



Range Rover

INSTRUCTIEBOEKJE

Onderdeelnummer van de publicatie LRL 12 02 61 141

OVER DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Neem de tijd om de bedieningsinstructies voor uw voertuig goed door te nemen zodra u daartoe in de gelegenheid bent.

BELANGRIJK

De informatie in dit instructieboekje behandelt alle modelvarianten en eventuele extra voorzieningen; mogelijk is uw voertuig niet met alle extra voorzieningen uitgerust. Als gevolg van drukcycli kan dit instructieboekje beschrijvingen bevatten van extra uitrusting voordat deze op de markt komt.

De opties, hardware en software in uw voertuig zijn ontworpen voor de markt waarvoor het voertuig voor de verkoop is bedoeld. Als uw voertuig wordt geregistreerd of gebruikt in een ander geografisch gebied, kan het noodzakelijk zijn de voertuigspecificaties te veranderen overeenkomstig de plaatselijke vereisten. Land Rover is niet aansprakelijk voor de kosten van dergelijke wijzigingen. Dit kan gevolgen hebben voor de garantievoorwaarden.

De informatie in deze publicatie was correct op het moment van ter perse gaan. Bij latere wijzigingen in het voertuigontwerp kan er een supplement aan het documentatiepakket worden toegevoegd. De updates kunnen ook worden bekeken op de website van Land Rover: www.ownerinfo.landrover.com.

Met het oog op de ontwikkeling behouden wij ons het recht voor om specificaties, het ontwerp of apparatuur te allen tijde te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving en zonder het aangaan van verplichtingen. Deze uitgave, of een deel ervan, mag niet zonder onze goedkeuring verveelvoudigd of vertaald worden. Fouten en weglatingen onder voorbehoud.

SYMBOLEN IN DIT INSTRUCTIEBOEKJE



Waarschuwingen met betrekking tot de veiligheid duiden op een procedure die u nauwkeurig dient op te volgen of op informatie die u zorgvuldig in overweging dient te nemen om het risico op letsel te vermijden.



Aanmaningen tot voorzichtigheid duiden op een procedure die nauwkeurig moet worden opgevolgd of informatie die u uiterst zorgvuldig in overweging moet nemen om de kans op schade aan uw voertuig te vermijden.



Dit symbool geeft de onderdelen aan die u op een veilige manier als afval moet laten verwerken, om onnodige milieuvervuiling te voorkomen.



Dit symbool geeft onderdelen aan die op de juiste wijze als afval moeten worden verwerkt, aangezien zij schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.



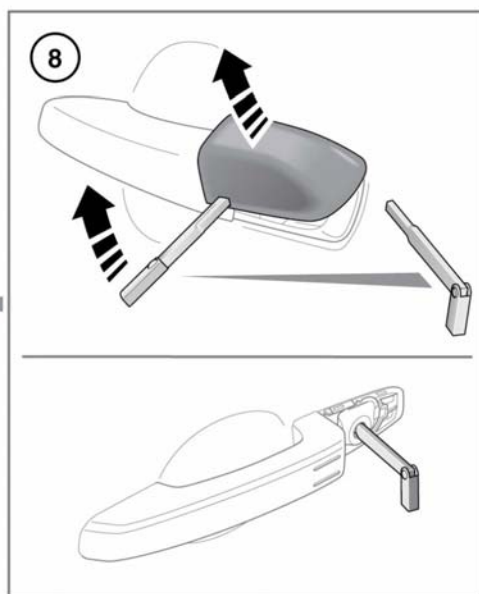
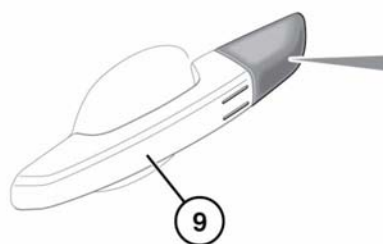
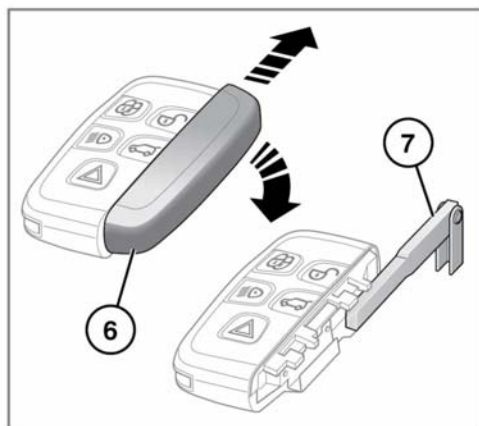
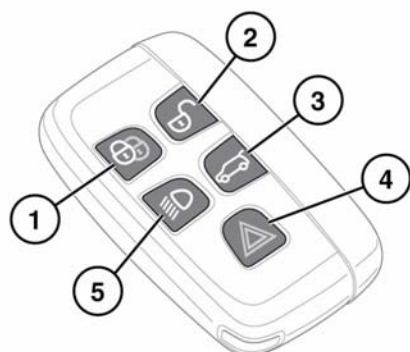
Dit symbool geeft de functies aan die u door uw dealerbedrijf/erkende reparateur kunt laten aanpassen, uit- of inschakelen.

© Jaguar Land Rover 2013.

Alle rechten voorbehouden.

Inleiding.....	2	Adaptieve cruise control.....	149
Instappen.....	4	Terrain response-systeem.....	157
Uitstappen.....	14	Afdalingsregeling (HDC).....	160
Voorstoelen.....	19	Wade sensing (doorwaaddetectie).....	162
Achterbank.....	23	Camera's.....	164
Hoofdsteunen.....	28	Audio-/video-overzicht.....	166
Stuurwiel.....	30	Radio.....	172
Veiligheidsgordels.....	32	DAB-radio.....	174
Veiligheid van kinderen.....	36	Draagbare media.....	177
Airbags.....	43	Televisie.....	184
Instrumentenpaneel.....	48	Videomediaspeler.....	186
Waarschuwinglampjes.....	52	Dubbele weergave.....	188
Buitenverlichting.....	57	Multimediasysteem achterin.....	190
Binnenverlichting.....	60	Spraakbediening.....	194
Ruitenwissers en -sproeiers.....	62	Autotelefoon.....	197
Spiegels.....	65	Navigatiesysteem.....	202
Dodehoeksysteem.....	67	Brandstof en brandstof tanken.....	221
Garagedeuropener.....	71	Onderhoud.....	229
Ruiten.....	74	Vloeistofpeilcontroles.....	239
Touchscreen.....	76	Voertuigaccu.....	247
Verwarming en ventilatie.....	81	Zekeringen.....	251
Opbergruimten.....	91	Banden.....	260
Beladen.....	99	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	267
Trekken.....	105	Bandenreparatieset.....	269
Motor starten.....	115	Wiel verwisselen.....	274
Intelligente stop/start.....	118	Berging.....	281
Eco-gegevens.....	120	Na een aanrijding.....	285
Versnellingsbak.....	121	Stickers op en in het voertuig.....	286
Stabiliteitsregeling.....	125	Technische specificaties.....	288
Wielophanging.....	127	Typegoedkeuringen.....	301
Remmen.....	131	Index.....	313
Parkeerhulp.....	135	Overzicht van de bedieningselementen.....	332
Actieve parkeerassistent.....	140		
Automatische snelheidsbegrenzer (ASL).....	146		
Cruise control.....	148		

HET VOERTUIG ONTGRENDELEN



E140776



Laat de Smart-key nooit in het voertuig achter als er kinderen of dieren in het voertuig achterblijven om te voorkomen dat de sleutel per ongeluk wordt bediend.



Wanneer een portier of de achterklep open is, is het slot zichtbaar. Probeer het slot niet met de hand te vergrendelen, omdat het slot automatisch kan beginnen met zacht sluiten en voorwerpen of lichaamsdelen hierin bekneld kunnen raken.

***N.B.:** Afhankelijk van atmosferische omstandigheden en storing van andere zendapparatuur kan het werkbereik van de Smart-key aanzienlijk variëren.*

***N.B.:** Als u een van de portieren of de achterklep in korte tijd tien keer ontgrendelt, zal het systeem het betreffende slot ongeveer één minuut lang uitschakelen.*

Bij het voertuig hebt u 2 Smart-keys gekregen. De Smart-key werkt als een afstandsbediening voor het vergrendel- en beveiligingssysteem en wordt gebruikt voor het vergrendelen en ontgrendelen van en het rijden met het voertuig, zonder dat er een conventionele sleutel hoeft te worden gebruikt. Zie **7, INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL, 15, VERGRENDELEN ZONDER SLEUTEL** en **115, DE MOTOR STARTEN**. In elke Smart-key bevindt zich een sleutelblad voor noodgevallen in een uitschuifbaar gedeelte.

1. Vergrendelen:

- Druk op deze toets om het voertuig te vergrendelen. Het voertuig heeft een functie voor enkelvoudig vergrendelen en dubbelvergrendelen. Raadpleeg **14, ENKELVOUDIG VERGRENDELEN** en **14, DUBBELVERGRENDELEN**.

Zie ook **16, COMFORTVERGRENDELING**.

2. Ontgrendelen:

- Druk kort op deze toets als u het voertuig wilt ontgrendelen en het alarm wilt uitschakelen. De alarmknipperlichten knipperen twee keer om aan te geven dat het voertuig is ontgrendeld en het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. De buitenverlichting, binnenverlichting en naderingsverlichting gaan branden om het instappen te vergemakkelijken. Zie ook **7, COMFORTONTGRENDELING**.

3. Bovengedeelte achterklep ontgrendelen/stoppen/richting veranderen/sluiten/boven- en ondergedeelte volledig sluiten:

- Druk kort op de toets om het bovengedeelte van de achterklep te openen. Druk kort op de toets als het boven- en ondergedeelte van de achterklep open zijn om beide te sluiten. Als het voertuig vergrendeld en beveiligd is, blijft het beveiligingssysteem ingeschakeld terwijl de achterklep open staat, maar de inbraak- en hellingshoekdetectiesystemen worden uitgeschakeld.
- Druk kort op de toets om de achterklep te sluiten. Als het voertuig reeds vergrendeld en beveiligd is, gaan de alarmknipperlichten na enkele seconden knipperen om te bevestigen dat het voertuig het volledige beveiligingssysteem weer heeft ingeschakeld. Als u het voertuig hebt dubbelvergrendeld, hoort u tevens een geluidssignaal. Zie **8, DE ACHTERKLEP OPENEN EN SLUITEN**.

N.B.: Zorg dat de Smart-key niet in het voertuig achterblijft wanneer u het afsluit. Als het voertuig zich in een gebied met lokale radiofrequentiestoringen bevindt of als de Smart-key wordt afgeschermd door metalen voorwerpen, is het mogelijk dat het voertuig wordt afgesloten en vergrendeld zonder enige mogelijkheid om weer toegang te verkrijgen.

4. Paniekalarm:

- Houd de toets 3 seconden lang ingedrukt (of druk binnen 3 seconden 3 keer op de toets) om de claxon en de alarmknipperlichten in te schakelen.
- Als het alarm langer dan 5 seconden is afgegaan, kunt u het annuleren door de toets 3 seconden lang ingedrukt te houden of binnen 3 seconden 3 keer op de toets te drukken.
- Het paniekalarm wordt eveneens geannuleerd wanneer een geldige Smart-key in het voertuig aanwezig is of wanneer u op de **START/STOP**-knop drukt.

5. Naderingsverlichting:

- Wanneer u terwijl het donker is dichterbij het voertuig komt, kunt u hierop drukken om de naderingsverlichting in te schakelen. Druk nogmaals op de toets om de naderingsverlichting weer uit te schakelen.

N.B.: In sommige markten kunt u door een tweede keer op de toets te drukken zowel de koplampen als de achteruitrijlichten inschakelen. Als u een derde keer op de toets drukt, gaan de lichten uit.

- In de fabriek is de periode dat de naderingsverlichting brandt op 30 seconden ingesteld. Deze periode kan worden ingesteld tussen 0 en 240 seconden. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

6. Toegang tot sleutelblad voor noodgevallen: schuif de zijafdekking open om te ontgrendelen en verwijder deze.

7. Verwijder het sleutelblad voor noodgevallen en vouw het uit.

8. Als de Smart-key het voertuig niet kan ontgrendelen, steekt u het sleutelblad in de sleuf onder in het kapje van het portierslot en trekt u het voorzichtig omhoog. Draai het kapje van het portierslot voorzichtig omhoog om het kapje van de bevestigingsclips te duwen. Steek het sleutelblad daarna in het slot dat nu zichtbaar is en draai om de portieren te vergrendelen of ontgrendelen. Het alarm gaat af.

Zie 116, RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL.

N.B.: Wanneer u het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendelt, gaat het alarm af totdat u de Smart-key op de juiste plaats houdt.

N.B.: Een nieuwe Smart-key is alleen verkrijgbaar bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur. Uw dealerbedrijf/erkende reparateur heeft een identiteitsbewijs en eigendomsbewijs nodig. Breng uw dealerbedrijf/erkende reparateur onmiddellijk op de hoogte als u uw Smart-key kwijt bent of als deze is gestolen.

9. Instappen/uitstappen zonder sleutel:

- De portiergrepen aan de buitenkant bevatten aparte ontgrendel- en vergrendelsensors. De ontgrendelsensor bevindt zich aan de binnenkant van de portiergreep.

AAN ÉÉN KANT INSTAPPEN OF ONTGRENDELEN VAN MEERDERE PORTIEREN

Wanneer u op de ontgrendeltoets drukt, wordt uw voertuig op een van de volgende twee manieren ontgrendeld:

1. Aan één kant instappen: hiermee ontgrendelt u alleen het bestuurdersportier en de brandstofvulklep. U moet nogmaals drukken om de overige portieren te ontgrendelen.
2. Meerdere portieren ontgrendelen: hiermee ontgrendelt u alle portieren, de brandstofvulklep en de achterklep.

Om te wisselen tussen de ontgrendelfuncties voor aan één kant instappen of voor meerdere portieren of omgekeerd, houdt u de vergrendel- en ontgrendeltoets allebei tegelijkertijd drie seconden lang ingedrukt. De alarmknipperlichten knipperen twee maal om te bevestigen dat de functie is gewijzigd.

U kunt deze functie ook instellen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

COMFORTONTGREDELING

Houd de ontgrendeltoets 3 seconden ingedrukt om het voertuig te ontgrendelen en alle ruiten en het zonnedak te openen.

Als u de comfortontgrendeling wilt annuleren, drukt u op een willekeurige toets van de Smart-key of bedient u de schakelaar voor de bestuurdersportierruit. Als u de werking van een specifieke ruit wilt stoppen, of het openen van het zonnedak, bedient u de betreffende schakelaar.

U kunt deze functie in-/uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).

INSTAPPEN ZONDER SLEUTEL

Met instappen zonder sleutel kunt u toegang tot het voertuig krijgen als een Smart-key zich binnen 1,0 m (3 ft) bevindt van de portiergreep of de knop op de buitenkant van de achterklep.

N.B.: De Smart-key wordt mogelijk niet gedetecteerd als deze in een metalen houder is geplaatst of wordt afgeschermd door een apparaat met een LCD-scherm met achtergrondverlichting, zoals een smartphone, een laptop (inclusief laptoptas) of spelcomputer. Houd de Smart-key uit de buurt van dergelijke apparaten wanneer u zonder sleutel wilt instappen of starten.

N.B.: U hoeft de Smart-key slechts bij u te dragen of in een niet-metalen tas of koffertje bij u te hebben. U hoeft hem niet tevoorschijn te halen of in uw hand te houden.

Om in te stappen trekt u aan de portiergreep. Het beveiligingssysteem wordt uitgeschakeld en de portieren worden ontgrendeld op basis van de huidige ontgrendel-/instapinstelling (aan één kant instappen of ontgrendelen van meerdere portieren). De alarmknipperlichten knipperen twee keer om het ontgrendelen te bevestigen. De elektrisch inklapbare buitenspiegels worden uitgeklappt (indien u ze hebt ingeschakeld).

N.B.: Als het beveiligingssysteem op dat moment op de functie voor aan één kant instappen is ingesteld en u in plaats van het bestuurdersportier eerst een ander portier opent, zullen alle portieren ontgrendeld worden.

COMFORTFUNCTIE

Als u het portier opent met de Smart-key of via de functie Instappen zonder sleutel, schakelt het elektronische systeem de comfortfunctie in. De volgende systemen treden in werking:

- Zitpositiegeheugen.
- Stoel- en stuurkolomverstelling.
- Binnen- en buitenverlichting.
- Message centre.
- Accessoiresstekkerdoos.

STUURKOLOMSLOT

Het elektronisch stuurkolomslot wordt pas vergrendeld/ontgrendeld wanneer het voertuig centraal wordt vergrendeld/ontgrendeld.

Bij een defect in het stuurkolomslot wordt op het message centre een mededeling weergegeven. Als dit gebeurt:

1. Vanuit de bestuurdersstoel vergrendelt u het voertuig en ontgrendelt u het daarna weer met de Smart-key.
2. Probeer de stuurkolom nogmaals te ontgrendelen door het stuurwiel voorzichtig naar links en rechts te draaien terwijl u het voertuig vergrendelt en daarna weer ontgrendelt met de Smart-key.
3. Als dit probleem zich blijft voordoen, dient u vakbekwame hulp in te roepen.

WEGRIJVERGRENDING

Bij wegrijvergrendeling worden alle portieren automatisch vergrendeld wanneer het voertuig wegrijdt. U kunt deze functie in-/uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **48, INSTRUMENTENPANEEL**).

N.B.: Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het bestuurders- of passagiersportier drukt, wordt portiervergrendeling bij het wegrijden voor de huidige rit uitgeschakeld. Zie **17, PORTIERSLOTEN EN PORTIERHENDELS**.

DE ACHTERKLEP OPENEN EN SLUITEN



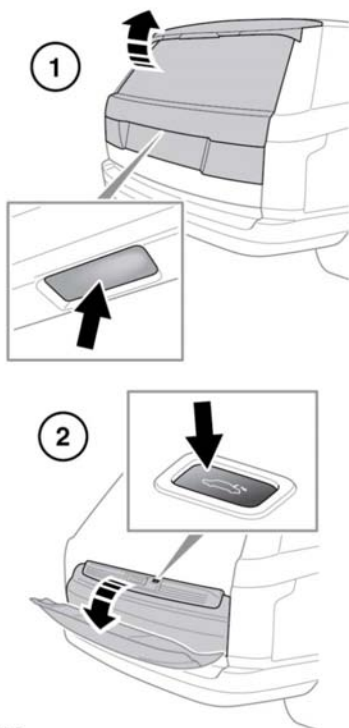
Terwijl de achterklep open staat, is het slot toegankelijk. Probeer het slot niet met de hand te vergrendelen, omdat het slot automatisch kan beginnen met zacht sluiten en voorwerpen of lichaamsdelen hierin bekneld kunnen raken.



Zorg voor een minimale ruimte van 1,0 meter (39 inch) boven en achter het voertuig voordat u de achterklep bedient. Bij onvoldoende ruimte kan het voertuig beschadigd raken.



Bedien de achterklep niet wanneer een fietsenrek is gemonteerd op de achterklep. Verwijder de fietsen en/of het fietsenrek voordat u de achterklep bedient.



E 140867

1. Ontgrendeling bovengedeelte achterklep. Til het bovengedeelte van de achterklep omhoog om dit te openen.

N.B.: Als u de schakelaar aan de buitenzijde voor ontgrendeling van het bovengedeelte van de achterklep wilt gebruiken, moeten alle portieren ontgrendeld zijn en de selectiehendel in stand **P** (parkeerstand) staan. Als de selectiehendel in stand **N** (neutraalstand) staat, werkt de schakelaar alleen als alle portieren zijn ontgrendeld en het contact in de comfortfunctie staat of uitgeschakeld is. De schakelaar werkt niet als de selectiehendel in een andere stand staat.

2. Ontgrendeling ondergedeelte achterklep: alleen zichtbaar/functioneel wanneer het bovengedeelte van de achterklep open is. Trek het ondergedeelte van de achterklep omlaag om het te openen.

U kunt het bovengedeelte van de achterklep ook op een van de volgende manieren ontgrendelen.

- Schakelaar aan de binnenzijde voor ontgrendeling van de achterklep. Zie **332, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**.
- Schakelaar voor ontgrendeling van de achterklep op de Smart-key. Zie **4, HET VOERTUIG ONTGRENDELEN**.

N.B.: De achterklep gaat niet open wanneer het voertuig sneller rijdt dan 5 km/h (3 mph).

ELEKTRISCHE ACHTERKLEP OPENEN EN SLUITEN



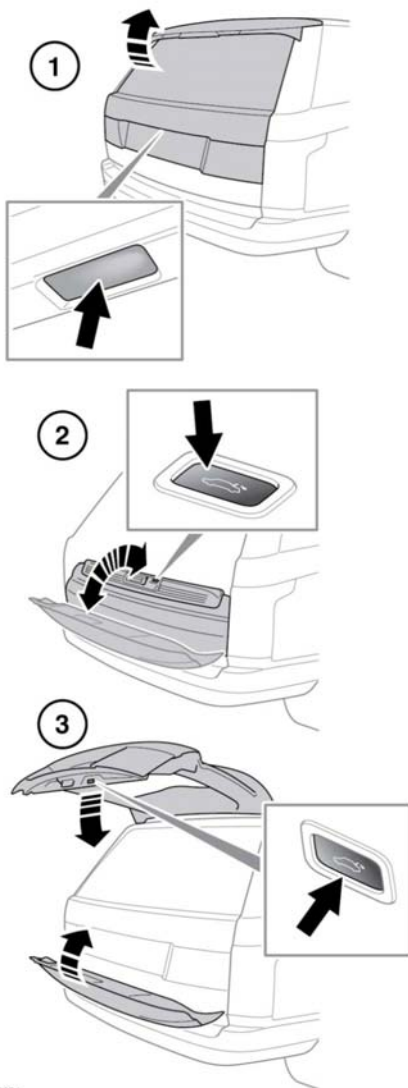
Terwijl de achterklep open staat, is het slot toegankelijk. Probeer het slot niet met de hand te vergrendelen, omdat het slot automatisch kan beginnen met zacht sluiten en voorwerpen of lichaamsdelen hierin bekneld kunnen raken.



Zorg voor een minimale ruimte van 1,0 meter (39 inch) boven en achter het voertuig voordat u de achterklep bedient. Bij onvoldoende ruimte kan het voertuig beschadigd raken.



Bedien de achterklep niet wanneer een fietsenrek is gemonteerd op de achterklep. Verwijder de fietsen en/of het fietsenrek voordat u de achterklep bedient.



E140871

1. Bovengedeelte van de achterklep openen/sluiten met de knop aan de buitenkant. Druk op deze knop om het bovengedeelte van de achterklep te openen, te stoppen, van richting te veranderen of te sluiten. Druk kort op de knop om het boven- en ondergedeelte van de achterklep te sluiten.

N.B.: Als u de schakelaar aan de buitenzijde voor ontgrendeling van het bovengedeelte van de achterklep wilt gebruiken, moeten alle portieren ontgrendeld zijn en de selectiehendel in stand **P** (parkeerstand) of **N** (neutraalstand) staan

2. Ondergedeelte achterklep openen/sluiten. Druk op deze knop om het ondergedeelte van de achterklep te openen, te stoppen, van richting te veranderen of te sluiten.
3. Achterklep volledig sluiten. Deze knop sluit het boven- en ondergedeelte van de achterklep

U kunt het bovengedeelte van de achterklep ook op een van de volgende manieren ontgrendelen.

- Schakelaar aan de binnenzijde voor ontgrendeling van de achterklep. Zie **332, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**.
- Schakelaar voor ontgrendeling van de achterklep op de Smart-key. Zie **4, HET VOERTUIG ONTGRENDELEN**.

Nadat de achterklep is geopend tot de ingestelde hoogte, kunt u hem met de hand omhoog of omlaag zetten. Als het boven- of ondergedeelte van de achterklep niet correct opent of sluit, sluit u dit met de hand en drukt u opnieuw op de ontgrendelknop op de achterklep.

Wanneer de achterklep bijna is gesloten, valt deze langzaam dicht in de volledig gesloten stand. Als de achterklep volledig gesloten is en het voertuig vooraf vergrendeld was, wordt het alarm opnieuw ingeschakeld. De alarmknipperlichten knipperen ter bevestiging van de alarmstatus. Mogelijk hoort u ook een geluidssignaal.

N.B.: Als u op een bedieningselement voor de achterklep drukt terwijl de achterklep bezig is met openen of sluiten, stopt de beweging van de achterklep. Als u echter op een bedieningselement voor de achterklep drukt terwijl de achterklep langzaam dicht valt, wordt het verzoek tot openen genegeerd.

N.B.: De achterklep heeft een minimale sluielhoogte, waaronder deze niet elektrisch kan worden gesloten. Open de achterklep handmatig volledig en druk vervolgens op de knop om de achterklep volledig te sluiten.



Zorg voordat u de achterklep bedient dat niemand lichaamsdelen op een plaats houdt waarin ze door de achterklep bekneld kunnen raken. Merk op dat de functie voor het langzaam dichtvallen van de achterklep niet is voorzien van een obstructiedetectie. Zelfs met een obstructiedetectie bestaat er een risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

Obstructiedetectie tijdens het openen: Als een voorwerp dat het openen van de achterklep kan hinderen wordt gedetecteerd, stopt de achterklep met bewegen. Verwijder eventuele obstructies en druk nogmaals op de ontgrendelknop op de achterklep om deze te openen.

Obstructiedetectie tijdens het sluiten: als een voorwerp dat het sluiten van de achterklep kan hinderen wordt gedetecteerd, stopt de achterklep met bewegen en gaat deze indien mogelijk weer terug naar de volledig geopende stand. U hoort een geluidssignaal ter bevestiging dat het vergrendelen is mislukt. Verwijder eventuele obstructies en druk als de achterklep open is nogmaals op de knop op de achterklep om deze te sluiten. Druk als de achterklep niet open is nogmaals op de ontgrendelknop op de achterklep om deze te openen en verwijder eventuele obstructies. Wanneer de obstakels zijn verwijderd, drukt u op de schakelaar voor het sluiten van de achterklep om de achterklep te sluiten.



Terwijl de achterklep open staat, zijn het vergrendelpaneel en het slot toegankelijk. Vergrendel het slot niet met de hand, omdat de achterklep daarna langzaam dicht kan vallen en voorwerpen of lichaamsdelen bekneld kunnen raken.

OPENINGSHOOGTE VAN DE ACHTERKLEP

U kunt voor het bovengedeelte van de elektrische achterklep een maximale openingshoogte instellen. Dit is handig in garages met lage plafonds en kan het gemak vergroten.

1. Open het bovengedeelte van de achterklep tot de hoogte die u wilt instellen als de maximale hoogte.
Druk ofwel op de knop op de achterklep om de beweging te stoppen of breng de achterklep handmatig in de gewenste stand.
2. Zorg dat het bovengedeelte van de achterklep gedurende ten minste 3 seconden niet beweegt.

3. Instellen van de openingshoogte: houd de knop voor sluiten van de achterklep op het bovenste gedeelte van de achterklep ingedrukt tot u een geluidssignaal hoort.
4. Druk de knop voor sluiten van de achterklep kort in om de achterklep te sluiten. Open de achterklep opnieuw om te controleren of het bovengedeelte van de achterklep tot de geprogrammeerde hoogte open gaat.

N.B.: Als na het uitvoeren van stap 3 van de procedure het bovengedeelte, of het boven- en ondergedeelte van de achterklep automatisch sluiten, is de gewenste openingshoogte niet ingesteld. Herhaal de procedure en voer alle stappen nauwkeurig uit.

U kunt de maximale openingshoogte opnieuw instellen op maximale hoogte door deze procedure te herhalen, maar de achterklep handmatig volledig te openen alvorens de knop ingedrukt te houden.

De elektrische achterklep kan de geprogrammeerde openingshoogte uit het geheugen verliezen als meerdere voorwerpen worden gedetecteerd of als de accu bijna leeg is. De elektrische bediening kan worden geblokkeerd.

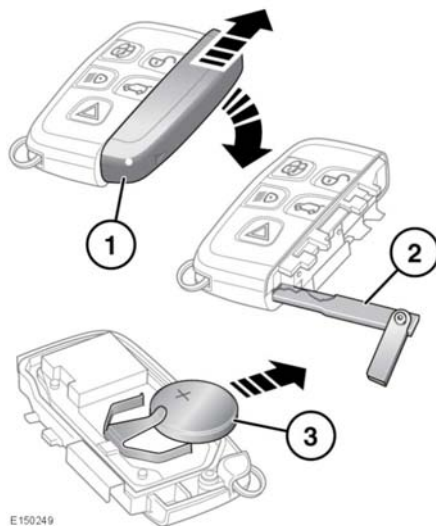
De achterklep resetten:

1. Sluit de achterklep met de hand.
2. Druk op een ontgrendelknop voor de achterklep.
3. Laat de achterklep elektrisch volledig openen of openen tot de eerder ingestelde openingshoogte.
4. Druk kort op de vergrendelknop op de achterklep.
5. Laat de achterklep elektrisch volledig sluiten.

Het geheugen voor de geprogrammeerde openingshoogte van de elektrische achterklep is nu teruggesteld.

DE BATTERIJ VAN DE AFSTANDSBEDIENING VERVERGEN

Als de batterij moet worden vervangen, wordt het effectieve bereik van de sleutelzender aanzienlijk kleiner en verschijnt de mededeling **BATTERIJ SMART-KEY BIJNA LEEG** op het message centre.



E150349

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de afdekking door deze in de richting van de pijlen te schuiven.
2. Haal de behuizing van de Smart-key uit elkaar met het sleutelblad voor noodgevallen.
3. Plaats de nieuwe batterij, type CR2032 (verkrijgbaar bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur) met het plusteken (+) naar boven.

N.B.: Raak de nieuwe batterij zo weinig mogelijk aan. Vocht/vet op uw vingers kan de gebruiksduur van de batterij verkorten en contactcorrosie veroorzaken.

N.B.: Als de waarschuwing *Batterij bijna leeg niet uit gaat, is er geen nieuwe, ongebruikte batterij geplaatst.*

Zet de onderdelen in de omgekeerde volgorde weer in elkaar en zorg dat ze goed op hun plaats vastklikken.



De batterij afvoeren: u dient lege batterijen op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien deze schadelijke stoffen bevatten. Vraag een dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.

ENKELVOUDIG VERGRENDELEN

Druk kort op de vergrendeltoets van de Smart-key om het voertuig enkelvoudig te vergrendelen en het omtrekalarm in te schakelen. De alarmknipperlichten knipperen ter bevestiging.

Met enkelvoudig vergrendelen sluit u het voertuig af en kunnen de portieren niet van buitenaf geopend worden. De portieren kunnen nog wel van binnenuit ontgrendeld en geopend worden. In deze stand wordt alleen het omtrekalarm ingeschakeld. Zie **14**, **OMTREKALARM**.

N.B.: U dient deze functie te gebruiken wanneer u bijvoorbeeld met een veerboot reist, wanneer u huisdieren in het voertuig moet achterlaten, wanneer u een portierruit open laat staan enz.

N.B.: Vergrendel uw voertuig altijd wanneer u dit onbeheerd achterlaat. Vergrendel uw voertuig zo mogelijk altijd met het hoogst beschikbare niveau van veiligheid.

DUBBELVERGRENDELEN



Sluit het voertuig nooit met dubbelvergrendelen af wanneer er personen, kinderen of huisdieren in zitten. In een noodgeval kunnen zij dan niet ontsnappen en kan het personeel van hulpdiensten ze niet snel uit het voertuig halen.

Druk binnen 3 seconden twee keer op de vergrendeltoets van de Smart-key om het voertuig te dubbelvergrendelen en het groot alarm in te schakelen. De alarmknipperlichten knipperen twee keer ter bevestiging en er klinkt een dubbel geluidssignaal.

Met dubbelvergrendelen sluit u het voertuig af en kunnen de portieren noch van binnenuit noch van buitenaf worden geopend. Wanneer u het voertuig dubbelvergrendeld hebt, kunnen de portieren niet van binnenuit worden geopend.

Dit geeft een extra beveiliging wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Het voertuig kan niet geopend worden door een ruit in te slaan en de portiersloten van binnenuit te gebruiken. Bovendien wordt het groot alarm ingeschakeld bij dubbelvergrendelen. Zie **14**, **GROOT ALARM**.

N.B.: In deze stand zorgt een open ruit of zonnedak dat het alarm afgaat als gevolg van luchtstromen. Zorg daarom dat alle ruiten en het zonnedak volledig zijn gesloten voordat u het voertuig dubbelvergrendelt.

OMTREKALARM

Het omtrekalarm wordt ingeschakeld wanneer het voertuig enkelvoudig wordt vergrendeld. Zie **14**, **ENKELVOUDIG VERGRENDELEN**. Als het alarm is ingeschakeld, gaat het af wanneer:

- de motorkap, de achterklep of een van de portieren wordt geopend
- op de **START/STOP**-knop wordt gedrukt terwijl er geen geldige Smart-key aanwezig is.

Als het voertuig is uitgerust met een noodstroomsirene, klinkt de sirene als de accu wordt losgekoppeld, of als wordt geprobeerd de sirene los te koppelen.

GROOT ALARM

Het groot alarm wordt ingeschakeld wanneer het voertuig wordt dubbelvergrendeld. Zie **14**, **DUBBELVERGRENDELEN**. Als het alarm is ingeschakeld, gaat het af wanneer:

- De motorkap, de achterklep of een van de portieren wordt geopend.
- Het systeem detecteert beweging binnenin het voertuig.
- Het voertuig wordt opgetild of gekanteld.

Als het voertuig is uitgerust met een noodstroomsirene, klinkt de sirene als:

- De voertuigaccu wordt losgekoppeld.

- Iemand probeert de alarmsirene los te koppelen.

BEVEILIGING VAN DE PASSAGIERSRUIMTE

U kunt de beveiliging van de passagiersruimte (een functie van het groot alarm) tijdelijk uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: Als de functie is uitgeschakeld, wordt deze actief wanneer het voertuig de volgende keer met de Smart-key wordt dubbelvergrendeld.

VERGRENDELEN ZONDER SLEUTEL

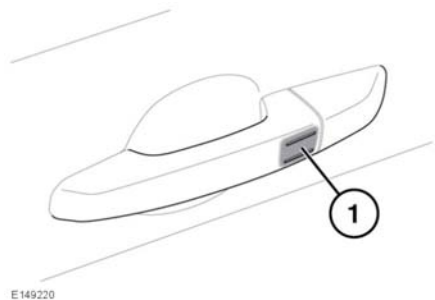


Sluit het voertuig nooit met dubbelvergrendelen af wanneer er personen, kinderen of huisdieren in zitten. In een noodgeval kunnen zij dan niet ontsnappen en kan het personeel van hulpdiensten ze niet snel uit het voertuig halen.



De Smart-key wordt misschien niet gedetecteerd als deze in een metalen houder is geplaatst of wordt afgeschermd door een apparaat met een LCD-scherm met achtergrondverlichting zoals een smartphone, laptop (inclusief laptoptas), spelcomputer enz.

N.B.: Ook losse munten in hetzelfde opbergvak als de Smart-key kunnen de detectie ervan verstoren.



Het voertuig wordt niet automatisch vergrendeld.

N.B.: Vergrendelen zonder sleutel werkt alleen als het systeem detecteert dat de Smart-key zich buiten het voertuig bevindt. Als er geen Smart-key aanwezig is, wordt het voertuig niet vergrendeld.

- Om het voertuig enkelvoudig te vergrendelen, raakt u alleen de sensor voor vergrendelen zonder sleutel **(1)** één keer aan, zonder de portiergreep vast te pakken.

N.B.: Haak de vingers niet om de binnenzijde van de portiergreep bij het aanraken van de sensor. Als u dit doet, wordt het voertuig niet vergrendeld.

- De alarmknipperlichten knipperen eenmaal ter bevestiging van de vergrendeling en de elektrisch inklapbare spiegels worden ingeklapt (indien ingeschakeld).
- Druk binnen 3 seconden tweemaal op de sensor voor vergrendelen zonder sleutel **(1)** om het voertuig dubbel te vergrendelen.

N.B.: Haak de vingers niet om de binnenzijde van de portiergreep bij het aanraken van de sensor. Als u dit doet, wordt het voertuig niet vergrendeld.

- De alarmknipperlichten knipperen tweemaal en er klinkt een geluidssignaal om de vergrendeling te bevestigen.

N.B.: Als een van de portieren, de achterklep of de motorkap niet geheel dicht is wanneer u het voertuig vergrendelt zonder sleutel, of als het contact is ingeschakeld, wordt het voertuig NIET vergrendeld. U hoort GEEN geluidssignaal om aan te geven dat het vergrendelen is mislukt. De alarmknipperlichten knipperen NIET en de elektrisch inklapbare buitenspiegels worden NIET ingeklapt (indien u ze hebt ingeschakeld). Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep goed dicht zitten. Controleer of het contact is uitgeschakeld en vergrendel het voertuig opnieuw. Als u het voertuig nog steeds niet kunt vergrendelen, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

COMFORTVERGREDELING



Voordat u het voertuig met comfortvergrendeling afsluit, dient u eerst te controleren of er geen lichaamsdelen van kinderen of huisdieren of obstructies in een opening zitten. Er zijn beveiligingsmechanismen aangebracht om ernstig letsel te voorkomen, maar verwondingen blijven mogelijk.

Houd de vergrendeltoets van de Smart-key 3 seconden ingedrukt. Het voertuig wordt enkelvoudig vergrendeld en het omtrekalarm wordt onmiddellijk ingeschakeld. Na 3 seconden worden alle open ruiten en het zonnedak gesloten. Druk binnen 3 seconden tweemaal op de vergrendeltoets om het voertuig te dubbelvergrendelen.

U kunt deze functie in- en uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

Houd de sensor voor vergrendelen zonder sleutel (indien aanwezig) op de buitenkant van een van de portiergrepen ingedrukt terwijl er een geldige Smart-key aanwezig is. Het voertuig wordt enkelvoudig vergrendeld en het omtrekalarm wordt onmiddellijk ingeschakeld. Na ongeveer 3 seconden worden alle open ruiten en het zonnedak gesloten.

Houd de sensor voor vergrendelen zonder sleutel ingedrukt tot alle ruiten en het zonnedak volledig gesloten zijn. Als de sensor voor vergrendelen zonder sleutel wordt losgelaten, stopt de beweging van alle ruiten en het zonnedak.

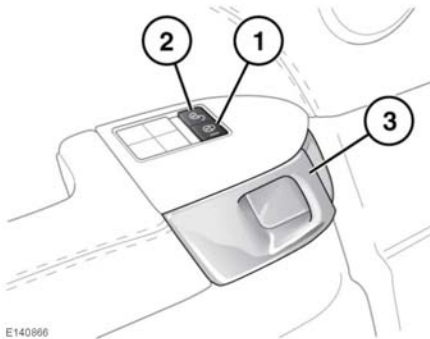
Laat de sensor los wanneer alle ruiten en het zonnedak gesloten zijn en druk op de sensor voor vergrendelen zonder sleutel om het voertuig enkelvoudig te vergrendelen. Of druk binnen drie seconden twee maal op de sensor voor vergrendelen zonder sleutel om het voertuig te dubbelvergrendelen.

U kunt deze functie in- en uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

PORTIERSLOTEN EN PORTIERHENDELS



Wanneer een portier open is, is het slot zichtbaar. Probeer als uw voertuig is voorzien van de functie voor zacht sluiten niet om het slot met de hand te vergrendelen, omdat het automatisch kan beginnen met zacht sluiten en voorwerpen of lichaamsdelen hierin bekneld kunnen raken.



1. Vergrendelen:

- Wanneer alle portieren gesloten zijn, drukt u op een van de vergrendeltoetsen om alle portieren te vergrendelen.

2. Ontgrendelen:

- Druk op een van de ontgrendeltoetsen om alle portieren te ontgrendelen. Of trek eenmaal aan een van de voorportiergrepen (3) om alle portieren te ontgrendelen.
- Trek eenmaal aan een van de achterportiergrepen (3) om alleen het betreffende portier te ontgrendelen.

N.B.: De ontgrendeltoetsen werken niet als u het voertuig met de Smart-key hebt vergrendeld.

3. Portiergreep: trek om portier(en) te ontgrendelen en te openen. Als het portier vergrendeld is, trekt u aan een van de voorportiergrepen om alle portieren te ontgrendelen. Trek eenmaal aan een van de achterportiergrepen om alleen het betreffende portier te ontgrendelen.

NIET GOED VERGRENDELD

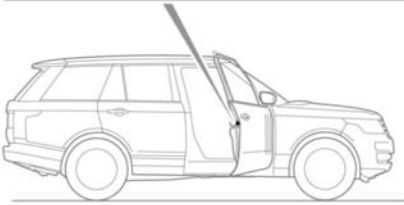
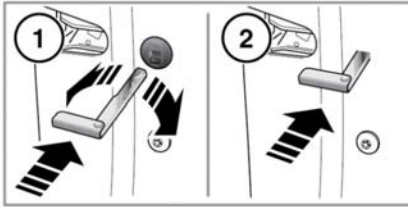
Als een van de portieren, de achterklep of de motorkap niet geheel dicht is wanneer u het voertuig met de Smart-key probeert te vergrendelen, of als het contact is ingeschakeld, wordt het voertuig NIET vergrendeld en hoort u tweemaal een geluidssignaal. Controleer of het contact is uitgeschakeld en vergrendel het voertuig opnieuw. Het voertuig wordt NIET volledig vergrendeld zolang de portieren, de motorkap en de achterklep niet helemaal dicht zijn.

HET ALARM UITSCHAKELEN NADAT HET IS AFGEGAAN

Als het alarm is afgegaan, kan het worden uitgeschakeld door op de ontgrendeltoets van de Smart-key te drukken, of door de Smart-key tegen de stuurkolom te houden en op de **START/STOP**-knop te drukken. Zie **116, RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL**.

NOODVERGRENDLING

Herhaal deze procedure voor alle overige onvergrendelde portieren.



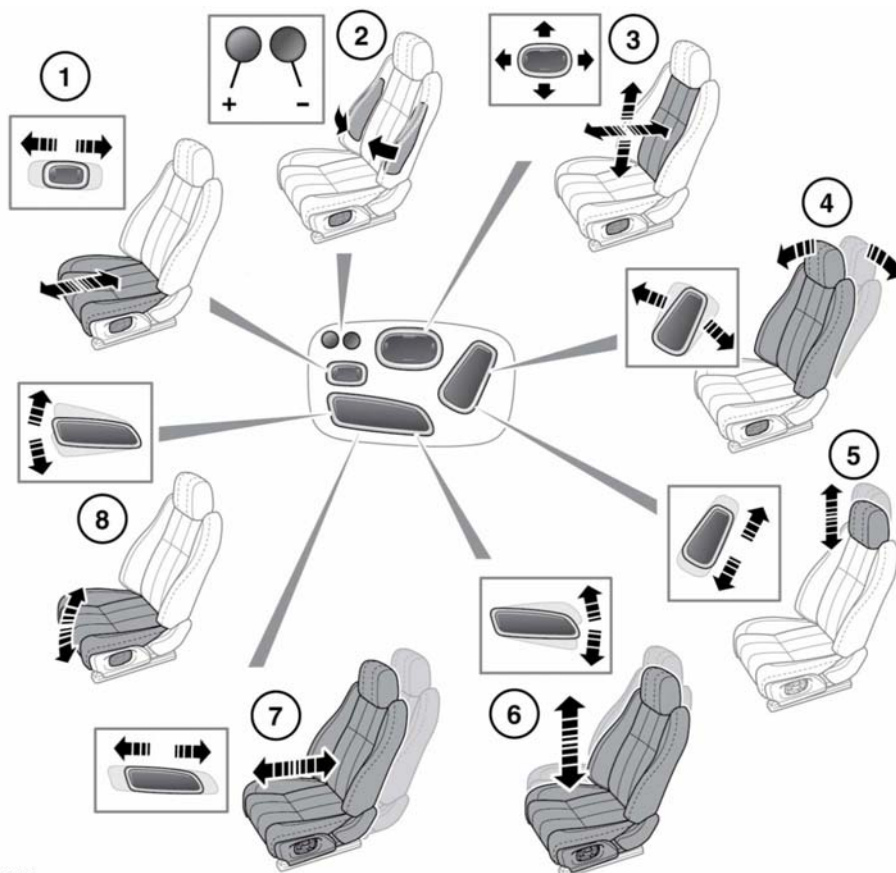
E145208

Als de batterij ontladen is, of een storing in het vergrendelingssysteem zonder sleutel is opgetreden, moet elk portier handmatig worden vergrendeld.

N.B.: Laat het sleutelblad voor noodgevallen tijdens de noodvergrendelingsprocedure nooit in het voertuig achter.

1. Open het portier en zoek het afdekkapje van het noodslot op. Gebruik het sleutelblad voor noodgevallen (zie **4, HET VOERTUIG ONTGRENDELEN**) om het afdekkapje te draaien en van het portier te verwijderen. Verwijder het afdekkapje en berg dit goed op.
2. Steek het sleutelblad voor noodgevallen helemaal in het noodslot. Het sleutelblad voor noodgevallen kan nu worden uitgenomen.
3. Plaats het afdekkapje terug op het noodslot en draai het afdekkapje rechtsom tot het stevig vast zit.
4. Sluit het portier en controleer of het portier vergrendeld is.

ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



E 138990



U mag de stoel niet tijdens het rijden verstellen. Als u dit toch doet, kunt u de macht over het stuur verliezen en letsel veroorzaken.

N.B.: Dit schema toont alle bedieningselementen van de elektrisch verstelbare stoelen. Niet alle bedieningselementen gelden voor alle stoelen.

1. Zitkussenlengte.

2. Polstering opblazen/laten leeglopen.
3. Lendensteun.
4. Afstelling van de rugleuninghoek.
5. Hoogte hoofdsteen.
6. Zithoogte.
7. Voorste en achterste stand.
8. Kantelen van het zitkussen.

De voorstoelen kunnen zijn uitgerust met:

- Verwarmings-/klimaatregeling (zie **81**, **KLIMAATREGELING**).
- Stoelmassage (zie **84**, **MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN**).

BEPERKTE BEWEGING VOORSTOEL



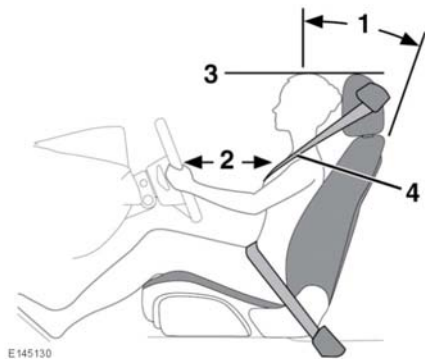
Als de stoelbeweging tijdens het verstellen onverwachts stopt, controleert u op eventuele obstakels en verwijderd u deze.

Nadat u eventuele obstakels hebt verwijderd, kunt u het mechanisme voor het verstellen van de stoel als volgt resetten:

Druk nogmaals op de schakelaar om verder te gaan met het verstellen. Als de stoel weer beweegt, houdt u de schakelaar ingedrukt totdat de stoel volledig in die richting is versteld. De stoel kan nu normaal worden versteld.

N.B.: Als er geen obstakels zichtbaar zijn, maar de stoel niet normaal kan worden versteld, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

IN DE JUISTE HOUDING ZITTEN



E145130



De bestuurder en de passagier voorin mogen de rugleuning van hun stoel tijdens het rijden niet helemaal achterover zetten.



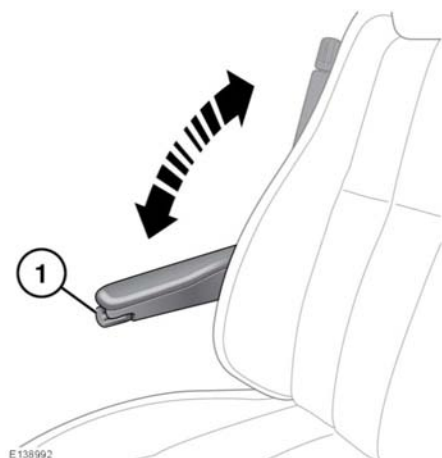
U mag de stoel niet tijdens het rijden verstellen.

De stoel, de hoofdsteun, de veiligheidsgordel en de airbags dragen bij aan de bescherming van de gebruiker. Het juiste gebruik van deze onderdelen geeft u betere bescherming. U dient daarom de onderstaande punten in acht te nemen:

1. Ga rechtop zitten met het bekken zo ver mogelijk naar achteren. Kantel de rugleuning niet te ver omlaag, om een optimale werking van de veiligheidsgordel te waarborgen.
2. Zet de bestuurdersstoel niet te dicht bij het stuurwiel. Wij raden een minimale afstand van 254 mm (10 inch) tussen het borstbeen en de airbagafdekking in het stuurwiel aan. Houd het stuurwiel in de juiste positie, waarbij u uw armen iets buigt.
3. Verstel de hoofdsteun zodanig dat de bovenzijde van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenzijde van het hoofd.
4. Plaats de veiligheidsgordel zo dat deze halverwege tussen uw nek en schouder ligt. Breng de gordel strak over uw heupen aan, niet over uw buik.

Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u volledige controle over het voertuig biedt

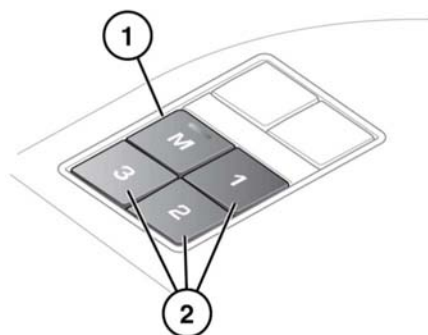
INKLAPBARE ARMSTEUN



Draai aan het verstelwiel (1) om de gewenste hoogte in te stellen. De inklapbare armsteun kan in de verticale stand worden weggeborgen.

ZITPOSITIEGEHEUGEN

Nadat u de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, de stuurkolom (zie **30, HET STUURWIEL VERSTELLEN**) en de buitenspiegels (zie **65, BUITENSPIEGELS**) in de voor u ideale stand hebt gezet, kunt u deze instellingen opslaan voor toekomstig gebruik.



1. Druk op de opslagtoets van het geheugen (M) om de geheugenfunctie in te schakelen.
2. Druk binnen 5 seconden op een van de geheugenpositietoetsen om de huidige instellingen op te slaan. **GEHEUGEN (1, 2 of 3) OPGESLAGEN** verschijnt op het message centre en u hoort een geluidssignaal om het opslaan van de instellingen te bevestigen.

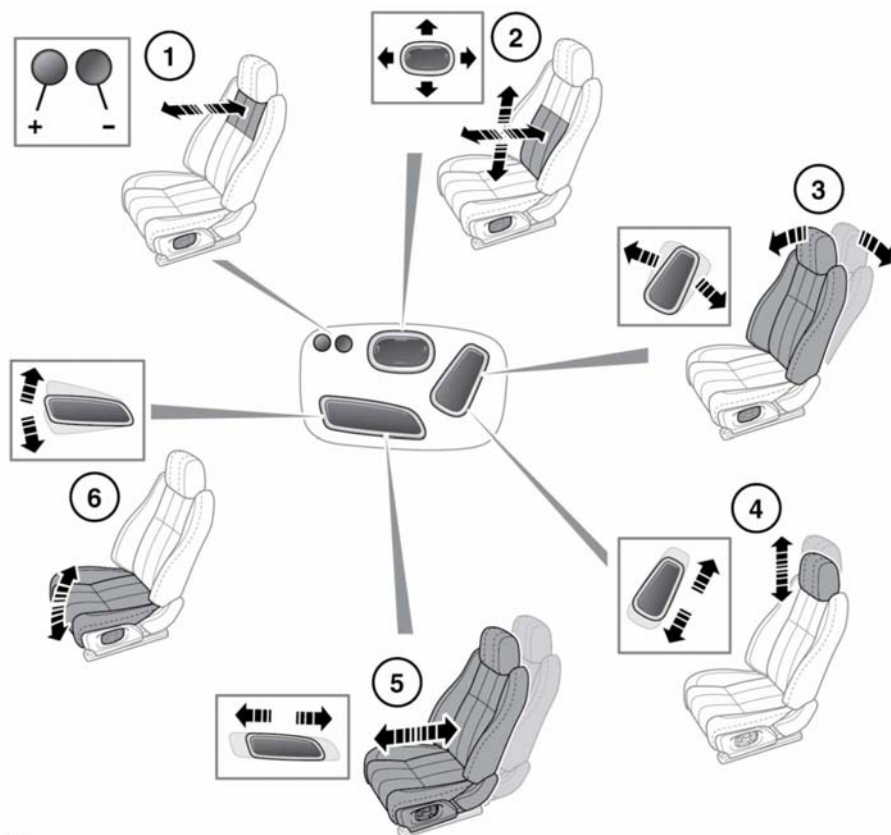
N.B.: Het systeem slaat een zitpositie alleen op tijdens de 5 seconden dat het geheugen actief is.

N.B.: Eventuele eerder opgeslagen instellingen worden door het opslaan van een nieuwe zitpositie overschreven.

3. U kunt een opgeslagen positie terugroepen door op de betreffende voorkeuzetoets te drukken. **INHOUD GEHEUGEN (1, 2 of 3)** verschijnt op het message centre.

N.B.: De geheugenfuncties van de passagiersstoelen activeren geen mededelingen in het message centre.

EXECUTIVE CLASS-STOELEN



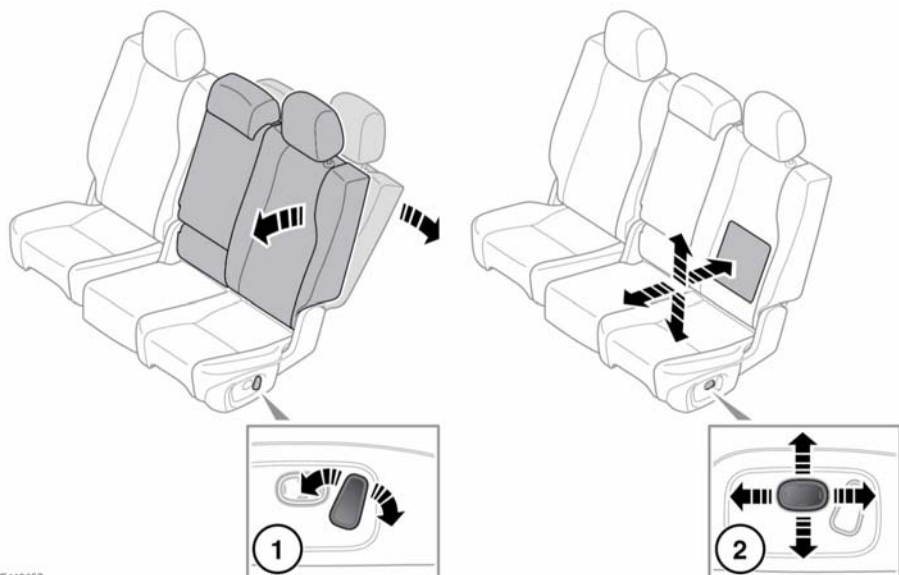
E144837

1. Afstelling van de hoek van het bovengedeelte van de rugleuning.
2. Lendensteun.
3. Afstelling van de rugleuninghoek.
4. Hoogte hoofddeun.
5. Voorste en achterste stand.
6. Kantelen van het zitkussen.

De executive class-stoelen hebben ook:

- Klimaatregeling (zie **89, KLIMAATREGELING ACHTERIN**).
- Stoelmassage (zie **84, MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN**).

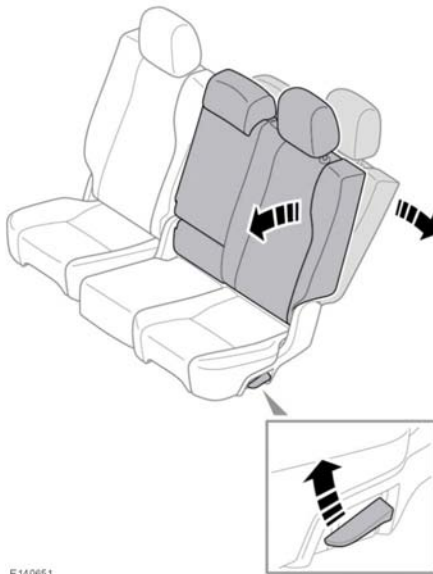
ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN



E140657

1. Afstelling van de rugleuninghoek.
2. Lendensteun.

HANDMATIG VERSTELBARE STOELN

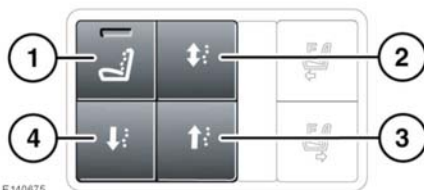


E140651

Afstellen van de rugleuninghoek:

1. Trek de verstelhendel omhoog.
2. Zet de rugleuning in de gewenste stand.
3. Laat de verstelhendel los.

STOELN MET MASSAGEFUNCTIE



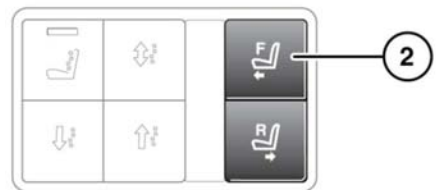
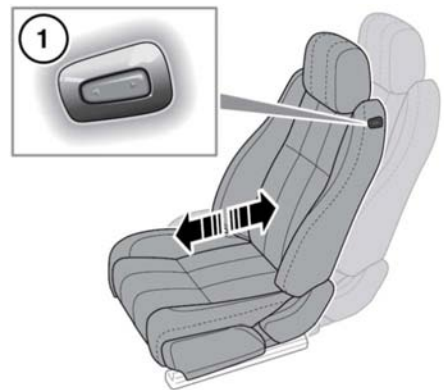
E140675

1. Massagefunctie aan/uit.
2. Massage in twee richtingen.
3. Omhoog gerichte massage.

4. Omlaag gerichte massage.

N.B.: Massageprogramma's hebben een bepaalde getimede cyclus, die opnieuw geselecteerd moet worden voor continu gebruik.

VERSTELSCHAKELAAR PASSAGIERSSTOEL

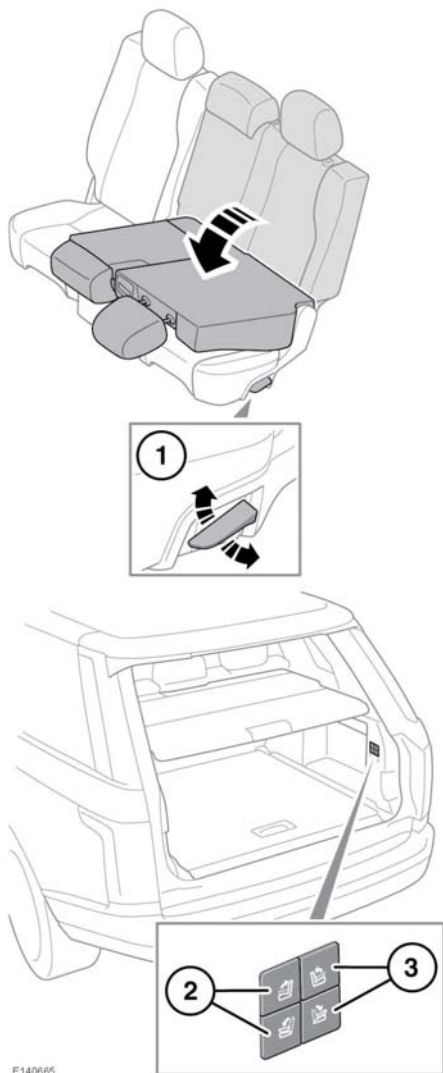


E140676

1. Bevindt zich op de voorpassagiersstoel.
2. Bevindt zich op de middenconsole achterin (alleen bij executive class-stoelen achterin).

De positie van de voorpassagiersstoel kan worden aangepast om meer ruimte te creëren voor de passagiers achterin. Gebruik de betreffende schakelaar voor voor- of achteruit verstellen van de stoel.

DE STOELN ACHTERIN IN- EN OPKLAPPEN



E140685



Zorg altijd dat voorwerpen die u in het voertuig meeneemt goed vast zitten.



U mag onder geen enkele voorwaarde toestaan dat passagiers in de kofferruimte meerijden.



Indien de rugleuning is opgeklapt, moet het borgmechanisme volledig vergrendeld zijn.



Controleer bij het opklappen van de stoelen achterin of de veiligheidsgordels goed in de gordelgeleiders zitten en niet achter de stoelen blijven haken.



Controleer of de hoofdsteunen in de juiste positie zijn gezet voordat de stoelen weer worden gebruikt.

U kunt de gedeelde inklapbare achterbank helemaal inklappen, zodat u een lading met grote afmetingen kunt vervoeren, of gedeeltelijk inklappen voor een lading met grote afmetingen, terwijl er nog steeds ruimte voor passagiers overblijft.

1. Handmatig verstelbare stoelen: trek de ontgrendelhendel omhoog. De rugleuning klapt in, tegen het zitkussen. Zet de rugleuning rechtop en controleer of deze stevig op zijn plaats is vergrendeld.
2. Elektrisch verstelbare stoelen: druk op de knop om de rugleuning links in/op te klappen.
3. Elektrisch verstelbare stoelen: druk op de knop om de rugleuning rechts in/op te klappen.

N.B.: Wanneer bij elektrisch verstelbare stoelen de volledige procedure voor inklappen/opklappen meer dan 3 maal snel achter elkaar wordt uitgevoerd, wordt het systeem gedurende 2 minuten uitgeschakeld.

BEPERKTE BEWEGING ACHTERSTOEL


Als de beweging van de elektrische stoel tijdens het in- of opklappen onverwachts stopt, controleert u op eventuele obstructies en verwijdert u deze.

Nadat u eventuele obstructies hebt verwijderd, drukt u gedurende 2 seconden op de betreffende knop voor in-/opklappen om de beweging voort te zetten.

N.B.: Als er geen obstructies zichtbaar zijn, maar de stoel niet normaal kan worden versteld, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

HOOFDSTEUNEN

 Verstel de hoofdsteen zodanig dat de bovenzijde van de hoofdsteen zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenzijde van het hoofd van degene die op de stoel zit. Verkeerde instelling vergroot het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing.

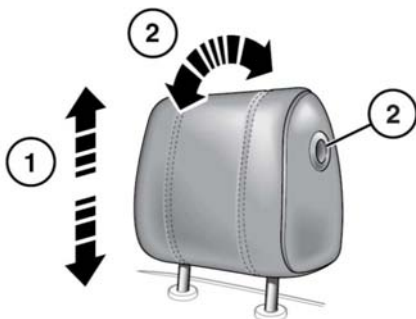
 U kunt de hoofdsteen naar voren of naar achteren kantelen. Voor optimale bescherming bij een botsing moet de hoofdsteen zodanig zijn afgesteld dat deze zich zo dicht mogelijk achter het achterhoofd bevindt.

 U mag nooit het voertuig besturen of passagiers vervoeren, terwijl de hoofdsteenen van de bezette stoelen verwijderd zijn. Het ontbreken van een juist ingestelde hoofdsteen vergroot het risico op nekletsel bij een botsing.

 Verstel de hoofdsteenen nooit tijdens het rijden.

 Berg een verwijderde hoofdsteen altijd goed op.

ELEKTRISCH VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN



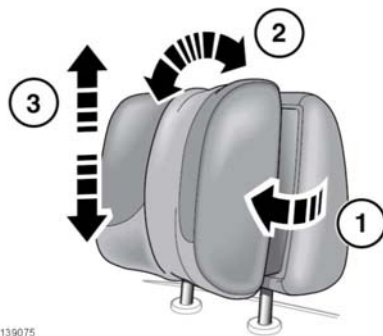
E139074

1. Hoogte van de hoofdsteen instellen.

- Voorin (zie **19, ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN**).
- Achterin (zie **23, EXECUTIVE CLASS-STOELN**).

2. U kunt de hoek van de hoofdsteen verstellen door op de vergrendeling aan de zijkant van de hoofdsteen te drukken en de hoofdsteen in de gewenste stand te zetten.

N.B.: Bij hoofdsteenen waarin een scherm van het mediasysteem achterin is aangebracht, kan de hoek niet worden versteld.



E139075

1. Trek de zijanten van de hoofdsteen naar voren tot in de eerste of tweede stand.
2. Kantel de hoofdsteen om de hoek in te stellen.

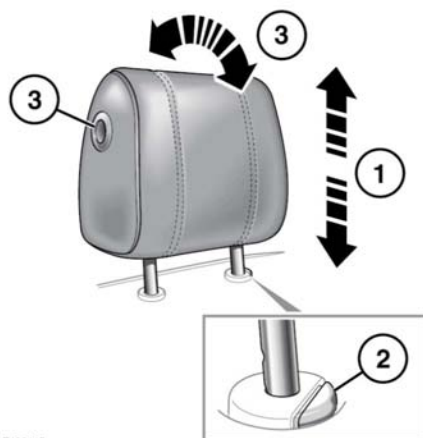
N.B.: Bij hoofdsteenen voorin waarin een scherm van het mediasysteem achterin is aangebracht, kan de hoek niet worden versteld.

3. Hoogte van de hoofdsteen instellen.

- Voorin (zie **19, ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN**).
- Achterin (zie **23, EXECUTIVE CLASS-STOELN**).

N.B.: Elektrisch verstelbare hoofdsteenen kunnen niet worden verwijderd.

HANDMATIG VERSTELBARE HOOFDSTEUNEN



E139115

1. Omhoog: trek de hoofdsteen omhoog. Er is een klik hoorbaar en de hoofdsteen wordt in de gekozen stand vergrendeld.
2. Om de hoofdsteen lager te zetten, drukt u op de vergrendelknop en duwt u de hoofdsteen omlaag.
3. U kunt de hoek van de hoofdsteen verstellen door op de vergrendeling aan de zijkant van de hoofdsteen te drukken en de hoofdsteen in de gewenste stand te zetten.

N.B.: Bij hoofdsteeunen voorin waarin een scherm van het mediasysteem achterin is aangebracht, kan de hoek niet worden versteld.

HOOFDSTEUNEN VERWIJDEREN



Berg een verwijderde hoofdsteen altijd goed op.



U mag nooit het voertuig besturen of passagiers vervoeren, terwijl de hoofdsteeunen van de bezette stoelen verwijderd zijn. De afwezigheid van een correct afgestelde hoofdsteen vergroot het risico op ernstig nekletsel bij een botsing of plotselinge stilstand.

U kunt handbediende hoofdsteeunen indien nodig verwijderen (bijvoorbeeld om een groot kinderzitje aan te brengen).

1. Zet de hoofdsteen in de hoogste stand en druk de vergrendeling in.

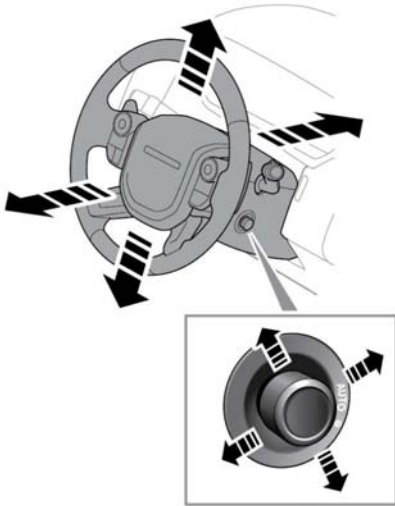
2. Til de hoofdsteen uit de rugleuning

Zorg dat de hoofdsteen weer wordt aangebracht voordat de stoel weer door een passagier wordt gebruikt.

1. Controleer of de hoofdsteen in de juiste richting is gekeerd.
2. Steek de geleidestangen van de hoofdsteen in de gaten in de rugleuning.
3. Duw de hoofdsteen omlaag totdat u minimaal een klik hoort.

N.B.: Zie 39, **AANBEVOLEN KINDERZITJES** voor meer informatie over het correct plaatsen van kinderzitjes.

HET STUURWIEL VERSTELLEN



E150758



Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden.

Schuif de hendel omhoog of omlaag om de kantelhoek/hoogte aan te passen. Beweeg de knop naar voren of naar achteren om het stuurwiel van u af of naar u toe te bewegen.

INSTAP- EN UITSTAPFUNCTIE

Als de stuurkolomverstelknop in de stand **AUTO** staat, worden de standen van de stuurkolom en de bestuurdersstoel automatisch aangepast voor extra ruimte bij het in- en uitstappen.

Bij het openen van het bestuurdersportier wordt de stuurkolom in de hoogste stand en de bestuurdersstoel in een lagere stand gezet, om het uitstappen zo gemakkelijk mogelijk te maken. Wanneer u het bestuurdersportier sluit en het contact inschakelt, gaan de bestuurdersstoel en de stuurkolom terug naar de voorgaande standen.

N.B.: Als u de stuurkolom of de bestuurdersstoel tijdens een instap- en uitstapverplaatsing verstelt, stopt de stuurkolom of de stoel zijn beweging.

Draai de knop rechtsonder naar de stand voor handmatig verstellen om te voorkomen dat de bestuurdersstoel en de stuurkolom automatisch bewegen.

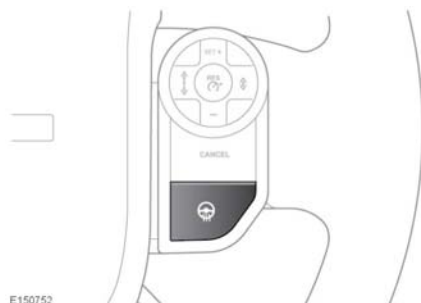
N.B.: Als u de stuurkolomverstelknop uit de stand **AUTO** beweegt terwijl de bestuurdersstoel en de stuurkolom in de uitstappositie staan, bewegen de bestuurdersstoel en de stuurkolom terug naar hun voorgaande posities als u het bestuurdersportier dicht doet en het contact inschakelt.

STUURBEKRACHTIGING

Een storing in het stuurbekrachtigingssysteem wordt aangegeven door een mededeling op het message centre. Ook gaat een oranje waarschuwingslampje branden (zie **52, ALGEMENE WAARSCHUWING/INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)**). Er kan een vermindering van de stuurbekrachtiging merkbaar zijn. De storing kan het gevolg zijn van oververhitting door te veel stuurbewegingen of hoge buitentemperaturen.

Als het systeem is afgekoeld, moet de volledige stuurbekrachtiging weer beschikbaar zijn. Als de stuurbekrachtiging niet volledig terugkeert, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

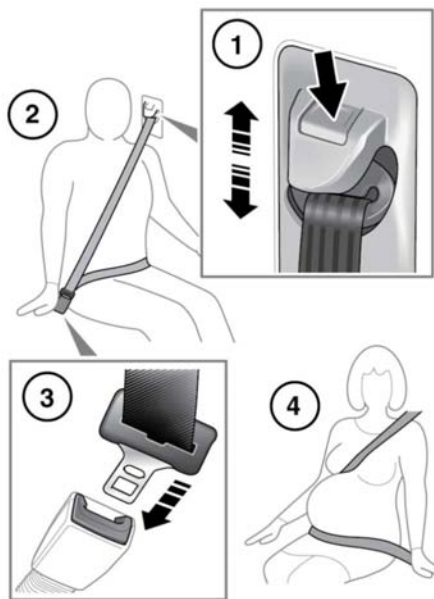
STUURWIELVERWARMING



E150752

Druk op de knop om de stuurwielverwarming in en uit te schakelen. Een oranje lampje gaat branden om aan te geven dat de stuurwielverwarming is ingeschakeld.

VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN



E140967

1. Hoogteafstelling van de

veiligheidsgordels: Druk hierop om de sluiting te openen.

Houd de sluiting ingedrukt en duw het schuifmechaniek omhoog of omlaag naar de gewenste hoogte. Zorg dat het vergrendelmechanisme op slot zit.

Wanneer de veiligheidsgordel goed is gepositioneerd, moet hij over het sleutelbeen midden tussen de nek en het uiteinde van uw schouder lopen.

Voor zover mogelijk gaan passagiers achterin zo zitten dat de veiligheidsgordel over de schouder loopt, zonder tegen de nek te drukken.

-  **Zorg dat de hoogte goed is afgesteld en het mechanisme op zijn plaats is vergrendeld voordat u met het voertuig gaat rijden.**



Wij adviseren geen comfortklemmen te gebruiken of andere voorzieningen waardoor de veiligheidsgordel minder strak om het lichaam sluit.



WAARSCHUWING: Er mogen geen modificaties worden uitgevoerd of toevoegingen worden aangebracht, die het strak trekken van de veiligheidsgordel door de verstelinrichtingen voorkomen of waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden aangepast, zodat hij strak komt te zitten.

2. Een veiligheidsgordel omdoen: trek de gordel soepel uit en zorg dat de gordelhoogte, de stoelpositie en uw plaats op de stoel juist zijn.



WAARSCHUWING. Veiligheidsgordels oefenen hun werking uit via het beendergestel van het lichaam en horen laag over de voorkant van het bekken gedragen te worden of, indien van toepassing, over bekken, borstkas en schouders. Draag het heupgedeelte van de gordel nooit over de onderbuik.



U dient de veiligheidsgordels zo strak als vanuit oogpunt van comfort mogelijk is te dragen, om de beveiliging te bieden waarvoor ze ontworpen. Een veiligheidsgordel die niet strak zit, biedt de drager veel minder bescherming.



Doe nooit een veiligheidsgordel om die verdraaid zit.



Een veiligheidsgordel mag door slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk om een kind dat bij een passagier op schoot zit, een veiligheidsgordel om te doen.



De inzittenden voorin mogen tijdens het rijden de rugleuning van hun stoel niet te ver achterover zetten. Als dit toch gebeurt, wordt de door de veiligheidsgordel gegeven bescherming verkleind.



U mag nooit iets zachts tussen uzelf en de veiligheidsgordel steken om de stoot bij een eventueel ongeluk op te vangen. Dit kan erg gevaarlijk zijn en vermindert de doeltreffende werking van de veiligheidsgordel voor het voorkomen van letsel.

3. **Een veiligheidsgordel vastmaken:** Zorg dat de veiligheidsgordel goed om u heen zit en steek de metalen gesp in het dichtstbijzijnde gordelslot. Druk erop totdat u een klik hoort.
U kunt de veiligheidsgordel losmaken door op de rode knop te drukken.

N.B.: Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt, raden wij u aan de riem vast te houden voordat u op de ontgrendelknop drukt. Hiermee voorkomt u dat de gordel te snel wordt opgerold.

4. **Veiligheidsgordels gebruiken tijdens zwangerschap:** Leg de heupgordel comfortabel over de heupen, onder de buik. Leg het diagonale deel van de veiligheidsgordel tussen de borsten en langs de zijkant van de buik, zoals afgebeeld. Zorg dat de veiligheidsgordel geen speling heeft of verdraaid zit.



Doe de veiligheidsgordel voor de veiligheid van de moeder en het ongeboren kind altijd op de juiste manier om. Gebruik nooit alleen het heupgedeelte van de gordel en gebruik nooit alleen de schoudergordel terwijl u op het heupgedeelte van de gordel zit. Deze beide handelingen zijn uiterst gevaarlijk en kunnen de kans op ernstig letsel in geval van een verkeersongeluk of tijdens een noodstop vergroten.

VEILIG GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS



Breng de gordelriem niet in contact met poetsmiddelen, oliën en chemicaliën, en vooral niet met accuzuur. Om de veiligheidsgordels veilig schoon te maken, kunt u zachte zeep en water gebruiken.



Vervang de gordel als hij gerafeld of vuil is of beschadigingen vertoont.



Het is uiterst belangrijk dat u de volledige veiligheidsgordel laat vervangen als u deze tijdens een zware botsing hebt omgehad, ook al is geen schade aan de eenheid zichtbaar.



Wanneer u schade, slijtage, scheurtjes, defecten of een slechtere werking bij de veiligheidsgordels opmerkt, dient u het voertuig naar een dealerbedrijf/erkende reparateur te brengen om het meteen te laten inspecteren. U mag het voertuig niet gebruiken wanneer de veiligheidsgordels niet goed werken.



Draag nooit harde, breekbare of scherpe voorwerpen tussen uzelf en de veiligheidsgordel.



Alle personen in het voertuig moeten een veiligheidsgordel omdoen, voor elke rit, hoe kort die ook is. Als de veiligheidsgordel niet wordt gedragen, wordt het risico op ernstig letsel of zelfs de dood bij een botsing aanzienlijk vergroot.



U mag nooit alleen het heupgordel- of schoudergordelgedeelte van een heup-/schoudergordel omdoen. Deze beide acties zijn uitermate gevaarlijk en kunnen de kans op letsel vergroten.



Als u de veiligheidsgordels gebruikt om andere voorwerpen dan inzittenden vast te zetten, dient u erop te letten dat u de gordels niet beschadigt of over scherpe randen aanbrengt.

CONTROLES VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

N.B.: Als u het voertuig op een helling hebt geparkeerd, kan het gordelmechanisme blokkeren. Dit is geen defect en u dient de gordel voorzichtig uit het bovenste verankeringspunt te trekken.

U dient de veiligheidsgordels regelmatig te controleren om te kijken of er in de riem losse draadjes, scheurtjes of slijtplekken zitten en of het mechanisme, de gordelsloten, afstellers en bevestigingspunten nog in orde zijn en goed vast zitten.

- Geef met de veiligheidsgordel om een snelle opwaartse ruk aan de riem in de buurt van de gesp. Het gordelslot moet goed vast blijven zitten.

- Terwijl de veiligheidsgordel niet is omgedaan, trekt u de veiligheidsgordel helemaal tot aan de aanslag uit de oprolautomaat. Controleer of de gordel soepel uitrolt, zonder haperingen. Laat de gordel helemaal oprollen, waarbij u nogmaals controleert of hij soepel loopt.
- Trek de veiligheidsgordel gedeeltelijk uit, houd de gesp stevig vast en geef een snelle ruk naar voren. Het mechanisme van de oprolautomaat moet vergrendelen en verder uittrekken onmogelijk maken.

Als een van de veiligheidsgordels niet aan de voorgaande criteria voldoet, neemt u onmiddellijk contact op met uw dealer/erkende reparateur.

VOORSPANNERS VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL

De gordelspanners werken samen met het SRS (aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden) en bieden extra bescherming als zich een ernstige frontale botsing voordoet. Zij trekken de veiligheidsgordels automatisch strak, zodat de voorwaartse beweging van de inzittende wordt verminderd.



De gordelspanners werken slechts eenmalig en moeten daarna worden vervangen. Als u ze niet vervangt, verlaagt dit de effectiviteit van het SRS bij het verlagen van het risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.



Laat na een botsing de veiligheidsgordels en de gordelspanners controleren en eventueel vervangen door een dealerbedrijf/erkende reparateur.

VEILIGHEIDSGORDELS NIET OMGEDAAN

De herinnering dat veiligheidsgordels niet zijn omgedaan wordt actief als het voertuig rijdt terwijl de gordel van de bestuurder niet is vastgegespt. Afhankelijk van de markt gaat het waarschuwingsslampje in de instrumentengroep branden (zie **53, VEILIGHEIDSGORDELS (ROOD)**) en klinkt er een geluidssignaal. Welke zichtbare en hoorbare waarschuwingen voor de herinnering worden gebruikt, is afhankelijk van de markt. Welke waarschuwingen worden toegepast, is ook afhankelijk van de vraag of het voertuig stil staat of harder rijdt dan een vooraf ingestelde drempelwaarde.

Op het message centre verschijnen ook veiligheidsgordelwaarschuwingen voor de bestuurder indien een inzittende voorin of achterin de veiligheidsgordel niet heeft omgedaan of tijdens de rit losmaakt.



E152218

- Elke zitplaats wordt vertegenwoordigd door een pictogram, waarvan de kleur en het symbool de veiligheidsgordelstatus aangeven:
 - Vinkje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is omgedaan.
 - Kruisje - de veiligheidsgordel op de aangegeven plaats is losgemaakt terwijl het contact van het voertuig is ingeschakeld. Dit pictogram wordt na 30 seconden grijs.

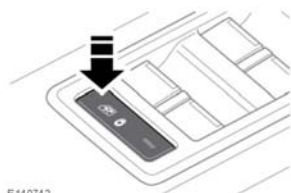
- Grijs - de veiligheidsgordel is niet omgedaan.

N.B.: De pictogrammen worden elke keer dat een status verandert gedurende 30 seconden weergegeven, bijvoorbeeld wanneer een veiligheidsgordel wordt losgemaakt of omgedaan of wanneer een portier wordt geopend en vervolgens gesloten.

- Bovendien hoort u onder de volgende omstandigheden een geluidssignaal:
 - Een inzittende voorin heeft zijn/haar veiligheidsgordel niet omgedaan of tijdens de rit losgemaakt.
 - Een inzittende achterin heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.

N.B.: Ook op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen kunnen het waarschuwingsslampje en het geluidssignaal van de veiligheidsgordels activeren. Wij raden u aan om eventueel op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen met de veiligheidsgordel vast te zetten.

KINDERSLOTEN



E140742



Wanneer er kinderen op de achterbank meerijden, raden wij u aan om de portierhendels aan de binnenkant van de achterportieren uit te schakelen.

Druk op de schakelaar om de kindersloten in te schakelen en de werking van de achterrauiten uit te schakelen. Bij inschakeling gaat de LED branden en verschijnt er een mededeling op het message centre.

Druk opnieuw op de schakelaar om de functie uit te schakelen. De LED gaat uit en er verschijnt een mededeling op het message centre.

KINDERZITJES



Voor maximale veiligheid moeten kinderen altijd achterin zitten. Wij raden u aan om kinderen nooit voorin te laten zitten. Als het echter onvermijdelijk is om een kind voorin te vervoeren (niet toegestaan in Australië), zet de stoel dan helemaal naar achteren en plaats het kind in een goedgekeurd, naar voren gericht kinderzitje. Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje - een airbag kan tijdens het opblazen de stoel raken en ernstig letsel veroorzaken.



Gebruik geen kinderzitje waarbij het kind vooruit kijkt totdat het zwaarder is dan het minimumgewicht van 9 kg (20 lb.) en het zelf rechtop kan zitten. Tot het kind twee jaar oud is, zijn de ruggengraat en de nek van het kind niet sterk genoeg om letsel bij een frontale botsing te voorkomen.



U mag niet toestaan dat een passagier een baby of peuter op haar/zijn schoot laat zitten. De kracht van de botsing kan het effectieve lichaamsgewicht wel dertig keer verhogen, zodat het kind onmogelijk vast kan worden gehouden.



Voor kinderen is een zitverhoging nodig die voor hun leeftijd en grootte geschikt is, zodat u de veiligheidsgordels goed bij kinderen kunt omdoen en het risico op letsel bij een botsing wordt verkleind. U kunt kinderen bij een botsing in gevaar brengen wanneer het kinderzitje niet goed in het voertuig is vastgezet.



Gebruik geen kinderzitje dat over de rugleuning gehaakt moet worden. U kunt dit type zitje niet voldoende vastzetten en het is onwaarschijnlijk dat uw kind hierin veilig is.



Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel waarvoor een **ACTIEVE AIRBAG** is gemonteerd, dit kan resulteren in **OVERLIJDEN** of **ERNSTIG LETSEL** van het **KIND**.



Groot gevaar! Op een stoel waarvoor een airbag is aangebracht, mag u geen kinderzitje plaatsen waarbij het kind achteruit kijkt!

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen en grotere kinderen. Voor hun veiligheid is het uitermate belangrijk dat alle peuters en kinderen jonger dan 12 jaar beveiligd worden in een kinderzitje dat voor hun leeftijd en grootte geschikt is.

De volgende symbolen waarschuwen tegen het gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel, wanneer de passagiersairbag is gemonteerd en in werking is.



E132397

Dit symbool is aan het uiteinde van het dashboard aan de passagierskant bevestigd.



E145193

Dit symbool is aan de zonneklep aan de passagierskant bevestigd.

Als een kind toch op de voorpassagiersstoel moet meerijden (en dit wettelijk is toegestaan), raadt Land Rover u aan om de onderstaande voorbereidingen te treffen voordat u het kinderzitje aanbrengt.

- Schakel de passagiersairbag uit.
- Zet de passagiersstoel helemaal naar achteren.

- Verstel de lendensteun, zodat hij in de stand voor minimale steun staat.
- Zet het zitkussen in de hoogste stand. Als u het zitkussen onder een hoek kunt zetten, stelt u de laagste stand in.
- Zet de rugleuning helemaal rechtop om het kinderzitje te ondersteunen.
- Zet het verstelbare bovenste verankeringspunt van de veiligheidsgordel in de laagste positie.

CONTROLELIJST VOOR KINDERZITJES

Neem elke keer dat er een kind in het voertuig meerijdt de onderstaande punten in acht:

- Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje nauwkeurig op.
- Gebruik altijd het juiste kinderzitje en stel het tuigje voor elk kind bij elke rit af.
- Verstel bij elke rit de tuigjes voor elk kind afzonderlijk.
- Zorg dat de veiligheidsgordel voor volwassenen helemaal strak zit.
- Maak het riempje altijd vast aan het bovenste verankeringspunt wanneer u een ISOFIX-kinderzitje aanbrengt.
- Controleer altijd of het kinderzitje goed is vastgezet.
- Kleed het kind niet in ruimzittende kleren, of vul de ruimte tussen het kind en het zitje niet op met een kussen of iets dergelijks.
- Stel bij een kinderzitje met een steunpoot de poot zo af dat deze stevig op de vloer rust.
- Controleer regelmatig of de kinderzitjes nog goed passen en in orde zijn. Als de bevestiging ondeugdelijk is of als u schade door slijtage opmerkt, moet u het kinderzitje direct vervangen.

- Geef het goede voorbeeld – draag altijd uw veiligheidsgordel.

Voor bepaalde kinderzitjes kan het nodig zijn om de hoofdsteun te verwijderen om een stabiele montage te waarborgen. Breng een verwijderde hoofdsteun altijd weer aan nadat het kinderzitje is verwijderd. Zie 29,

HOOFDSTEUNEN VERWIJDEREN.



De verankeringspunten voor het kinderzitje zijn zodanig ontworpen dat ze alleen bestand zijn tegen de belastingen die door een correct aangebracht kinderzitje worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.

KINDERZITJES AANBRENGEN



Op het moment dat dit instructieboekje werd gedrukt, waren de gegevens in de tabel juist. De beschikbaarheid van kinderzitjes is echter aan wijzigingen onderhevig. Vraag voor de meest recente aanbevelingen advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

N.B.: De informatie in de volgende tabel is wellicht niet in alle landen van toepassing. Vraag bij twijfel over het juiste type en/of het op de juiste manier aanbrengen van kinderzitjes om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.



Botsingstatistieken geven aan dat kinderen het veiligst zijn wanneer ze goed vast zitten in een kinderzitje dat achterin is vastgezet.

N.B.: De leeftijden zijn bij benadering. Bij twijfel dient u het gewicht van het kind, en niet de leeftijd te hanteren om een geschikt kinderzitje te kiezen.

N.B.: De wetgeving die aangeeft op welke manier kinderen mogen meerijsen en waar zij moeten zitten, is aan wijzigingen onderhevig. U bent er als bestuurder verantwoordelijk voor dat alle van kracht zijnde regels in acht worden genomen.

Zitplaats	Gewichtsklasse				
	0 = Tot 10 kg (22 lb), 0-9 maanden	0+ = Tot 13 kg (29 lb), 0-18 maanden	I = 9-18 kg (20-40 lb), 9 maanden tot 4 jaar	II = 15-25 kg (33-55 lb), 4-9 jaar	III = 25-36 kg (55-80 lb), 8-12 jaar
Voorpassagier*	U	U	U	U	U
Achterbank	U	U	U	U	U

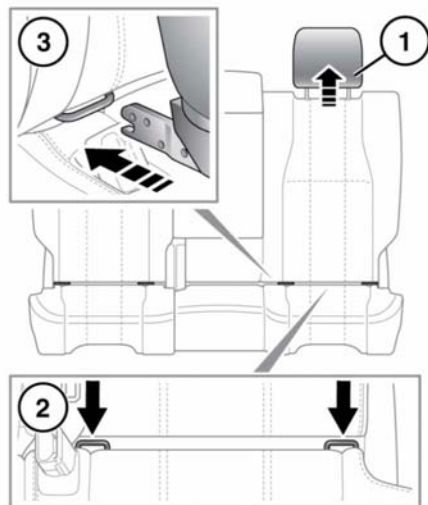
- U = Geschikt voor kinderzitjes in de algemene categorie, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

* Controleer voordat u een kinderzitje op deze plaats aanbrengt altijd eerst of de passagiersairbag is uitgeschakeld. Zet de rugleuning helemaal rechtop om het kinderzitje te ondersteunen. Zorg dat u de hoofddeun weer aanbrengt alvorens de stoel opnieuw wordt gebruikt.

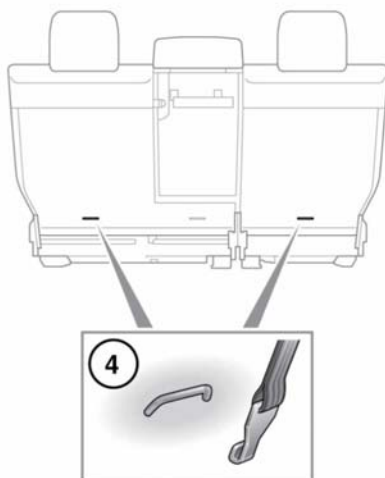
AANBEVOLEN KINDERZITJES

Lengte/leeftijd van het kind	Aanbevolen zitje
Groepen 0 en 0+	Britax/Römer Baby Safe Plus
Groep I	Britax/Römer Duo Plus
Groepen II en III	Britax/Römer Kid Plus

ISOFIX-VERANKERINGSPOINTEN (behalve Australië)



E143653



Beide stoelen aan de buitenkant van de achterbank zijn zodanig uitgerust, dat u er ISOFIX-kinderzitjes op kunt aanbrengen.



Dit symbool staat op een label dat in de stoelen is genaaid om de plaats van de onderste ISOFIX-verankeringspunten aan te geven.

U behoort een ISOFIX-kinderzitje als volgt aan te brengen:

1. Zet de hoofdsteen omhoog of verwijder de hoofdsteen.
2. De ISOFIX-verankeringspunten zitten in de vouw van de stoelen.
3. Schuif het vergrendelmechanisme van het kinderzitje in het ankerpunt.
4. Aan de achterkant van de 2 buitenste zitplaatsen bevinden zich bovenste verankeringspunten.

5. Haak het riempje vast aan het verankeringspunt en trek het stevig aan.

N.B.: Als er een riempje aan de bovenkant zit, dient u altijd te zorgen dat dit is vastgemaakt en goed is aangetrokken.

Controleer of het kinderzitje goed vast zit. Probeer hiervoor het kinderzitje van de stoel in het voertuig weg te trekken en het kinderzitje tevens heen en weer te wrikken. Ook als het kinderzitje goed vast lijkt te zitten, dient u de verankeringspunten te controleren om zeker te weten dat het zitje werkelijk goed vast zit.



Probeer ISOFIX-kinderzitjes niet op de middelste stoel achterin aan te brengen. De verankeringspunten zijn niet ontworpen voor het vastzetten van een ISOFIX-kinderzitje op deze plaats.



De middelste stoel achterin is voorzien van een verankeringspunt. U mag dit niet gebruiken voor het aanbrengen van een ISOFIX-kinderzitje.



Als het kinderzitje niet goed is verankerd, is het risico dat het kind letsel oploopt bij een botsing of hard remmen bijzonder groot.

N.B.: Breng een verwijderde hoofdsteun altijd weer aan nadat het kinderzitje is verwijderd. Zie 29, **HOOFDSTEUNEN VERWIJDEREN**.

Posities van ISOFIX-kinderzitjes

Op het kinderzitje aangegeven gewichtsgroep	Afmetingsklasse	Bevestigingen	Zitposities achterin aan de buitenkant
Reiswieg	F/G	ISO L1/L2	X
0 = tot 10 kg (22 lb) 0-9 maanden	E	ISO R1	IL *
0+ = tot 13 kg (29 lb) 0-18 maanden	C/D/E	ISO R1/R2/R3	IL *
I = 9 t/m 18 kg (20 t/m 40 lb) 9 maanden t/m 4 jaar	C/D A/B1/B	ISO R2/R3 ISO F2/F2X/F3	X IUF
II = 15 t/m 25 kg (33 t/m 55 lb) 4-9 jaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
III = 25 t/m 36 kg (55 t/m 80 lb) 8-12 jaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

- IUF = Geschikt voor naar voren gerichte ISOFIX-kinderzitjes in de algemene categorie, goedgekeurd voor gebruik in de gewichtsgroep.
- IL = Deze ISOFIX-kinderzitjes behoren tot de categorie voor gebruik in het betreffende voertuig of tot de beperkte of semi-algemene categorie.
- X = Niet geschikt voor het aanbrengen van ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep.
- * = Een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik op deze plaatsen is de Britax/Römer Baby Safe Plus ISOFIX.

N.B.: De leeftijden zijn bij benadering. Bij twijfel dient u het gewicht van het kind, en niet de leeftijd te hanteren om een geschikt kinderzitje te kiezen.

N.B.: De informatie in de tabel is wellicht niet in alle landen van toepassing. Vraag bij twijfel over het juiste type en/of het op de juiste manier aanbrengen van kinderzitjes om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

N.B.: Voor de buitenste stoelen achterin zijn ISOFIX-verankeringspunten aangebracht. U mag de ISOFIX-kinderzitjes alleen op deze stoelen aanbrengen, waarbij u de aanwijzingen van de fabrikant volgt.

KINDERZITJES MET VERANKERING AANBRENGEN



De verankeringspunten voor het kinderzitje zijn zodanig ontworpen dat ze alleen bestand zijn tegen de belastingen die door een correct aangebracht kinderzitje worden veroorzaakt. U mag ze onder geen enkele voorwaarde gebruiken voor het vastzetten van veiligheidsgordels voor een volwassene, tuigjes of voor het aan het voertuig bevestigen van andere voorwerpen of apparaten.



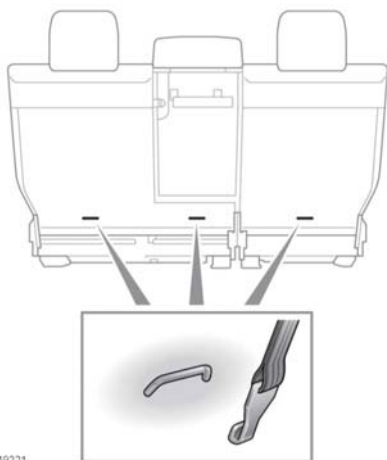
Volg bij het vastmaken van verankeringsriempjes altijd de instructies op van de fabrikant van het kinderzitje of beveiligingssysteem.



Leg bij het aanbrengen van een kinderzitje of beveiligingssysteem het riempje altijd langs de rugleuning omhoog en onder de hoofdsteen door.



Als u een kinderzitje of beveiligingssysteem op de middelste stoel moet aanbrengen, moet de armsteun omhoog geklapt zijn (in de stoel weggeborgen).



E149221

Uw voertuig is uitgerust met verankeringspunten aan de achterkant van de stoelframes op de tweede rij. U dient deze te gebruiken voor het vastmaken van de verankeringsriempjes van kinderzitjes of beveiligingssystemen.

- Breng het kinderzitje stevig op een van de stoelen achterin aan.
- Leid het verankeringsriempje bij de buitenste zitposities langs de rugleuning omhoog en onder de hoofdsteen door.

N.B.: Leid het verankeringsriempje bij de middelste zitplaats over de vaste hoofdsteen heen.

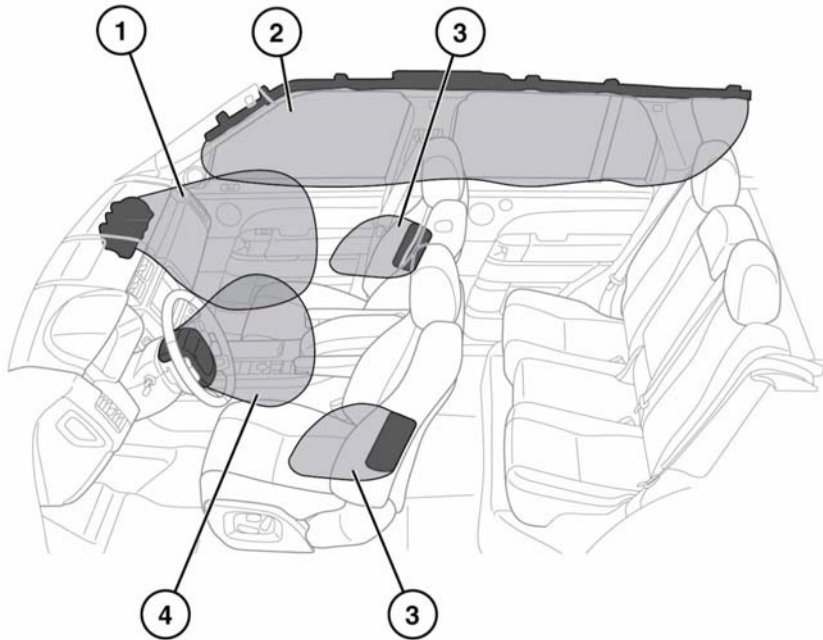
- Trek het verankeringspunt voor het riempje op zijn plaats en bevestig het haakje van het verankeringsriempje. Zorg dat het haakje van het verankeringsriempje op de juiste manier vastzit (zie afbeelding).
- Trek het verankeringsriempje strak volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

ZITVERHOOGING

In gevallen waarbij een kind niet meer in een kinderzitje past omdat het te groot is, maar als het nog wel te klein is om alleen de driepuntsgordel om te kunnen doen, raden wij voor maximale veiligheid een zitverhoging aan. Volg eerst de aanwijzingen van de fabrikant op voor het aanbrengen en gebruik, en verstel de veiligheidsgordel daarna zodanig dat hij goed past. Zie **38, KINDERZITJES AANBRENGEN**.

De hoofdsteen moet mogelijk worden verwijderd om alle afstellingen van het kinderzitje uit te kunnen voeren. Zie **29, HOOFDSTEUNEN VERWIJDEREN**.

AIRBAGS



E142743

1. Voorpassagiersairbag.
2. Gordijnairbag.
3. Zijairbags.
4. Bestuurdersairbag.

N.B.: De locaties waar airbags in het voertuig zijn gemonteerd worden aangeduid met het woord AIRBAG.

Neem altijd contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur als:

- Een airbag is opgeblazen.
- De voorkant of zijkanten van het voertuig zijn beschadigd.

- Een onderdeel van het airbagsysteem tekenen van scheuren of beschadigingen vertoont, inclusief het bekledingsmateriaal dat de airbags bedekt.

WERKING VAN DE AIRBAGS



Om de airbags te kunnen laten werken, moeten de hemelbekleding en bekledingspanelen van de portierstijlen in goede staat verkeren, juist gemonteerd en onbelemmerd zijn. U dient elke beschadiging, slijtage of verkeerde montage onmiddellijk aan uw dealerbedrijf/erkende reparateur te melden, zodat het probleem kan worden onderzocht en opgelost.



Passagiers mogen de werking van de airbags niet belemmeren door een deel van hun lichaam, of andere voorwerpen, tegen of dichtbij een airbag te plaatsen. Gebruik alleen goedgekeurde accessoires (bijvoorbeeld bekledingshoezen).



Zorg dat er ruimte overblijft tussen de zijkant van het voertuig en het hoofd en de romp. Hierdoor kunnen de gordijnairbags en de in de stoelen gemonteerde zijairbags onbelemmerd worden opgeblazen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, zorgt u dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, goed in hun stoelen zitten en de stoelen zo ver als praktisch mogelijk is naar achteren zetten.



Het opblazen van een airbag vindt in een kort ogenblik plaats en kan geen bescherming tegen de gevolgen van secundaire botsingen bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.



U mag telefoonsystemen uitsluitend door deskundige personen laten monteren, die op de hoogte zijn van de werking van, en de voorschriften voor, voertuigen uitgerust met een SRS. Vraag bij twijfel om advies bij uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Welke airbags worden opgeblazen, hangt af van de mate waarmee de passagiersruimte bij een botsing van snelheid verandert. De omstandigheden van de verschillende typen botsingen (snelheid, botsingshoek, type en afmetingen van het geraakte voorwerp enz.) kunnen aanzienlijk variëren en beïnvloeden het afremmen overeenkomstig.

Airbags kunnen niet goed worden opgeblazen als ze worden belemmerd. Hier volgt een aantal voorbeelden van belemmeringen:

- Een deel van het lichaam van een inzittende tegen, of dichtbij, een airbagafdekking.
- Voorwerpen die op of dichtbij een airbagafdekking liggen.
- Kleding, zonweringen of andere materialen die aan handgrepen hangen.
- Kleding, kussens of andere materialen die in de stoel gemonteerde airbags bedekken.
- Bekledingshoezen die niet door Land Rover zijn goedgekeurd of die niet speciaal zijn ontworpen voor stoelen met ingebouwde airbags.

Deze lijst is onvolledig en de bestuurder en passagiers blijven ervoor verantwoordelijk te waarborgen dat airbags op geen enkele manier worden belemmerd.

De airbags en het SRS zijn niet bedoeld om in werking te treden in de volgende gevallen:

- Botsingen van achteren.
- Kleine frontale botsingen.
- Kleine aanrijdingen van opzij.
- Hard remmen.
- Rijden over oneffenheden of door kuilen.



Botsingen bij hoge snelheid kunnen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben, ongeacht of er veiligheidsvoorzieningen in een voertuig zijn aangebracht.



De airbags en het SRS kunnen bij sommige soorten botsingen geen bescherming bieden. Onder dergelijke omstandigheden biedt een veiligheidsgordel die goed is omgedaan de enige bescherming.

VOORAIRBAGS

De passagiersairbag en de bestuurdersairbag kunnen in 2 stappen worden opgeblazen, afhankelijk van de hevigheid van de frontale botsing. Bij een hevige botsing worden de airbags helemaal opgeblazen om een maximale bescherming te bieden. Bij een minder hevige botsing is het volledig opblazen van de airbags niet nodig en worden de airbags dus slechts tot een lagere druk opgeblazen.

ZIJ- EN GORDIJNAIRBAGS

De in de stoel aangebrachte zijairbags zijn ontworpen om de borstkas te beschermen en worden alleen bij een botsing van opzij opgeblazen, en alleen aan de kant van de aanrijding.

Bij omslaan worden beide zijden opgeblazen.

De gordijnairbags worden opgeblazen bij een botsing van opzij en als het voertuig omslaat om meer bescherming tegen ernstige hoofdwonden te bieden. Zij lopen langzamer leeg dan de voor- of zijairbags.

GEVOLGEN VAN HET OPBLAZEN VAN AIRBAGS



Wanneer een airbag wordt opgeblazen, komt er een fijn poeder vrij. Dit is normaal en duidt niet op een defect. Het poeder kan echter de huid irriteren en u dient het grondig uit de ogen en eventuele sneetjes te spoelen.



Het opblazen van een airbag gaat gepaard met een erg hard geluid, waardoor u mogelijk onwel kunt worden en misschien even niets kunt horen.



De airbags worden met hoge snelheden opgeblazen en kunnen letsel veroorzaken. Om de kans op letsel zo klein mogelijk te houden, zorgt u dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste manier hebben omgedaan, goed in hun stoelen zitten en de stoelen zo ver als praktisch mogelijk is naar achteren zetten.



Bepaalde onderdelen van airbags zijn erg heet nadat de airbag is opgeblazen. Om letsel te voorkomen mag u de airbagonderdelen pas aanraken wanneer ze voldoende zijn afgekoeld.

AIRBAGCONTROLELAMPJE



Als het waarschuwinglampje aangeeft dat er in het systeem een storing aanwezig is, mag u geen kinderzitje aanbrengen op de passagiersstoel. Zie 54, AIRBAG (ORANJE).

Als zich een van de onderstaande situaties voordoet met betrekking tot het waarschuwinglampje, moet u het voertuig onmiddellijk door uw dealerbedrijf/erkende reparateur laten controleren.

- Het waarschuwinglampje gaat niet branden wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Het waarschuwinglampje gaat niet uit binnen 8 seconden na uitschakelen van het contact.
- Het waarschuwinglampje gaat op een ander tijdstip branden dan bij de lampjescontrole wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Wanneer het contact is ingeschakeld, controleert een diagnostische regeleenheid of de elektrische systemen van het systeem gereed zijn. De onderdelen van het aanvullende beveiligingssysteem (SRS) die worden bewaakt zijn onder andere:

- SRS-waarschuwinglampje.
- Spiraalcassette.
- Airbagmodules.
- Voorspanners van de veiligheidsgordels (gordels voorin en buitenste stoelen achterin).
- Diagnostische regelmodule van de airbags.
- Botsings- en kantelsensors.
- Airbagkabelboom.
- Gordelslotschakelaars voorin.

DE VOORPASSAGIERSAIRBAG UITSCHAKELEN

N.B.: De optie voor het uitschakelen van de voorpassagiersairbag is afhankelijk van de markt.

De voorpassagiersairbag kan bij stilstaand voertuig via de interactieve bedieningselementen op het instrumentenpaneel worden in- en uitgeschakeld. Zie 49, **MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**



U dient de passagiersairbag alleen uit te schakelen wanneer u op de voorpassagiersstoel een kinderzitje aanbrengt.



Botsingtestgegevens en -statistieken tonen aan dat een goed aangebracht kinderzitje op de stoelen achterin het voertuig de veiligste plaats is voor het vervoeren van een kind.



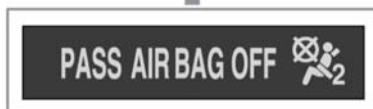
Op een stoel die door een werkende airbag beveiligd is, mag u geen kinderzitje aanbrengen. Als u dit toch doet, loopt het kind een hoog risico op ernstig letsel of zelfs de dood.

Selecteer **Passagiersairbag** uit het menu **Voertuiginstellingen** in het **Hoofdmenu**.

De weergegeven tekst en afbeelding tonen de huidige status: **Passagiersairbag aan of uit**. Selecteer **Instelling wijzigen** om **Aan** of **Uit** te kiezen.

Een waarschuwinglampje in de dakconsole gaat branden als u de instelling **Passagiersairbag uit** selecteert.

N.B.: Het instrumentenpaneel geeft bij elke inschakeling van het contact ook gedurende 4 seconden een waarschuwing weer.



E142744



Zodra u het kinderzitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, dient u de airbag weer in te schakelen. Als u dit nalaat, stelt u een passagier voorin bloot aan een groter risico op ernstig letsel of zelfs de dood, mocht er een ongeval plaatsvinden.



Wanneer u de bedrijfsstatus van de passagiersairbag controleert, zorgt u dat het contact is ingeschakeld.



U mag geen kinderzitje op de passagiersstoel aanbrengen als het waarschuwingslampje van de airbag voortdurend brandt terwijl het contact is ingeschakeld.

AANPASSINGEN VOOR MINDERVALIDEN

Mindervalide inzittenden voor wie mogelijk een aanpassing van het voertuig noodzakelijk is, dienen contact op te nemen met een dealerbedrijf/erkende reparateur voordat de aanpassingen worden uitgevoerd.

ONDERHOUDSINFORMATIE VOOR DE AIRBAGS



Probeer geen enkel deel van het SRS te onderhouden, repareren of modificeren of eraan te knoeien. Dit geldt ook voor de bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.

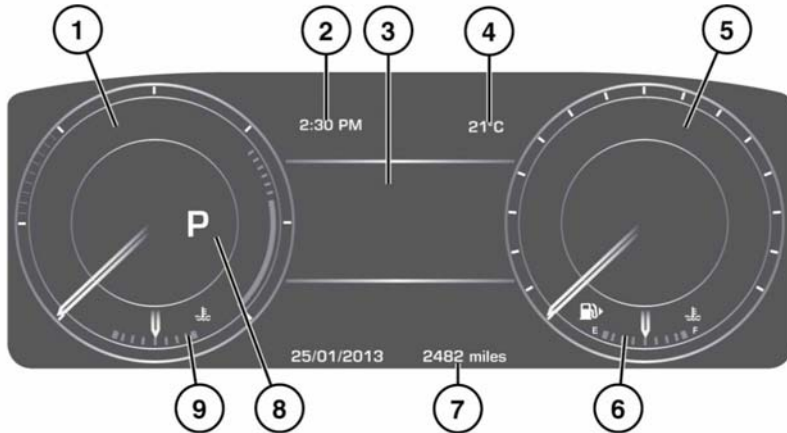


In de buurt van SRS-onderdelen of -bedrading mag u geen elektrische testapparatuur of andere apparaten gebruiken. Als u dit toch doet, kunt u het systeem laten afgaan of het systeem buiten werking stellen.

U mag de onderstaande werkzaamheden alleen door een dealer/erkende reparateur of een vakbekwame monteur laten uitvoeren:

- Het verwijderen of repareren van bedrading of onderdelen in de buurt van SRS-onderdelen.
- Het monteren van elektrische of elektronische apparatuur en accessoires.
- Het modificeren van de voorkant of zijkanten van het voertuig aan de buitenkant.
- Het bevestigen van accessoires aan de voorkant of zijkanten van het voertuig.

INSTRUMENTENPANEEL



E153228

1. Toerenteller.
2. Klok.
3. Message centre.
4. Buitentemperatuur.
5. Snelheidsmeter.
6. Brandstofpeilmeter.
7. Kilometerteller (totaal gereden afstand) en ritafstandsteller.
8. Weergave van de transmissiehendelstand.
9. Temperatuurmeter.



Zorg dat de brandstof nooit opdraakt. De motor kan hierdoor overslaan, waardoor de katalysator ernstig beschadigd kan raken.

Als het oranje waarschuwingslampje voor een laag brandstofpeil gaat branden, moet u zo snel mogelijk tanken. De afstand die bij benadering nog kan worden afgelegd met de resterende brandstof kunt u op de boordcomputer bekijken onder Resterende afstand. Zie **50, BOORDCOMPUTER**.

Om u eraan te herinneren waar de brandstofvulklep zit, staat er naast het brandstofpompsymbool een pijl, die de betreffende kant van het voertuig aanwijst.

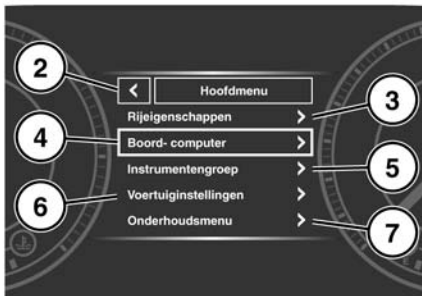


Als u met het voertuig blijft rijden terwijl de motor oververhit is, kan de motor ernstig beschadigd raken.

Als de wijzer van de temperatuurmeter in de buurt van het rode deel bovenaan de schaalverdeling komt, raakt de motor oververhit. Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen en laat de motor stationair lopen totdat de temperatuur daalt. Als de temperatuur na een paar minuten nog niet is gedaald, schakelt u de motor uit en laat u deze afkoelen. Als dit probleem zich blijft voordoen, roept u onmiddellijk deskundige hulp in.

N.B.: Als de motor oververhit raakt, merkt u waarschijnlijk dat het motorvermogen terugloopt. De kans bestaat dat de airconditioning niet meer werkt. Dit is een normale werkwijze, om de belasting van de motor te verlagen en de koeling te verbeteren.

MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL



E138989

In het menu van het instrumentenpaneel kunt u een aantal voertuigfuncties en scherminstellingen configureren.

Met de menu-toets op het stuurwiel kunt u door het menu van het instrumentenpaneel bladeren.

1. Menu-toets op het stuurwiel.
2. Afsluiten en terug naar het hoofdmenu.

3. Het menu voor rij-eigenschappen openen.
4. Het menu voor de boordcomputer openen.
5. Het menu voor de instrumentengroep openen.
6. Het menu voor de voertuiginstellingen openen.
7. Het onderhoudsmenu openen.

N.B.: Alleen beschikbaar voordat de motor is gestart.

Digitale snelheidsmeter

Een digitale snelheidsmeter is beschikbaar in sommige markten. Afhankelijk van de marktspecificatie kan de bestuurder kiezen om de digitale snelheidsmeter in of uit te schakelen, of de eenheden te wijzigen van Brits naar metrisch. De digitale snelheidsmeter is toegankelijk via de optie **Digitale snelheidsmeter** in het menu van het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWINGS- EN INFORMATIEMEDELINGEN



Negeer waarschuwingsmededelingen niet en voer de betreffende actie zo snel mogelijk uit. Als u dit nalaat, kan ernstige schade aan het voertuig ontstaan.

Voor informatie over de afzonderlijke mededelingen, hun betekenis en de vereiste actie raadpleegt u het betreffende hoofdstuk in dit instructieboekje.

Als er meer dan één mededeling actief is, verschijnt elke mededeling om de beurt gedurende twee seconden in volgorde van prioriteit.

N.B.: Meldingen worden in volgorde van belangrijkheid weergegeven. Belangrijke waarschuwingen krijgen de hoogste prioriteit.

De waarschuwingsmededelingen gaan vergezeld van een geluidssignaal en naast de tekst van de mededeling kan een symbool uit het instructieboekje staan. De waarschuwingsmededelingen worden weergegeven totdat de oorzaak van het probleem is verholpen of u de mededeling onderdrukt door op de toets **OK** op het stuurwiel te drukken. Als u een mededeling onderdrukt, blijft een oranje of rood waarschuwingssymbool branden zolang het probleem niet is verholpen.

BOORDCOMPUTER

Het geheugen van de boordcomputer slaat gegevens op van een reis of een aantal reizen totdat u het geheugen weer op nul zet.

Er zijn drie ritgeheugens beschikbaar, A, B en Auto (automatisch). U kunt het gewenste ritgeheugen selecteren via het menu van het instrumentenpaneel.

DE BOORDCOMPUTER GEBRUIKEN



E150760

De boordcomputer toont de datum en kilometerteller. Door de knop **i** kort (maximaal 1 seconde) of meerdere keren kort in te drukken kunt u door de informatie in de boordcomputer bladeren. De beschikbare opties zijn:

- Gereden afstand.
- Gemiddelde snelheid tijdens de rit.
- Gemiddeld brandstofverbruik tijdens de rit.
- Huidig brandstofverbruik (gemiddeld brandstofverbruik op de korte termijn).

- Rijstijl.
- Beschikbare afstand met de resterende brandstof.
- Leeg scherm.

U kunt de waarden van de boordcomputer weer op nul zetten door de knop **i** 2 seconden lang ingedrukt te houden.

De ritopties kunnen worden geconfigureerd via de functie **Ritinhoud** in het menu van de **Boordcomputer**.

Om de waarde van het brandstofverbruik op nul te zetten, houdt u de toets ingedrukt totdat het scherm leeg is.

U kunt de waarden voor de afstand, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde brandstofverbruik voor ritgeheugen A en B weer op nul zetten. Zorg dat het boordcomputerscherm het ritgeheugen weergeeft dat u op nul wilt zetten en houd dan de knop **i** ingedrukt totdat de mededeling

Dagteller wordt teruggesteld wordt weergegeven.

Het ritgeheugen Auto kan niet handmatig worden gereset. Dit gebeurt automatisch telkens als het contact wordt ingeschakeld.

U kunt ritten bij elkaar optellen, zodat er een continue opname ontstaat. Houd de knop **i** langer dan 1 seconde ingedrukt wanneer de waarden voor afstand, gemiddelde snelheid en gemiddelde brandstofverbruik uit het automatische ritgeheugen worden weergegeven.

Laatste rit wordt toegevoegd of Laatste rit wordt verwijderd verschijnt op het scherm. Houd de knop langer dan 1 seconde ingedrukt om de informatie van de vorige rit toe te voegen aan of te verwijderen uit de huidige rit en het nieuwe totaal weer te geven. Er geldt geen limiet voor het aantal keren dat u dit kunt doen voordat het contact wordt uitgeschakeld.

GEREDEN AFSTAND

De afstand die is afgelegd sinds u het geheugen het laatst op nul heeft gezet. De maximale afstand die het scherm kan aangeven is 9999,9 kilometer (of mijl). Als u deze afstand overschrijdt, zet de computer de waarde automatisch weer op nul.

BEREIK

Dit geeft de afstand weer (in kilometers of mijlen) die het voertuig nog moet kunnen afleggen met de brandstof die in de tank zit, aangenomen dat het brandstofverbruik en de rijstijl constant blijven.

WEERGAVE VAN METRISCHE OF BRITSE EENHEDEN

De eenheden van de boordcomputer kunnen in het menu **Boordcomputer** van het message centre worden ingesteld op metrisch, Brits of gecombineerd. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

***N.B.:** U kunt de temperatuurweergave instellen op °C (Celsius) of °F (Fahrenheit), onafhankelijk van de metrische of Britse eenheden.*

AANDUIDING VAN HET ONDERHOUDSINTERVAL

De bestuurder ontvangt via het message centre een waarschuwing voor een naderend onderhoudsinterval, uitgedrukt als de afstand of tijd die resteert totdat de onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd. Als de afstand of tijd respectievelijk overschreden of verstreken is, zal het systeem een negatieve waarde (–) laten zien om aan te geven dat het onderhoud reeds had moeten plaatsvinden.

Het onderhoudsinterval kan op een van deze twee manieren (afstand en tijd) of op beide manieren worden weergegeven.

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

De RODE waarschuingslampjes horen bij de primaire waarschuwingen. U dient een primaire waarschuwing direct te onderzoeken of vakbekwaam advies in te winnen voordat u verder rijdt.

ORANJE en GELE waarschuingslampjes wijzen op secundaire waarschuwingen. Sommige waarschuwingen geven alleen maar aan dat een bepaalde functie van het voertuig is geactiveerd. Voor andere waarschuwingen moet de bestuurder echter actie ondernemen en vervolgens zo snel mogelijk deskundige hulp inroepen.

GROENE en BLAUWE lampjes op het instrumentenpaneel geven de systeemstatus aan.

LAMPJESCONTROLE

Wanneer u het contact inschakelt, voert het systeem een controle uit van de waarschuingslampjes die drie seconden duurt (alleen het waarschuingslampje van de airbags blijft zes seconden lang branden). Als een van de waarschuingslampjes na deze controle blijft branden, moet u de oorzaak onderzoeken voordat u gaat rijden.

Bij sommige waarschuingslampjes horen mededelingen die op het message centre verschijnen.

N.B.: Het systeem controleert tijdens de lampjescontrole niet alle waarschuingslampjes. Die van het grootlicht en de richtingaanwijzers worden bijvoorbeeld niet gecontroleerd.

N.B.: Als er een aanhangwagen met LED-verlichting op de aanhangerstekkerdoos wordt aangesloten, kan de lampjescontrole niet worden uitgevoerd.

KRITIEKE WAARSCHUWING (ROOD)



Gaat branden wanneer er een kritieke waarschuwing op het message centre verschijnt.

ALGEMENE WAARSCHUWING/ INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)



Gaat branden wanneer er een niet-kritieke waarschuwing of informatieve mededeling op het message centre verschijnt.

MOTORTEMPERATUUR (ROOD)



Gaat branden als de motortemperatuur te hoog is. Op het message centre verschijnt ook de mededeling **MOTOR OVERVERHIT**.

Breng het voertuig veilig tot stilstand en win vakbekwaam advies in voordat u verder gaat.

LAGE OLIEDRUK (ROOD)



Als het lampje knippert of tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig tot stilstand te brengen zodra u dit veilig kunt doen en de motor onmiddellijk uit te schakelen.

Controleer het oliepeil en vul zo nodig olie bij. Start de motor. Als het lampje blijft branden, schakelt u de motor onmiddellijk uit en roept u voordat u verder rijdt eerst deskundige hulp in.

REMMEN (ROOD)



Dit lampje gaat even branden tijdens de lampjescontrole als u het contact inschakelt.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, is het remvloeistofpeil waarschijnlijk te laag of is er sprake van een storing in de elektronische remkrachtverdeling (EBD).

Breng het voertuig tot stilstand zodra u dit veilig kunt doen, controleer de remvloeistof en vul deze zo nodig bij. Als het lampje blijft branden, wint u vakbekwaam advies in voordat u verder gaat.

HANDREM (ROOD)



Gaat branden als de handrem goed is aangetrokken. Als het lampje knippert, duidt dit op een storing. Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

ACCULAADSYSTEEM (ROOD)



Gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact inschakelt en gaat weer uit als de motor is gestart.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het acculaadsysteem. Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

VEILIGHEIDSGORDELS (ROOD)



Gaat branden, gepaard met een geluidssignaal, als het voertuig rijdt en de bestuurder of de passagier voorin de veiligheidsgordel niet heeft omgedaan.

Het lampje gaat uit nadat de betreffende veiligheidsgordel is omgedaan.

N.B.: Ook op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen kunnen het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels activeren. Wij raden u aan om eventueel op de voorpassagiersstoel geplaatste voorwerpen met de veiligheidsgordel vast te zetten. Zie 32, **VEILIGHEIDSGORDELS GEBRUIKEN**.

MOTOR/TRANSMISSIE (ORANJE)



Dit lampje gaat even branden tijdens de lampjescontrole als u het contact inschakelt.

Als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt, is er een storing van de motor of de transmissie in verband met de emissieregeling. U kunt nog wel rijden, maar het kan zijn dat het voertuig overschakelt op de noodloopfunctie, waarbij de prestaties kunnen teruglopen. Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

Als het waarschuwinglampje gaat knipperen terwijl de motor loopt, moet u snelheid verminderen en zo snel mogelijk deskundige hulp inroepen.

GLOEIBOUGIES (ORANJE)



Gaat branden wanneer u het contact inschakelt om aan te geven dat de gloeibougies actief zijn.

REMMEN (ORANJE)



Dit lampje gaat even branden tijdens de lampjescontrole als u het contact inschakelt.

Als het lampje na het starten blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, zijn de remblokken waarschijnlijk versleten of doet er zich een storing voor in het noodstophulpsysteem (EBA).

Er kan nog wel voorzichtig met het voertuig worden gereden, maar roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) (ORANJE)



Kniptert wanneer de DSC is ingeschakeld.

Bij een storing blijft dit waarschuwinglampje branden en verschijnt de mededeling **DSC NIET BESCHIKBAAR** op het message centre. U kunt nog wel met het voertuig rijden, maar de DSC is niet beschikbaar. Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) UIT (ORANJE)



Gaat branden wanneer de DSC wordt uitgeschakeld. Er klinkt een geluid en op het message centre wordt een bevestigingsbericht weergegeven.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM (ABS) (ORANJE)



Dit lampje gaat even branden tijdens de lampjescontrole als u het contact inschakelt.

Als het lampje blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in de ABS. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt, en roep zo snel mogelijk deskundige hulp in.

AIRBAG (ORANJE)



Gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact inschakelt en gaat weer uit als de motor is gestart.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het airbagsysteem. Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (ORANJE)



Gaat branden bij een systeemstoring. De koplampen werken nog wel, maar deze functie werkt niet naar behoren.

Win zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.

ACHTERMISTLICHTEN (ORANJE)



Gaat branden wanneer u de achtermistlichten inschakelt.

LAAG BRANDSTOFPEIL (ORANJE)



Dit lampje gaat branden als het brandstofpeil te laag is. Tank bij de eerstvolgende gelegenheid.

De pijl geeft de plaats van de brandstofvuldop in het voertuig aan.

AUTOMATISCHE SNELHEIDSBEGRENZER (ORANJE)



Gaat branden wanneer de automatische snelheidsbegrenzer is ingeschakeld.

VOLGFUNCTIE (ORANJE)



Gaat branden als de adaptieve cruise control in de volgfunctie staat.

BUITENTEMPERATUUR (ORANJE)



Gaat branden wanneer de buitentemperatuur zo laag is dat er ijzel op de weg kan zijn.

BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPIJNINGEN (GEEL)



Het waarschuwinglampje gaat branden en er verschijnt een mededeling op het message centre om te waarschuwen dat een of meerdere banden duidelijk te zacht zijn.

Breng het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand, controleer de bandenspanningen en pomp de band(en) op tot de aanbevolen bandenspanning.

Bij een systeemstoring gaat het lampje knipperen.

GROOTLICHT (BLAUW)



Gaat branden wanneer u het grootlicht van de koplampen inschakelt of wanneer u met het grootlicht knippert.

VOORMISTLICHTEN (GROEN)



Dit lampje gaat branden wanneer u de voormistlichten inschakelt.

STADSLICHTEN (GROEN)



Dit lampje gaat branden wanneer u de stadslampen inschakelt.

GROOTLICHTHULP (GROEN)



Gaat branden als de functie voor automatisch grootlicht het grootlicht heeft ingeschakeld.

RICHTINGAANWIJZERS (GROEN)



Het betreffende waarschuwinglampje gaat knipperen wanneer u de richtingaanwijzers bedient.

INTELLIGENTE STOP/START (GROEN)



Gaat branden wanneer de motor wordt uitgeschakeld door het ECO Stop/Start-systeem.

N.B.: Alle andere waarschuwinglampjes die normaal gesproken gaan branden wanneer de motor wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld het waarschuwinglampje van het contact, gaan niet branden wanneer de motor wordt uitgeschakeld door het ECO Stop/Start-systeem.

SCHAKELWAARSCHUWINGSLAMPJE (GROEN)



Het schakelwaarschuwinglampje brandt kort zodra het aangeraden schakelpunt (voor opschakelen) wordt bereikt.

Het schakelwaarschuwinglampje gaat niet branden als de cruise control is ingeschakeld en niet wordt opgeheven door het intrappen van het gaspedaal.

N.B.: Dit waarschuwinglampje dient slechts als richtlijn. U als bestuurder blijft ervoor verantwoordelijk het voertuig te besturen op een manier die voor de heersende omstandigheden geschikt is.

AFDALINGSREGELING (GROEN)



Brandt continu als de HDC wordt geselecteerd en aan de voorwaarden voor het inschakelen van de HDC wordt voldaan. Zie **160**, **BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING (HDC)**.

Als het lampje knippert, is de HDC geselecteerd, maar wordt er niet aan de voorwaarden voldaan of wordt de HDC geleidelijk uitgeschakeld.

LAGE GEARING (GROEN)



Gaat branden wanneer u de lage gearing selecteert.

CRUISE CONTROL (GROEN)



Gaat branden als de cruise control of adaptieve cruise control is ingeschakeld.

NADERINGSALARM (GROEN)



Gaat branden wanneer u het naderingsalarm inschakelt.

RICHTINGAANWIJZERS VAN DE AANHANGER (GROEN)

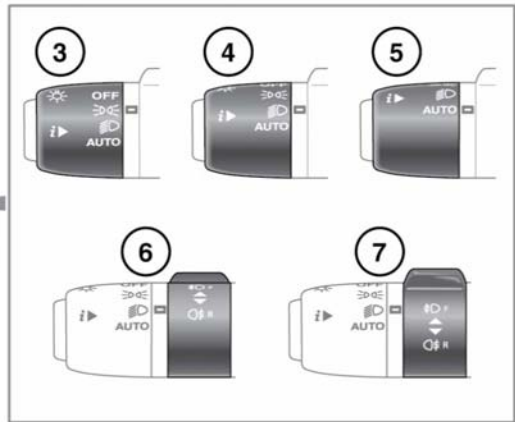


Gaat branden bij de lampjescontrole wanneer u het contact inschakelt en gaat weer uit als de motor is gestart.

Als er een aanhanger is aangekoppeld en u de richtingaanwijzers gebruikt, knippert dit lampje samen met de richtingaanwijzers. Als het lampje niet knippert, kan een gloeilampje van de aanhanger defect zijn.

N.B.: Als de aangekoppelde aanhangwagen is voorzien van LED-verlichting, kan de lampjescontrole niet worden uitgevoerd.

DE VERLICHTING BEDIENEN



E139137

1. Schakel de koplampen in en duw de stuurkolomhendel van het stuurwiel af om het grootlicht in te schakelen. Het waarschuwingslampje gaat branden. Zie **55, GROOTLICHT (BLAUW)**.

N.B.: U mag geen grootlicht gebruiken wanneer u er andere weggebruikers mee kunt afleiden of verblinden.

2. Trek de stuurkolomhendel kort naar het stuurwiel toe om met het grootlicht te knipperen. Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de stuurkolomhendel in deze stand houdt.
3. Stadslichten.
4. Koplampen.

5. **AUTO.** Als de automatische inschakeling van de verlichting is geselecteerd, het contact is ingeschakeld en de omgevingslichtsterkte afneemt, gaan de stadslichten, de achterlichten, de gedimde koplampen en de kentekenplaatverlichting automatisch branden. Ook de koplampvertraging bij uitstappen, de grootlichthulp en de ruitenwisherdetectie kunnen worden ingeschakeld.

N.B.: De automatische inschakeling van de verlichting kan ook in werking treden als de omgevingslichtsterkte laag is als gevolg van slechte weersomstandigheden.

6. Voormistlichten. Werken alleen wanneer u de stadslichten, de koplampen of de automatische inschakeling van de verlichting hebt geselecteerd. Draai de ring weg van het stuurwiel en laat los. Het waarschuwingslampje gaat branden. Zie **55, VOORMISTLICHTEN (GROEN)**.

7. Achtermistlichten. Werken alleen wanneer u de stadslichten, de koplampen of de automatische inschakeling van de verlichting hebt geselecteerd. Draai de draairing kort van u af. Het waarschuwinglampje gaat branden. Zie **54, ACHTERMISTLICHTEN (ORANJE)**.

DAGRIJLICHTEN

Als de verlichtingsknop in de stand **Off** staat, wordt de dagverlichting automatisch ingeschakeld onder de volgende omstandigheden:

- De motor draait.
- De parkeerstand (**P**) is niet geselecteerd.
- De handrem is niet aangetrokken (is losgezet). Dit is marktafhankelijk.
- De automatische inschakeling van de verlichting is geselecteerd en omgevingslicht met hoge sterkte wordt waargenomen.



Tenzij de dagrijverlichting wettelijk verplicht of verboden is, kan uw dealerbedrijf/erkende reparateur de dagrijverlichting uit- of inschakelen.

KOPLAMPVERTRAGING BIJ UITSTAPPEN

Deze voorziening is altijd actief wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De motor draait.
- De verlichtingsknop staat in de stand **AUTO**.
- De koplampen branden.
- Het contact wordt vervolgens uitgeschakeld.

Als aan alle voorwaarden is voldaan, blijven de koplampen maximaal gedurende 240 seconden vanaf het uitzetten van het contact branden.

N.B.: U kunt de vertragingfunctie wijzigen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).

GROOTLICHTHULP

Deze functie schakelt het grootlicht automatisch in en uit bij bepaalde wegverlichting en als er geen andere voertuigen met ingeschakelde verlichting in de buurt zijn. Het systeem wordt pas actief als de omgevingslichtsterkte tot onder een van tevoren ingesteld niveau is gedaald.

N.B.: Wij raden u aan om de grootlichthulp tijdens terreinrijden niet in te schakelen.

Zie **55, GROOTLICHTHULP (GROEN)**.

De grootlichthulp werkt alleen als de verlichtingsknop in de stand **AUTO** staat en het dimlicht is ingeschakeld. Zie **57, DE VERLICHTING BEDIENEN**.

Het systeem wordt pas actief als u sneller gaat rijden dan 40 km/h (25 mph). Het systeem wordt gedeactiveerd als de rijsnelheid daalt tot onder 24 km/h (15 mph).

Als u het grootlicht handmatig wilt inschakelen, zet u de stuurkolomhendel in de normale stand voor grootlicht. Zet de stuurkolomhendel weer in de ruststand om de grootlichthulp weer in te schakelen.

U kunt handmatig overschakelen van grootlicht naar dimlicht door de stuurkolomhendel in de stand voor knipperen met grootlicht te zetten. Hiermee schakelt u de grootlichthulp uit. Zet de stuurkolomhendel in de stand voor grootlicht en daarna in de ruststand om de grootlichthulp weer in te schakelen.

U kunt grootlichthulp uitschakelen door de draairing vanuit **AUTO** terug te draaien naar de stand voor koplampen aan.

U kunt deze functie in-/uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen** (zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).

De volgende factoren kunnen van invloed zijn op de werking van de grootlichthulp:

- *Lichtweerkaatsende verkeersborden.*
- *Zwak verlichte weggebruikers, zoals fietsers of voetgangers.*
- *Slechte weersomstandigheden, zoals mist, zware regen of sneeuw.*
- *Een vuile of afgedekte sensor.*
- *Een vuile, beschadigde of beslagen voorruit.*

N.B.: Het systeem zal niet onder alle mogelijke omstandigheden het grootlicht in of uitschakelen. U als bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de koplampen.

N.B.: Zorg dat de sensor op de achterkant van de binnenspiegel niet wordt afgedekt.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (AFS)

Wanneer u met de gedimde koplampen ingeschakeld een bocht neemt, past de AFS de koplampstralen aan om een betere verlichting in de rijrichting te geven.

De AFS wordt uitgeschakeld in de volgende gevallen:

- De achteruitversnelling wordt gekozen.
- Het voertuig staat stil.
- De dagrijverlichting is ingeschakeld.

Als er een systeemstoring wordt gedetecteerd, proberen de koplampen naar de middenstand te gaan en stil te blijven staan. Het AFS-waarschuwingsslampje gaat branden om aan te geven dat zich een storing heeft voorgedaan. Zie **54, ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING (ORANJE)**.

KOPLAMPEN - RIJDEN IN HET BUITENLAND

De koplampen hebben een straalpatroon dat zorgt dat de lampen niet mechanisch hoeven te worden aangepast en dat geen externe stickers hoeven te worden aangebracht.

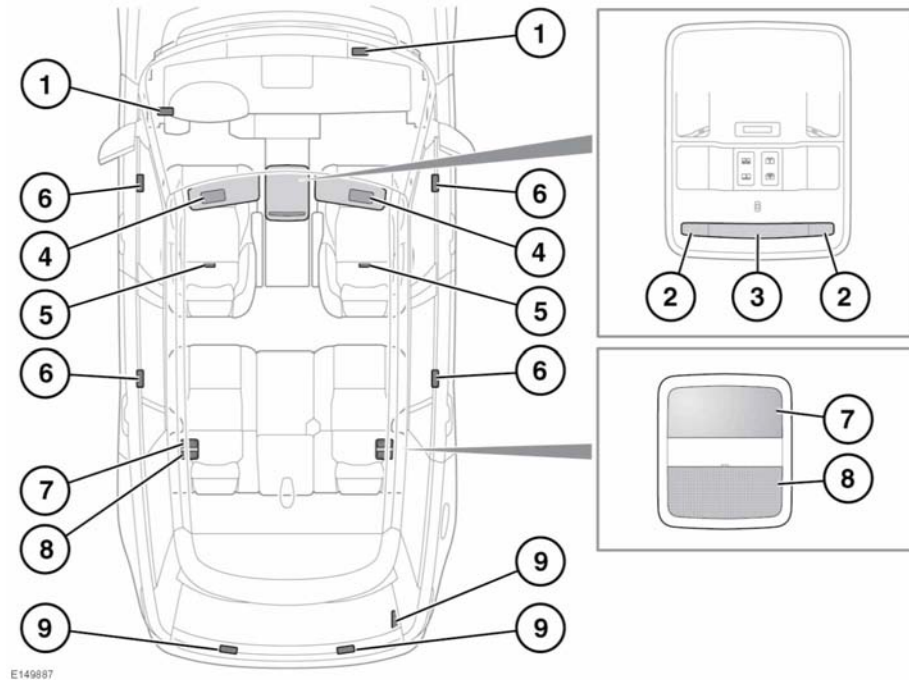
Ga als volgt te werk om de grootlichthulp te configureren voor de kant van de weg waar u rijdt:

1. Gebruik de menuregeling op het stuurwiel om **Voertuiginstellingen** te selecteren op het message centre.
2. Selecteer **Grootlichthulp**.
3. Selecteer **Links rijden** of **Rechts rijden**, al naar gelang de kant van de weg waar u rijdt.

KOPLAMPEN - CONDENSATIE

De lamplenzen kunnen onder bepaalde weersomstandigheden beslaan. Dit heeft geen invloed op de werking van de lampen. De condensatie zal na verloop van tijd vanzelf verdwijnen.

BINNENVERLICHTING



1. Beenruimteverlichting voorin: gaat automatisch branden wanneer de portieren worden geopend, of als de instapverlichting handmatig wordt ingeschakeld.

2. Kaartleesverlichting voorin: raak de linker- of rechterzijde van de sensorlens kort aan om in of uit te schakelen.

N.B.: Beweeg uw vinger ten minste 20 mm (0,8 inch) vanaf de lens.

3. Instapverlichting voorin: raak het midden van de sensorlens kort aan om in of uit te schakelen. Houd uw vinger op de lens totdat het lampje knippert om de automatische werking in of uit te schakelen.

N.B.: Beweeg uw vinger ten minste 20 mm (0,8 inch) vanaf de lens.

In de automatische stand gaat de verlichting branden wanneer een portier wordt geopend.

4. Make-upspiegelverlichting: schuif de afdekking open/dicht om in/uit te schakelen.

5. Beenruimteverlichting achterin: gaat automatisch branden wanneer de portieren worden geopend.

6. Uitstapverlichting: gaat automatisch branden wanneer de portieren worden geopend.

7. Kaartleesverlichting achterin: raak de lens kort aan om in of uit te schakelen.

N.B.: Beweeg uw vinger ten minste 20 mm (0,8 inch) vanaf de lens.

8. Instapverlichting achterin: geregeld via de instelling van de binnenverlichting voorin.
9. Kofferruimteverlichting: de verlichting gaat automatisch branden wanneer de achterklep wordt geopend.

N.B.: De regeling van de binnenverlichting werkt niet wanneer de gedempte stand actief is. Zie **332, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**.

INTENSITEIT VAN DE BINNENVERLICHTING

De intensiteit van de instrumentengroepverlichting kan worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie **332, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**, regeling van instrumentengroepverlichting.

SFEERVERLICHTING

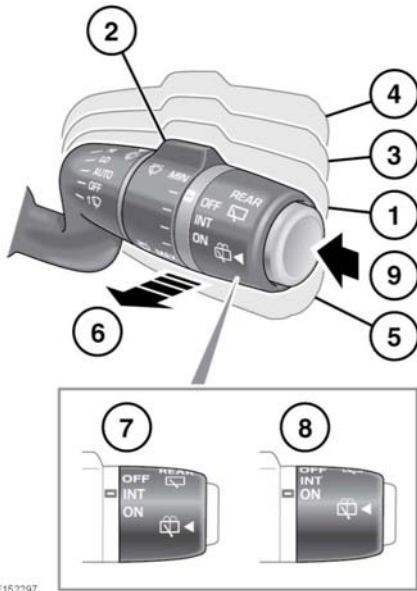
U kunt de kleur en de intensiteit van de LED-sfeerverlichting aanpassen op het touchscreen. U kunt de instellingen op het touchscreen alleen wijzigen als de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie **80, EXTRA FUNCTIES**.

GEDEMPTE STAND

De gedempte stand verlaagt het niveau van de binnenverlichting om rijden in het donker te vergemakkelijken. De gedempte stand kan worden geactiveerd via het menu **Extra functies** op het touchscreen. Zie **80, EXTRA FUNCTIES**.

Eenmaal ingeschakeld, wordt de gedempte stand geactiveerd met de aan/uit-knop op het touchscreen. Zie **76, HOOFDMENU VAN HET TOUCHSCREEN**. Als het donker is wanneer het touchscreen wordt uitgeschakeld, dimmen de schakelaarverlichting en de achtergrondverlichting van het instrumentenpaneel automatisch naar hun minimale verlichtingsniveaus. De gedempte stand wordt gedeactiveerd als het niet meer donker is, of als het touchscreen weer wordt ingeschakeld.

RUITENWISSERBEDIENING



E152297

1. Stand automatische regensensor - de voorruitwissers reageren op en passen zich aan de regelval aan, de juiste ruitenwischerstand voor de actuele omstandigheden wordt automatisch geselecteerd. De gevoeligheid van het systeem kan worden ingesteld door de draairing (2) te verdraaien.
2. Draai de draairing om de gevoeligheid van de stand automatische regensensor te wijzigen wanneer stand (1) is geselecteerd. Hoe hoger de gevoeligheid, hoe beter het systeem reageert.
Als de stand automatische regensensor is geselecteerd, of als de gevoeligheid is verhoogd, voert het systeem een enkele wisslag uit.
3. Continu langzaam wissen.
4. Continu snel wissen.

5. Enkele wisslag, of omlaag houden voor continu wissen.
6. Voorruitwissers en -sproeiers. Trek de stuurkolomhendel kort in deze stand om de voorruitwissers en -sproeiers in werking te stellen. Nadat u de stuurkolomhendel hebt losgelaten, voeren de ruitenwissers nog 2 slagen uit. Na enkele seconden wordt eventueel resterende sproeiervloeistof met een druppelwisslag weggeveegd. Als er meer ruitensproeiervloeistof nodig is, de hendel naar u toe getrokken houden.

N.B.: De voorruitwissers werken niet wanneer de motorkap open is.

7. INT - achterruitenwischer, intervalwissen. De wissfrequentie neemt met de rijsnelheid toe.
8. ON - achterruitenwischer, continu wissen.
9. Achterruitenwischer en -sproeiers. Druk deze knop kort in om de achterruitenwischer en -sproeier in werking te stellen. Als de knop wordt losgelaten, voert de ruitenwischer een vaste wiscyclus uit om druppels tot een minimum te beperken. Als er meer ruitensproeiervloeistof nodig is, de hendel van u af gedrukt houden.

N.B.: Als u de achteruitrijstand selecteert terwijl de voorruitwissers in werking zijn, wordt de achterruitenwischer geactiveerd.

N.B.: De achterruitenwischer werkt niet wanneer de achterklep open is.



Druppelwissen van de voorruit kan door uw dealer/erkende reparateur worden in- of uitgeschakeld.



De aan de rijsnelheid gekoppelde wissnelheid achter kan door uw dealer/erkende reparateur worden in- of uitgeschakeld.



Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is.



Gebruik bij vorst of zeer hete weersomstandigheden de winterruststand, zodat de ruitenwisserbladen van de ruit worden getild om te voorkomen dat deze vastplakken. Zie **64, WINTERRUSTSTAND**.



Voordat u de ruitenwissers inschakelt, dient u eerst eventueel sneeuw of ijs op de ruit rondom de wisserarmen en -bladen en bij de ventilatieopeningen onder de ruit te verwijderen.



Zorg dat de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u een automatische wasstraat binnenrijdt. Als de regegevoelige ruitenwissers tijdens het wassen van het voertuig in werking treden, kan het wissermechanisme beschadigd raken.

N.B.: Als de ruitenwissers vegen op de ruit achterlaten nadat het voertuig gewassen is, kan dit het gevolg zijn van achterbleven was of andere resten. Als dit gebeurt, reinigt u de ruit met ruitensproeiervloeistof. Als er nog steeds vegen achterblijven, reinigt u de ruit met de aanbevolen Land Rover ruitenreinigingspasta. Zie **289, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

N.B.: De voorruit wordt niet meer effectief gewist en de werking van de automatische regensensor verslechtert als de ruitenwissers versleten zijn. Versleten of beschadigde ruitenwisserbladen moeten altijd zo snel mogelijk worden vervangen.

N.B.: Als de wisserbladen vastlopen of belemmerd raken, worden de ruitenwissers tijdelijk elektronisch buiten werking gesteld. Als dit gebeurt, schakelt u wanneer dit veilig is de wisseren en het contact uit. Haal alle belemmeringen weg en zorg dat de wisserbladen vrij kunnen bewegen voordat u het contact inschakelt.

De winterruststand plaatst de ruitenwissers zodanig dat de wisserbladen kunnen worden vervangen. Zie **64, WINTERRUSTSTAND**.

SNELHEIDSAFHANKELIJKE FUNCTIE

Voorruitwissers

Wanneer u langzamer dan 8 km/h (5 mph) rijdt terwijl de ruitenwissers zijn ingeschakeld, worden ze op de eerstvolgende lagere stand ingesteld. Als u sneller gaat rijden dan 8 km/h (5 mph), gaan de ruitenwissers automatisch weer sneller wissen.



Uw dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

Achterrauitwisser

De frequentie van de achterrauitwisser, indien ingesteld op intervalwissen, neemt toe met de snelheid van het voertuig.



Uw dealerbedrijf/erkende reparateur kan deze functie in- of uitschakelen.

REGENSENSOR

De regensensor is aan de binnenzijde van de voorruit gemonteerd, achter de binnenspiegel. De sensor kan detecteren of er water op de voorruit aanwezig is en zelfs hoeveel. De ruitenwissers worden zo nodig automatisch ingeschakeld.

N.B.: Statische druppels worden bij het opstarten misschien niet gedetecteerd. Voer een enkele wisslag om de ruit schoon te vegen.

U kunt de regegevoelige ruitenwissers inschakelen door de stuurkolomhendel voor de ruitenwissers in de stand automatisch (1) te zetten. Het gedrag van het systeem kan aan de wensen van de bestuurder worden aangepast door de draairing (2) te verdraaien.

N.B.: Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO (1) wordt gedraaid, werken de wissers niet als van een van de voorportieren open is.

N.B.: In droge en vaak zonnige omstandigheden, kunnen optische invloeden en ophoping van vuil op de voorruit leiden tot onbedoeld activeren van de ruitenwissers. Om dit te voorkomen adviseren wij om bij deze omstandigheden de ruitenwiserregeling uit te schakelen.



Rijd nooit met het voertuig terwijl de ruitenwissers in de winterruststand staan. Voordat u gaat rijden, moeten de ruitenwissers in de normale ruststand worden gezet.

KOPLAMPSPROEIER

Als u de koplampen hebt ingeschakeld en er voldoende vloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir zit, worden de koplampen ook schoongemaakt wanneer u de ruitensproeiers inschakelt.

De koplampsproeier functioneert tijdens elke vijfde slag van de ruitenwiser, zolang de koplampen zijn ingeschakeld en er ongeveer 10 minuten zijn verstreken sinds de koplampen voor het laatst zijn gesproeid.

Als u de koplampen of het contact uit- en weer inschakelt, wordt de cyclus opnieuw ingesteld.

N.B.: De koplampsproeiers werken niet wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is.

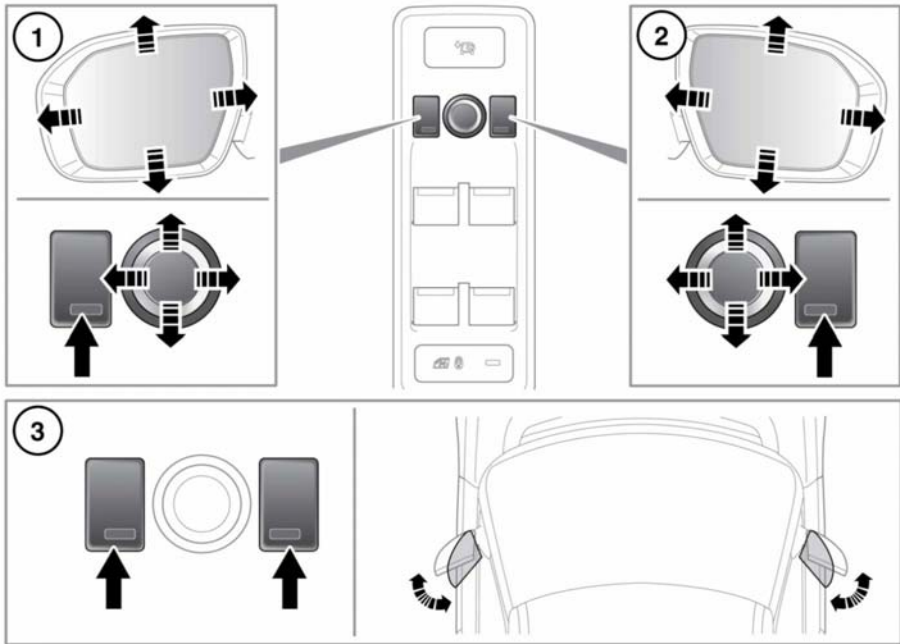
WINTERRUSTSTAND

Wanneer het voertuig geparkeerd is, kan de ruststand van de ruitenwissers worden ingesteld op een hogere stand dan normaal. Hierdoor kunnen de wiserbladen van de voorruit af worden getild om vastvriezen te voorkomen en sneeuw gemakkelijker te kunnen verwijderen.

Selecteer de optie voor wissers in winterruststand in het menu

Voertuiginstellingen. Zie 49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL.

BUITENSPIEGELS



E 139337

1. Spiegelverstelling links.
2. Spiegelverstelling rechts.
3. Druk beide toetsen tegelijkertijd in om de spiegels in/uit te klappen.

N.B.: Als de spiegels met de hand worden ingeklapt of inklappen doordat iemand er per ongeluk tegenaan stoot, raakt de spiegelkop los. U kunt het mechanisme terugstellen door de spiegels eerst met de schakelaars in te klappen en daarna uit te klappen.

Het systeem is voorzien van een thermische beveiliging, die het elektrisch in-/uitklappen van de spiegels tijdelijk uitschakelt als de toetsen herhaaldelijk worden ingedrukt.

Het elektrisch in-/uitklappen werkt alleen wanneer het voertuig stilstaat, of niet sneller rijdt dan 113 km/h (70 mph).

De buitenspiegels kunnen worden versteld en ingeklapt terwijl het contact is ingeschakeld en gedurende vijf minuten nadat het contact is uitgeschakeld, mits het bestuurdersportier niet wordt geopend.

Druk op de betreffende knop om de te verstellen spiegel te selecteren (het lampje in de knop gaat branden) en verstel het spiegelglas vervolgens met de joystick.



Uw dealerbedrijf/erkende reparateur kan de spiegels zodanig configureren dat zij automatisch inklappen wanneer u het voertuig vergrendelt en uitklappen wanneer u het ontgrendelt.

N.B.: Als de spiegels zijn ingeklapt met de knoppen, zullen ze niet uitklappen als het voertuig wordt ontgrendeld.

DE BUITENSPIEGELS NAAR BENEDEN KANTELEN BIJ HET ACHTERUITRIJDEN

Wanneer u de achteruitrijstand selecteert, worden de buitenspiegels automatisch versteld, zodat u een veel beter zicht voor het achteruitrijden krijgt.

Tijdens het naar beneden kantelen kunt u de gewenste stand nauwkeurig instellen. Als u de volgende keer de transmissie in de achteruitrijstand zet, selecteert het systeem de nieuwe ingestelde stand.

Haalt u de transmissie vervolgens uit de achteruitrijstand, dan keren de buitenspiegels weer terug naar de vorige stand.

N.B.: Als uw snelheid achteruit boven 7 km/h (4 mph) komt, gaan de spiegels naar hun normale rijstand terug voor beter zicht.

U kunt het naar beneden kantelen bij het achteruitrijden in- en uitschakelen in het menu **Voertuiginstellingen**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

DODEHOEKSTELSTEEM



Het dodehoekstelsysteem (BSM, Blind Spot Monitor) is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en correct gebruik van de binnen- en buitenspiegels. Het systeem kan niet bij alle snelheden en weers- en wegomstandigheden werken.

Het dodehoekstelsysteem geeft soms geen adequate waarschuwing voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen, of voor voertuigen die snel worden ingehaald.

Het dodehoekstelsysteem detecteert niet alle voertuigen en kan ook waarschuwingen geven voor objecten zoals vangrails. Rijd te allen tijde veilig en gebruik de buiten- en binnenspiegels om ongevallen te voorkomen.



Het dodehoekstelsysteem werkt met radarsensoren, waarvan de werking kan verslechteren door regen, sneeuw of opspattend water. Dit kan het vermogen van het systeem om betrouwbaar een voertuig of object te detecteren in de dode hoek belemmeren.

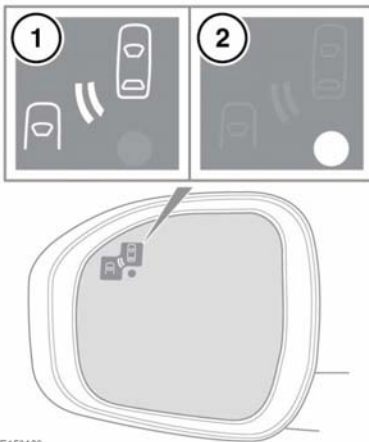
De bestuurder mag er nooit van uit gaan dat het dodehoekstelsysteem beoordelingsfouten tijdens het rijden zal corrigeren.



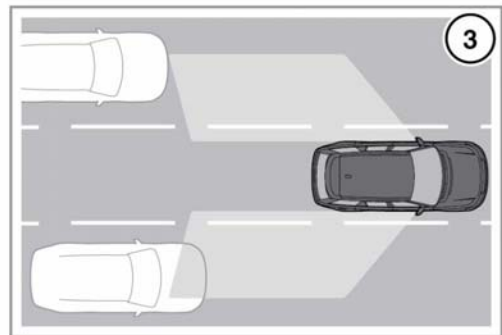
Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, omdat deze de werking van de radarsensoren kunnen verstoren.

N.B.: Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.

N.B.: De radarsensoren van het dodehoekstelsysteem zijn goedgekeurd in alle RTTE-landen.



E153409



Het dodehoeksysteem controleert een gebied naast het voertuig, dat voor de bestuurder moeilijk te zien is. Het systeem is ontworpen om weggebruikers te identificeren, die uw voertuig inhalen **(3)** en zich in de dode hoek bevinden. Hierbij worden andere objecten, die stilstaan of in de tegengestelde richting bewegen, genegeerd.

N.B.: Zie de waarschuwingen en opmerkingen aan het begin van dit gedeelte voor de beperkingen van het systeem.

Als het systeem een object herkent als inhalende weggebruiker, verschijnt een **oranje** pictogram **(1)** in de betreffende buitenspiegel. Hiermee wordt de bestuurder geattendeerd op een mogelijk gevaar in de dode hoek van het voertuig en dat wisselen van rijstrook daarom gevaar kan opleveren.

Het systeem controleert een gebied vanaf de buitenspiegels naar achteren, tot ongeveer 6 meter (20 ft) achter de achterwielen en tot 2,5 meter (8,2 ft) vanaf de zijkant van het voertuig. Dit is de breedte van een gemiddelde rijstrook.

N.B.: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.

Het dodehoeksysteem wordt automatisch ingeschakeld en wordt actief als u sneller rijdt dan 10 km/h (6 mph) in een vooruitversnelling. Als het systeem wordt gestart, wordt eerst een zelftest uitgevoerd. Hierbij gaan de waarschuwingslampjes in de spiegels afwisselend kort branden.

De indicatorstip **(2)** blijft branden, totdat u sneller rijdt dan 10 km/h (6 mph) in een vooruitversnelling.

N.B.: Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de achteruitrijstand **(R)** of parkeerstand **(P)** selecteert of langzamer gaat rijden dan 5 km/h (3 mph). Onder deze omstandigheden verschijnt een oranje pictogram in de buitenspiegel, maar alleen wanneer het voertuig niet is uitgerust met detectie van verkeer bij achteruitrijden. Zie **138**,

DETECTIE VAN VERKEER BIJ ACHTERUITRIJDEN.

Het dodehoeksysteem is het meest effectief op snelwegen met meerdere rijstroken.

U kunt deze functie in- en uitschakelen via het menu van het instrumentenpaneel. Zie **49**, **MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL.**

N.B.: Als aan beide kanten van het voertuig een inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingslampjes in beide spiegels branden.

N.B.: Het dodehoeksysteem wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.

DETECTIE NADERENDE VOERTUIGEN



E136437



Het systeem voor detectie van een naderend voertuig is een hulpmiddel en geen vervanging voor een veilige rijstijl en het gebruik van de binnen- en buitenspiegels.



De werking van de radarsensors kan verslechteren door modder, regen, vorst, ijs, sneeuw of opspattend water. Hierdoor kan het systeem een naderend voertuig minder betrouwbaar detecteren.



Denk eraan dat het detectiesysteem voor een naderend voertuig soms geen adequate waarschuwing geeft voor voertuigen die zeer snel van achteren naderen. Gebruik altijd de buiten- en achteruitkijkspiegels.



Zorg dat de waarschuwingslampjes in de buitenspiegels niet worden afgedekt door stickers of andere objecten.



Bevestig geen stickers of voorwerpen op de achterbumpers, waar ze de werking van de radarsensors kunnen verstoren.

Als aanvulling op de functionaliteit van het dodehoeksysteem controleert het detectiesysteem voor naderende voertuigen een groter gebied achter het voertuig (1). Als het systeem een voertuig herkent als een snel naderend voertuig (2), gaat het oranje waarschuwingspictogram in de betreffende spiegel knipperen, om aan te geven dat er een potentieel gevaar bestaat en een verandering van rijstrook dus gevaarlijk kan zijn. Als het betreffende voertuig het door het dodehoeksysteem gecontroleerde gebied (3) bereikt, gaat het oranje waarschuwingspictogram continu branden.

De radar controleert het gebied vanaf de buitenspiegels naar achteren, tot ongeveer 70 meter (230 ft) achter de achterwielen en tot ongeveer 2,5 meter (8 ft) vanaf de zijkant van het voertuig.

N.B.: Deze radarsensor is goedgekeurd in alle RTTE-landen.

N.B.: Het systeem bestrijkt de ingestelde breedte van een rijstrook. Als de rijstroken smaller zijn dan een gemiddelde rijstrook, worden mogelijk ook objecten gedetecteerd die zich verplaatsen in niet-aangrenzende rijstroken.

N.B.: Als aan beide kanten van het voertuig een snel inhalend object wordt gedetecteerd, gaan de waarschuwingsslampjes in beide spiegels knipperen.

N.B.: De detectie van naderende voertuigen wordt uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld.

N.B.: Als het dodehoeksysteem via het menu van het instrumentenpaneel wordt uitgeschakeld (zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**), wordt de detectie van naderende voertuigen ook uitgeschakeld.

SENSORS DODEHOEKSYSTEEM

Het dodehoeksysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een van de sensors volledig wordt afgedekt. Er verschijnt dan een oranje stip (2) in de buitenspiegel en de mededeling **SENSOR DODEHOEK DETECTIESYSTEEM AFGEDEKT** verschijnt op het message centre.

N.B.: Er wordt pas op afdekkingen gecontroleerd als uw snelheid boven 10 km/h (6 mph) komt. U moet deze rijsnelheid vervolgens 2 minuten lang aanhouden voordat kan worden vastgesteld of de sensor is afgedekt.

Als de sensors zijn geblokkeerd, controleert u of de achterbumper door enig materiaal wordt afgedekt en of deze vrij is van ijsafzetting en vuil.

Als bij een van de radarsensors een storing wordt geconstateerd, verschijnt een oranje stip in de buitenspiegel en wordt de melding **DODE-HOEKSYSTEEM NIET BESCHIKBAAR** weergegeven op het message centre.

N.B.: Ook wanneer de gedetecteerde storing alleen geldt voor de radarsensor aan één kant van het voertuig, wordt het hele systeem uitgeschakeld. Als de storing tijdelijk is, zal het systeem weer correct functioneren nadat de motor wordt uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld.

Als zich een storing voordoet in het systeem, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

ZENDONTVANGAPPARAAT VOOR DE GARAGEDEUPENER



Gebruik het zendontvangapparaat niet bij apparatuur voor het openen van garagedeuren die niet is uitgerust met de door alle veiligheidsnormen voorgeschreven stop- en omkeerfunctie.



Als u het zendontvangapparaat voor apparatuur voor het openen van garagedeuren of toegangshekken gaat programmeren, dient u te zorgen dat er geen personen in de weg staan. Hiermee voorkomt u potentieel letsel of schade, omdat het hek of de garagedeur tijdens het programmeren in beweging komt.



Bij gebruik van dit apparaat in de buurt van een mobiele of vast opgestelde zender kunt u last hebben van storing. Deze storing zal waarschijnlijk zowel de handzender als het zendontvangapparaat in het voertuig beïnvloeden.

Het zendontvangapparaat voor de garagedeuropener bevindt zich in de binnenspiegel. U kunt dit apparaat programmeren om radiofrequenties uit te zenden naar maximaal drie verschillende zenders voor het openen en sluiten van garagedeuren, hekken, huisverlichting, beveiligingssystemen of andere radiografisch bestuurd apparatuur.

Hoewel in dit hoofdstuk hoofdzakelijk de functies van een garagedeuropener worden beschreven, geldt deze beschrijving eveneens voor de hierboven vermelde toepassingen.

In bepaalde landen is deze functie bekend als het universele

HomeLink®-zendontvangapparaat.

Raadpleeg voor verdere informatie **73**,
INFORMATIE EN ASSISTENTIE.

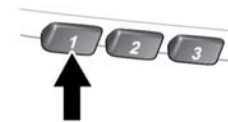
ALVORENS TE PROGRAMMEREN



Wanneer u een apparaat programmeert waarbij u eerst één keer en daarna nogmaals op de toets op de handzender moet drukken (een cyclus doorlopen), moet tijdens het doorlopen van deze cyclus de stekker van het apparaat uit het stopcontact zijn getrokken om een mogelijke motorstoring te voorkomen.

Voor de beste resultaten plaatst u vóór het programmeren een nieuwe batterij in de handzender van de garagedeuropener (of andere apparatuur). Als de ontvanger voor het openen van uw garagedeur (die zich in de garage bevindt) voorzien is van een antenne, dient u ervoor te zorgen dat de antenne recht naar beneden wijst.

PROGRAMMEREN



E134838



Schakel de motor uit.

1. Zorg dat het contact is ingeschakeld.
2. Houd het uiteinde van de handzender van de oorspronkelijke garagedeuropener 50 tot 150 mm (2 tot 6 inch) bij het zendontvangapparaat in de binnenspiegel vandaan. U moet het waarschuwingsslampje kunnen blijven zien.

3. Gebruik beide handen en druk tegelijkertijd de gewenste toets van het zendontvangapparaat op de binnenspiegel (zoals hierboven aangegeven) en de toets op de handzender in. Houd beide toetsen ingedrukt. Het waarschuwingslampje zal eerst langzaam en daarna snel gaan knipperen. Laat beide toetsen los zodra het lampje snel knippert. Het snel knipperen van het lampje betekent dat het programmeren met succes is uitgevoerd.
4. Als het waarschuwingslampje na 60 seconden niet snel knippert, moet u de toetsen op het zendontvangapparaat en de handzender loslaten en de procedure vanaf stap 2 herhalen. Houd de handzender nu onder een andere hoek en/of op een andere afstand.
5. Houd de geprogrammeerde toets op de garagedeuropener ingedrukt en kijk naar het waarschuwingslampje.
 - Als het waarschuwingslampje ononderbroken blijft branden, is het programmeren afgerond. De apparatuur moet dan werken wanneer u de toets van het zendontvangapparaat ongeveer één tot twee seconden lang ingedrukt houdt en vervolgens loslaat.
 - Als het lampje gedurende twee seconden snel knippert en vervolgens ononderbroken blijft branden, gaat u verder met de volgende programmeerstappen voor een apparaat dat is uitgerust met een steeds veranderende code.

ALLE PROGRAMMERINGEN WISSEN

Als u voor het eerst programmeert, moet de motor uitgeschakeld zijn:

1. Zorg dat het contact is ingeschakeld, maar de motor is uitgeschakeld.

2. Houd de 2 buitenste toetsen van het zendontvangapparaat op de binnenspiegel ingedrukt. Laat de toetsen los wanneer het waarschuwingslampje begint te knipperen (dit gebeurt na ongeveer 20 seconden).

Alle geheugens in de garagedeuropener zijn nu gewist.

N.B.: Voer deze procedure niet uit wanneer u de extra toetsen van de garagedeuropener programmeert.

EEN APPARAAT MET EEN STEEDS VERANDERENDE CODE PROGRAMMEREN

N.B.: Met de hulp van een tweede persoon kunnen de volgende stappen sneller en gemakkelijker worden uitgevoerd. Nadat u op de knop hebt gedrukt, hebt u slechts 30 seconden om stap 3 te voltooien.

1. Zoek de 'leerknop/schakelaar' of 'slimme knop/schakelaar' op de ontvanger voor het openen van de garagedeur (motorhoofdeenheid) in de garage.
 - De naam van de knop of schakelaar verschilt per fabrikant.
2. Druk kort op de 'leerknop' of 'slimme knop'.
3. Ga terug naar het voertuig, houd de geprogrammeerde toets van de garagedeuropener gedurende twee seconden stevig ingedrukt en laat de toets vervolgens los.
4. Herhaal de handeling van het ingedrukt houden en loslaten drie keer om de leerprocedure te voltooien.

De garagedeuropener in de binnenspiegel moet nu het apparaat met een steeds veranderende code kunnen activeren.

EEN ENKELE TOETS VAN DE GARAGEDEUROPENER OPNIEUW PROGRAMMEREN

Om apparatuur te programmeren onder een reeds geprogrammeerde toets:

1. Houd de gewenste, reeds geprogrammeerde toets op de garagedeuropener gedurende ten minste 20 seconden, maar niet langer dan 30 seconden, ingedrukt totdat het waarschuwinglampje begint te knipperen.
2. Zonder de toets op de binnenspiegel los te laten, houdt u het uiteinde van de handzender ongeveer 50 tot 150 mm (2 tot 6 inch) bij het zendontvangapparaat in de binnenspiegel vandaan. U moet het waarschuwinglampje kunnen blijven zien.
3. Voer stap 3 onder **Programmeren** uit.

TOEGANGSHEKKEN PROGRAMMEREN

Vanwege de technische uitvoering van sommige toegangshekken dient u tijdens het programmeren om de twee seconden opnieuw op de toets van de handzender te drukken.

Blijf de gewenste toets op de binnenspiegel ingedrukt houden terwijl u met de handzender werkt, totdat het waarschuwinglampje snel begint te knipperen.

INFORMATIE EN ASSISTENTIE



Als u uw voertuig verkoopt of wegdoet, raden wij u aan de toetsen op het zendontvangapparaat om veiligheidsredenen te wissen.

Voor informatie over het assortiment aan compatibele producten en accessoires of voor ondersteuning kunt u contact opnemen met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

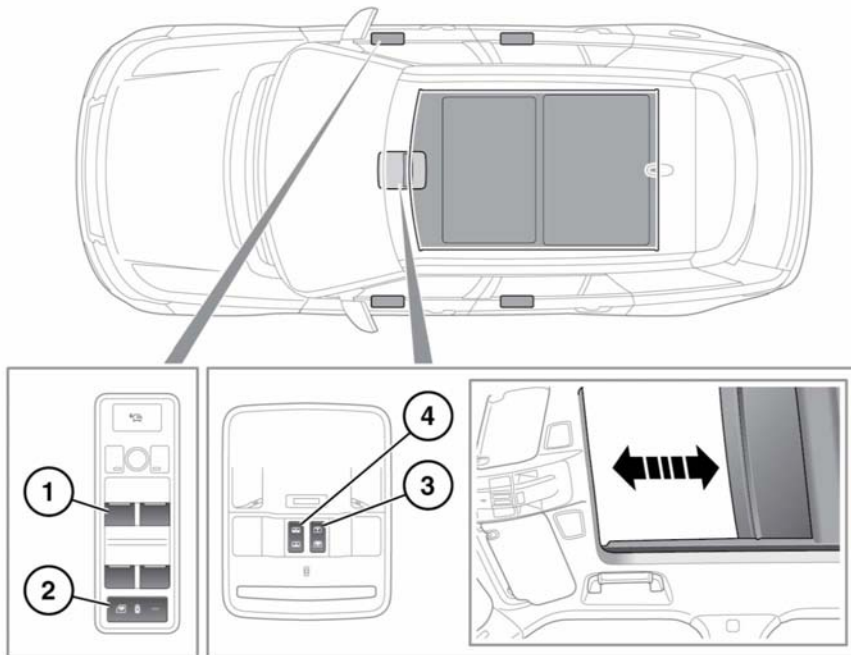
U kunt ook contact opnemen met de hulpdienst van de leverancier op het telefoonnummer **0 0800 0466 354 65**. Dit gratis telefoonnummer kan in heel Europa worden gebruikt. U hoeft geen landcode te gebruiken (de eerste nul is niet nodig wanneer u vanuit Duitsland belt).

Ten slotte kunt u ook via het internet met de leverancier contact opnemen. Het adres van de website is www.eurohomelink.com. Het e-mail adres is: **info@eurohomelink.com**.

N.B.: Bewaar de originele zender voor later gebruik of latere programmeerprocedures, voor als u bijvoorbeeld een nieuw voertuig koopt.

N.B.: De fabrikant is niet verantwoordelijk voor radio of TVstoring die door onbevoegde wijzigingen aan deze apparatuur veroorzaakt wordt. Dergelijke wijzigingen kunnen de bevoegdheid van de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur teniet doen.

ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN



E149004

1. Ruitschakelaars:

- Een ruit openen: druk licht op de voorzijde van de schakelaar en laat los.
- Een ruit sluiten: trek de voorzijde van de schakelaar licht omhoog en laat los.
- Openen en sluiten met comfortbediening: druk de voorzijde van de schakelaar stevig in of trek de voorzijde omhoog en laat los.

N.B.: De ruiten blijven werken tot 5 minuten nadat u de motor hebt uitgeschakeld, zolang er geen portieren geopend zijn.

2. Toets voor het blokkeren van de achterruiten.

N.B.: Hierdoor worden eveneens de instelling van de stoelen achterin geblokkeerd en de kindersloten geactiveerd.



Als er kinderen achterin meerijden, kunt u met de blokkeertoets voorkomen dat de ruiten, achterbank en portieren worden bediend. Wanneer jonge kinderen de ruiten, achterbank of portieren bedienen, bestaat er gevaar voor ernstig letsel of zelfs de dood.



Laat de Smart-key nooit in het voertuig achter als er kinderen of dieren in het voertuig achterblijven om te voorkomen dat de sleutel per ongeluk wordt bediend.

3. Schakelaar rolgordijn zonnedak:

- Het rolgordijn openen: druk licht op de achterzijde van de schakelaar en laat los.
- Het rolgordijn sluiten: druk licht op de voorzijde van de schakelaar en laat los.
- Openen en sluiten met comfortbediening: druk de voor- of achterzijde van de schakelaar stevig in of trek de voor- of achterzijde van de schakelaar omhoog en laat los.

4. Schakelaar zonnedak:



Verwijder voor zover mogelijk sneeuw, ijs, vuil, bladeren enz., van het zonnedakmechanisme voordat u het zonnedak sluit. Als u dit nalaat, kan het zonnedakmechanisme beschadigd raken.

- Druk licht op de achterzijde van de schakelaar om het dak te kantelen. Nadat het dak is gekanteld, drukt u nogmaals licht op de schakelaar om het dak te openen.
- Druk licht op de voorzijde van de schakelaar om het dak vanuit de volledig geopende stand te sluiten naar de gekantelde stand. Druk nogmaals licht om het dak volledig te sluiten.
- Openen en sluiten met comfortbediening: druk de voor- of achterzijde van de schakelaar stevig in of trek de voor- of achterzijde van de schakelaar omhoog en laat los.

N.B.: U kunt het zonnedak bedienen tot 30 seconden nadat u het contact hebt uitgeschakeld, zolang er geen voorportier wordt geopend.

BEVEILIGING TEGEN BEKNELD RAKEN



Zorg voordat u een ruit sluit dat de inzittenden geen lichaamsdelen op een plaats houden waar ze bekneld kunnen raken. Zelfs met beveiliging tegen bekneld raken kan ernstig letsel of de dood optreden.

Met de beveiliging tegen bekneld raken wordt de beweging van de ruit of het zonnedak gestopt zodra er een obstakel of weerstand wordt gedetecteerd. Controleer de ruit of het zonnedak en de opening ervan, en verwijder alle obstakels (zoals ijs).

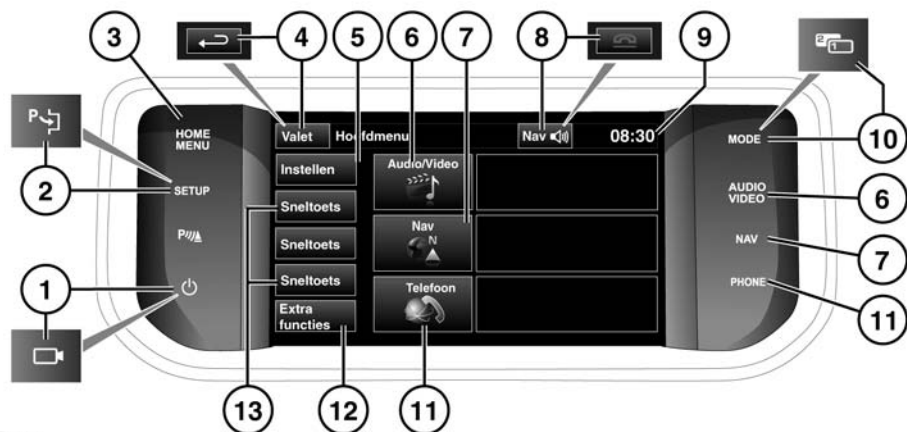
Mocht u de ruit of het zonnedak nog steeds moeten sluiten, dan kunt u de beveiliging als volgt tijdelijk opheffen:

1. Probeer de ruit of het zonnedak te sluiten. De beveiliging tegen bekneld raken voorkomt dat de ruit of het zonnedak helemaal dicht gaat en zorgt dat de ruit iets omlaag gaat of dat het zonnedak iets open gaat.
2. Probeer binnen tien seconden de ruit of het zonnedak nogmaals te sluiten. De beveiliging tegen bekneld raken voorkomt dat de ruit of het zonnedak helemaal dicht gaat en zorgt dat de ruit iets omlaag gaat of dat het zonnedak iets open gaat.
3. Probeer de ruit of het zonnedak een derde keer te sluiten, maar houd de schakelaar deze keer in de stand voor sluiten. Houd de schakelaar vast tot de ruit gesloten is.

N.B.: Als u de blokkering met deze procedure niet kunt verwijderen, moet u de ruitbediening waarschijnlijk opnieuw instellen. Zie **235, DE RUITEN OPNIEUW INSTELLEN**.

N.B.: Het mechanisme tegen bekneld raken van het zonnedak werkt anders en hoeft na gebruik niet opnieuw te worden ingesteld. Zie **235, HET ZONNEDAK OPNIEUW INSTELLEN**.

HOOFDMENU VAN HET TOUCHSCREEN



E149216

- ❗ Laat altijd de motor draaien als u langere tijd met het touchscreen wilt werken. Als u dit niet doet, kan de accu leeg raken, waardoor u de motor niet meer kunt starten.
- ❗ Voorkom dat er vloeistof op het touchscreen terecht komt.
1. Druk hierop om het scherm in/uit te schakelen. Als surround-camera's zijn gemonteerd, wordt dit pictogram gewijzigd en geeft de knop toegang tot de camera's op de pagina met speciale weergaven. Raak het scherm aan om opties weer te geven.
2. Druk op deze toets om het menu **Instellen** voor het touchscreen te selecteren. Als de actieve parkeerassistent is geïnstalleerd, heeft deze toets een ander pictogram en schakelt u met deze toets de actieve parkeerassistent in.
3. Druk hierop om het **Hoofdmenu** weer te geven.
4. Raak deze toets aan om de functie **Valet** te selecteren. Als een menu is geopend, wordt dit pictogram gewijzigd in de schermtoets Terug waarmee u terugkeert naar het vorige scherm.
5. Raak deze toets aan om het menu **Instellen** te openen.
6. Raak deze toets aan of druk op deze toets om het menu **Audio/Video** te selecteren, zie **166, BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO**.
7. Raak deze toets aan om het menu **Wegnavigatie** te selecteren. De huidige ingestelde bestemming wordt weergegeven.
8. Als het navigatiesysteem in gebruik is, raakt u deze toets aan om de laatste navigatie-instructie te herhalen. Tijdens een telefoongesprek wordt het pictogram tijdelijk gewijzigd. Raak de toets aan om het telefoongesprek te beëindigen.
9. Raak deze toets aan om tijd en datum aan te passen.

10. Raak aan om de functie te wijzigen. Als dubbele weergave is geïnstalleerd, heeft deze toets een ander pictogram en schakelt u met deze toets de dubbele weergave op het scherm in.
11. Raak deze toets aan om het menu **Telefoon** te selecteren.
12. Druk op deze toets om het menu **Extra functies** te selecteren.
13. Zie 77, **TOUCHSCREENINSTELLINGEN** voor het wijzigen van de sneltoetsen.

HET TOUCHSCREEN GEBRUIKEN

- ⓘ Laat altijd de motor draaien als u langere tijd met het touchscreen wilt werken. Als u dit niet doet, kan de accu leeg raken, waardoor u de motor niet meer kunt starten.
- ⓘ Voorkom dat er vloeistof op het touchscreen terechtkomt.

ONDERHOUD VAN HET TOUCHSCREEN

- ⓘ Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen op het touchscreen. Neem voor informatie over goedgekeurde reinigingsmiddelen contact op met uw dealer/erkende reparateur.

TOUCHSCREENINSTELLINGEN

- Selecteer **Instellingen** in het hoofdmenu.

Het instellingenschermbord is verdeeld in categorieën:

- Scherm
- Systeem
- Spraak
- Audio

SCHERMINSTELLINGEN

Pop-up volume: pop-upvenster voor het volume in- en uitschakelen.

Schermb beveiliging: een andere schermb beveiliging selecteren.

Time-out naar hoofdmenu: Selecteer deze optie om in te stellen dat de submenuschermen terugkeren naar het **Hoofdmenu** na het verstrijken van een vooraf ingestelde tijdsduur.

Thema: Selecteer deze optie om het uiterlijk van de schermtoetsen op het touchscreen te veranderen.

SYSTEEMINSTELLINGEN

Toetstoon: selecteer deze optie om bevestigingstonen bij het aanraken van schermtoetsen in of uit te schakelen.

Klok instellen: Selecteer deze optie om de 12- of 24-uurweergave in te stellen. Stel de huidige tijd in. Selecteer **Datum** om de datum of de datumnotatie te wijzigen. Selecteer **Instellen** om de nieuwe instellingen op te slaan.

N.B.: U kunt de klok ook instellen via de *tijdweergave op het touchscreen*.

Hoofdmenu sneltoets: selecteer maximaal twee items uit de weergegeven lijst die als sneltoetsen moeten verschijnen in het **Hoofdmenu**. Selecteer **Wis** om de selectie van items op te heffen.

Taal: Selecteer de gewenste taal. Selecteer de stem van een **Man** of een **Vrouw**. Raak **Wijz.** aan om alternatieven voor spraak- en tekstweergaven te selecteren. Volg de instructies op het scherm om dit te bevestigen.

N.B.: *Sommige talen zijn nog niet beschikbaar voor zowel systeemweergavetekst als spraakbediening. In dat geval moet u een afzonderlijke taal selecteren voor de spraakbediening.*

Vol. voorkeuze: Selecteer deze optie om het volume van de beschikbare systemen (berichten, parkeerhulp, telefoon, spraak enz.) te wijzigen.

STEMINSTELLINGEN

- **Opdrachtenlijst:** door op de schermtoets **I** naast een opdracht te drukken, worden alternatieve manieren voor uitspreken van een opdracht getoond.
- **Spraaklabels:** Selecteer deze optie om de categorieën te bekijken. Selecteer een categorie om de spraaklabels van het geselecteerde systeem te beheren. Zie **195, SPRAAKLABELS**.
- **Instructies:** Selecteer deze optie om korte instructies voor de spraakbediening te bekijken. Selecteer **Spraaktutorial** voor meer uitgebreide instructies (annuleer dit via het weergegeven dialoogvenster of door de spraakbedieningstoets ingedrukt te houden).
- **Voorkeuren:** Selecteer deze optie om de volgende instellingen te veranderen:
 - **Spraakprofiel:** Selecteer deze optie om het spraaksysteem te trainen op het beter herkennen van een bepaalde stem of een bepaald accent. De standaardinstelling is **Standaard**. Om een spraakprofiel op te bouwen voor **Gebr. 1** of **Gebr. 2**, moet u eerst het trainingsprogramma voltooien.
Om de training voor de eerste keer te voltooien, selecteert u **Gebr. 1** of **Gebr. 2** en volgt u de instructies op het scherm en de gesproken instructies.
 - **Spraakfeedback:** selecteer **Aan/Uit**.
 - **Terugkop. volume:** wijzig dit met de toetsen +/- . Het is niet mogelijk om het volume te verlagen tot nul.
- **Spraaktraining:** selecteer deze optie om toegang te krijgen tot het trainingsprogramma van het spraaksysteem. Dit is ontworpen om het systeem de spraakkenmerken van een gebruiker beter te laten herkennen.

Selecteer **Gebr. 1** of **Gebr. 2** en volg de instructies op het scherm en de gesproken instructies. Zie **195, SPRAAKTRAINING**.

U kunt de trainingssessie te allen tijde annuleren door het dialoogvenster op het scherm aan te raken of de spraakbedieningstoets op het stuurwiel ingedrukt te houden. Zie **194, DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN**.

VALETFUNCTIE INSCHAKELLEN

In de valetfunctie kunt u het voertuig laten besturen en vergrendelen door een parkeerwachter, maar heeft deze geen toegang tot de bagageruimte en het handschoenenkastje. De valetfunctie voorkomt tevens dat het touchscreen kan worden bediend, zodat telefoonnummers en navigatiebestemmingen niet toegankelijk zijn.

Telkens wanneer de valetfunctie wordt gebruikt, moet een PIN-nummer worden ingevoerd.

1. Selecteer **Valet** in het **Hoofdmenu**.
2. Voer een gemakkelijk te onthouden 4-cijferige pincode in. U wordt verzocht om de pincode te bevestigen. Als u de PIN wilt annuleren, selecteert u **Verwijd..** Als u de PIN hebt geannuleerd of verkeerd hebt ingevoerd, wordt u gevraagd de PIN opnieuw in te voeren.
3. **Valetfunctie geactiveerd** wordt weergegeven om aan te geven dat de PIN is geaccepteerd.

Het kofferdeksel en het handschoenenkastje zitten in de valetfunctie nu veilig op slot en op het scherm wordt aangegeven dat de valetfunctie is ingeschakeld.

VALETFUNCTIE UITSCHAKELLEN

1. Als u weer in het voertuig zit, selecteert u **Valet**.

2. Voer uw 4-cijferige pincode in en raak de schermtoets **OK** aan.

Valetfunctie gedeactiveerd wordt weergegeven om aan te geven dat de PIN is geaccepteerd.

- Het kofferdeksel en het handschoenenkastje bevinden zich weer in de eerder ingestelde beveiligingsstatus.
- Het touchscreen wordt ingeschakeld.

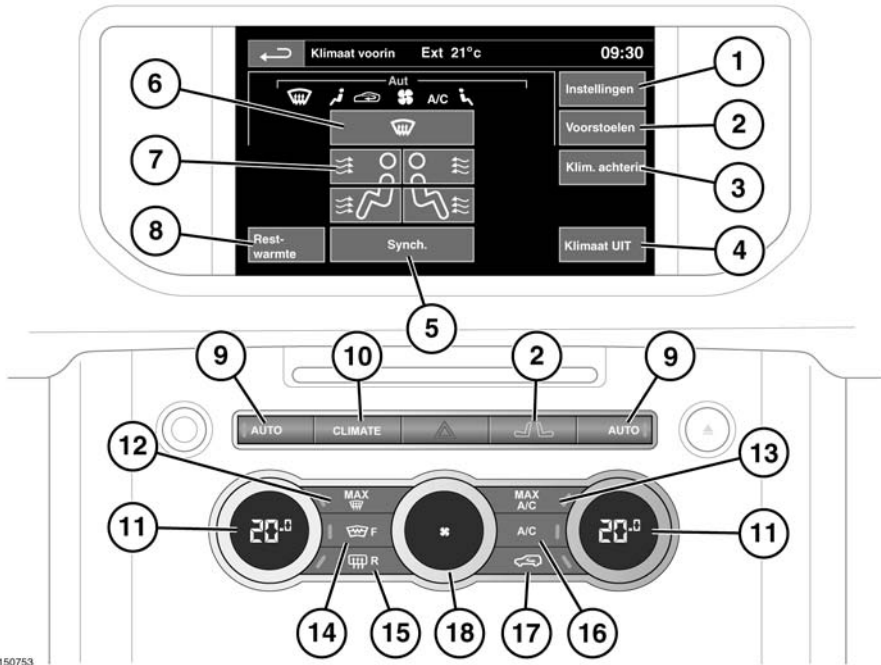
N.B.: *Als u de PIN bent vergeten, kan de valetfunctie alleen worden uitgeschakeld door uw dealer/erkende reparateur.*

EXTRA FUNCTIES

Met dit menu kunnen geselecteerde extra functies voor aanpassing, voor in-/uitschakelen of voor informatie worden weergegeven.

Er zijn meer extra functies beschikbaar dan tegelijkertijd kunnen worden weergegeven. De functies worden daarom in alfabetische volgorde weergegeven. Gebruik de schermtoetsen voor vooruit/achteruit om naar het volgende/vorige scherm te gaan.

KLIMAATREGELING



E150753

Druk op de knop **CLIMATE** om het touchscreenmenu van de klimaatregeling weer te geven.

1. Menu voor instellingen van de klimaatregeling.
2. Menu voor stoelverwarming/-klimaat voorin.

N.B.: Stoelverwarming werkt alleen wanneer de motor draait

3. **Klimaat achterin** (menu).
4. Klimaatregeling aan/uit.
5. Synchroniseert alle klimaatzones met de instellingen voor de bestuurder.
6. Luchtverdeling naar voorruit.
7. Luchtverdeling.

N.B.: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste verdeling te verkrijgen.

8. **Restwarmte:** druk bij uitgeschakelde motor op deze toets om deze functie in te schakelen. De restwarmte van de motor kan worden gebruikt om de passagiersruimte te verwarmen. Deze functie kan tot 15 minuten na uitschakeling van de motor worden ingeschakeld en werkt tot de motor koud is.

N.B.: Restwarmte is uitsluitend beschikbaar bij voertuigen met een extra verwarming.

9. **AUTO.** Druk op deze knop om het comfort in de passagiersruimte te handhaven op basis van de geselecteerde temperatuur.

10. **CLIMATE** (harde toets). Sneltoets naar het menu van de klimaatregeling op het touchscreen.
11. Temperatuurregeling. Afzonderlijk instelbaar voor de bestuurder en de passagier voorin.
12. Programma voor maximaal ontdooien.
13. Programma airconditioning in hoogste stand (koeling).
14. Voorruitverwarming. De voorruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode ingeschakeld.
15. Achterruitverwarming. De achterruitverwarming wordt na een vooraf ingestelde periode ingeschakeld.



Breng geen stickers aan op de achterruit. Maak de binnenkant van de achterruit nooit met een schraper of schuurmiddel schoon.

16. Airconditioning.
17. Luchtre circulatie. Druk op deze toets voor recirculatie voor een ingestelde tijd. Houd de toets ingedrukt om continue recirculatie in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de luchtre circulatie te annuleren.

N.B.: Door langdurig gebruik bij lage temperaturen kunnen de ruiten beslaan.

18. Ventilator knop. In handmatige modus wordt de huidige snelheid weergegeven in het geïntegreerde scherm voor de draaiknop voor aanjagersnelheid. Om de klimaatregeling uit te schakelen, draait u de knop helemaal linksom, stopt u en draait u vervolgens opnieuw linksom.

N.B.: Een controlelampje in de schakelaar gaat branden wanneer de functie wordt geselecteerd.

N.B.: Om te helpen de ruiten ijsvrij te houden, sluit u de middelste ventilatieopening voor het gezicht en richt u de luchtstroom uit de buitenste ventilatieopeningen voor het gezicht op de zijruiten.

N.B.: De airconditioning verwijdert vocht uit de lucht en laat het teveel aan water onder het voertuig wegstromen. Hierdoor kunnen zich onder het voertuig plassen vormen, maar dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.

De getimede temperatuurregeling regelt de optionele hulpverwarming en kan worden ingesteld in het menu **Extra functies**. Zie **85**, **EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMEDE TEMPERATUURREGELING INSTELLEN**.

AUTOMATISCHE RECIRCULATIE

Als een luchtkwaliteitsensor is gemonteerd, volgt de klimaatregeling de vervuiling van de buitenlucht en wordt de recirculatie ingeschakeld als een de waarde een vooraf bepaald niveau bereikt. Deze functie werkt alleen wanneer deze in het menu **Instellingen** is geselecteerd. De recirculatiegevoeligheid kan ook worden gewijzigd in het menu **Instellingen** worden gewijzigd. Zie **82**, **LUCHTKWALITEITSSENSOR**.

Als u op de recirculatieknop drukt, wordt de automatische recirculatie niet uitgeschakeld.

LUCHTKWALITEITSSENSOR

U kunt de gevoeligheid van de luchtkwaliteitsensor aanpassen op het touchscreen:

1. Selecteer **Instellingen** in het menu **Klimaat**.
2. Raak de schermtoetsen laag, medium of hoog op het touchscreen aan om de gewenste gevoeligheid te selecteren.
3. U schakelt de bewaking van de luchtkwaliteit uit door de schermtoets Uit aan te raken.



Het pictogram voor de automatische recirculatie verschijnt op het touchscreen als de luchtkwaliteitsensor is ingeschakeld.

STOELN MET KLIMAATREGELING

N.B.: De verwarming en de klimaatregeling van de stoelen werken alleen terwijl de motor is ingeschakeld.

De stoelen met verwarming en klimaatregeling worden geregeld via het **Hoofdmenu** of het menu **Klimaat** op het touchscreen of via de harde knop CLIMATE of de knoppen op de stoel. Zie **84, MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN**

N.B.: Het menu **Voorstoelen** wordt weergegeven. Indien aanwezig is ook een menu **Achterbank** toegankelijk.

Ventilatieverwarming:

- Raak de pijl omhoog aan om de ventilatieverwarming op de maximale stand (drie rode blokjes) in te schakelen.
- Raak de pijl omlaag een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 rode blokjes en 1 rood blokje).
- Raak de pijl omlaag een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

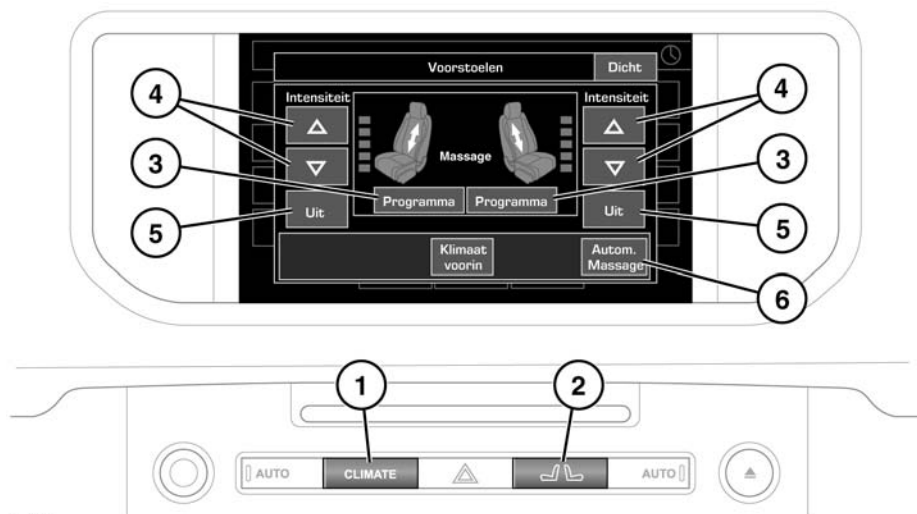
Ventilatiekoeling:

- Raak de pijl omlaag aan om de ventilatiekoeling op de maximale stand (drie blauwe blokjes) in te schakelen.
- Raak de pijl omhoog een of twee keer aan om een lagere ventilatiestand in te stellen (respectievelijk 2 blauwe blokjes en 1 blauw blokje).
- Raak de pijl omhoog een derde keer aan om de stoelventilatie uit te schakelen.

Stoelzone kiezen:

- Indien stoelen met klimaatregeling zijn gemonteerd, drukt u herhaaldelijk op de schermtoets **Stoelzone** om door de 3 keuzes te scrollen: volledige stoel, alleen zitting of alleen rugleuning.

MASSAGEFUNCTIE VAN DE STOELN



E142857

N.B.: Het kan zijn dat de massagefunctie niet werkt wanneer de temperatuur in de passagiersruimte lager dan 0 °C of hoger dan 50 °C (respectievelijk 32°F en 122°F) is.

U bedient de massagefunctie via het touchscreen. Ofwel:

1. Druk op de toets om het menu Klimaat voorin weer te geven. Druk op de schermtoets **Stoelen** en vervolgens op de schermtoets **Massage** of;
2. Druk op de toets om het dialoogmenu Voorstoelen weer te geven. Druk op de schermtoets **Massage**.
 - In plaats van het huidige venster wordt het dialoogmenu weergegeven. Dit verdwijnt na enige tijd weer, waarna het vorige menuvenster wordt weergegeven.
3. Druk op het gewenste stoelmassageprogramma. Blijf het touchscreen aanraken om door de 5 programma's te scrollen.
4. Raak de toets aan om de intensiteit van het gekozen programma te wijzigen.
5. Raak de toets aan om het programma te beëindigen.
6. Raak de toets aan om een menu weer te geven, waarin de automatische massagefunctie van de bestuurdersstoel **Uit** of **In** kan worden geschakeld en de vertraging vanaf het begin van de rit kan worden ingesteld op intervallen van **5, 15, 30** of **60** minuten.

Na tien minuten wordt de stoelmassage automatisch uitgeschakeld.

HULPVERWARMING

Het kan zijn dat uw voertuig is uitgerust met een hulpverwarming, die werkt op brandstof die uit de brandstoftank van uw voertuig wordt gehaald. De verwarming werkt bij lage omgevingstemperaturen. De verwarming kan ook worden geregeld door de getimede temperatuurregeling, of via de afstandsbediening van de getimede temperatuurregeling.

Wanneer de verwarming werkt, kunt u waarschijnlijk uitlaatgassen onder de voorkant van uw voertuig zien komen. Dit is normaal en u hoeft zich hierover geen zorgen te maken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Gebruik de hulpverwarming niet wanneer het voertuig zich in een afgesloten ruimte bevindt. Dit veroorzaakt namelijk een ophoping van zeer giftige dampen, die tot bewusteloosheid of de dood kunnen leiden.

GETIMEDE TEMPERATUURREGELING

De getimede temperatuurregeling zorgt voor een aangename temperatuur in de passagiersruimte voordat de bestuurder en passagiers in het voertuig stappen. Afhankelijk van de buitentemperatuur zuigt het systeem verse lucht aan om de passagiersruimte te koelen of schakelt het systeem de hulpverwarming in om de passagiersruimte te verwarmen.

De getimede temperatuurregeling gebruikt de hulpverwarming ook om de motor voor te verwarmen, zodat de motor onder zeer koude omstandigheden gemakkelijker start.

N.B.: Als de hulpverwarming wordt gebruikt om de motor op te warmen, wordt de passagiersruimte niet verwarmd.

De getimede temperatuurregeling wordt geregeld door het touchscreen en kan via de afstandsbediening van de getimede temperatuurregeling worden in- en uitgeschakeld.

Het systeem functioneert mogelijk niet of kan automatisch worden uitgeschakeld in de volgende gevallen.

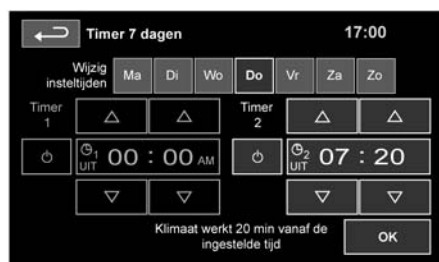
- Het brandstofpeil is laag.
- De accu van het voertuig is bijna leeg.
- De koelvloeistoftemperatuur is hoger dan de benodigde waarde.

EEN TIJDSDUUR VOOR DE GETIMEDE TEMPERATUURREGELING INSTELLEN

Met het touchscreen kunt u zowel vooraf ingestelde activeringstijden programmeren als de getimede temperatuurregeling handmatig bedienen.

Wanneer het systeem in werking is, knippert de LED in de toets **AUTO** of **A/C**. **AUTO** geeft aan dat de motor of de passagiersruimte wordt verwarmd. **A/C** geeft aan dat de passagiersruimte wordt geventileerd. De keuze van de werking wordt automatisch bepaald door het systeem, afhankelijk van de buitentemperatuur.

N.B.: Het systeem stopt met werken wanneer u de motor start.



E140084

De getimede temperatuurregeling programmeren:

1. Druk op de toets **HOME MENU**.
2. Raak de schermtoets **Klimaat timen** aan. Deze schermtoets kan worden ingesteld als persoonlijke sneltoets en is ook toegankelijk via de schermtoets **Extra functies**. Selecteer Timer 7 dagen, of de afzonderlijke gebeurtenis en vervolgens de timerknop. Als Timer 7 dagen is geselecteerd, selecteert u de dag waarvoor u een programma wilt instellen. U kunt ook **Hele week** selecteren, om voor iedere dag dezelfde inschakeltijd in te stellen.
3. Raak het pictogram voor Timer 1 of Timer 2 aan. U kunt de timers met het pictogram aan/uit omwisselen tussen aan en uit.
4. Gebruik de pijl omhoog en de pijl omlaag om de gewenste inschakeltijd in te stellen. U stelt de uren en minuten afzonderlijk in.
5. Raak **OK** aan. De inschakeltijd verschijnt op het scherm. U kunt zo nodig met dezelfde procedure het tijdstip voor de andere timer instellen.
6. Eenmaal ingesteld, kunnen de getimede gebeurtenissen naar wens worden in- of uitgeschakeld via het scherm van de getimede temperatuurregeling. Selecteer hiervoor de Timer 7 dagen of de schermtoets afzonderlijke gebeurtenis.

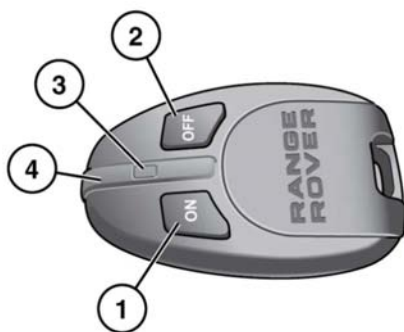
N.B.: De ingestelde tijden moeten 20 minuten vóór aanvang van de geplande rit worden geprogrammeerd.

N.B.: De tijdnotatie (12- of 24-uurweergave) wordt bepaald door de tijdininstellingen die zijn geselecteerd in het menu **Systeeminst.**. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: Getimede temperatuurregeling werkt slechts één keer tussen de twee motorstarts. Een via de afstandsbediening verzonden verzoek voor getimede temperatuurregeling wordt niet uitgevoerd indien er al een geprogrammeerde getimede temperatuurregeling heeft plaatsgevonden.

De huidige verwarmingscyclus wordt geannuleerd zodra u de motor start. U kunt een geprogrammeerde verwarmingscyclus altijd annuleren door in het menu voor het instellen van de timers het betreffende pictogram aan/uit aan te raken of door in het hoofdmenu **Klimaat timen** de schermtoets **AAN/UIT** aan te raken.

AFSTANDSBEDIENING GEBRUIKEN VOOR GETIMEDE TEMPERATUURREGELING



E144900

1. Toets **ON** (aan).
2. Toets **OFF** (uit).

3. LED (werkingslampje).
4. Antenne.

N.B.: Raak de antenne niet aan wanneer u de toetsen ON en OFF gebruikt.

De afstandsbediening heeft een bereik van ongeveer 100 m. Het is niet nodig om de afstandsbediening op het voertuig te richten.

Houd de toets **ON** ongeveer 2 seconden ingedrukt. De LED brandt gedurende twee seconden groen om te bevestigen dat een programma voor getimede temperatuurregeling is gestart. De LED knippert om de 2 seconden om aan te geven dat de verwarming actief is.

Het op afstand bediende verwarmingsprogramma werkt 20 tot 30 minuten en wordt daarna automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de voertuigaccu leeg raakt. Het programma wordt ook automatisch uitgeschakeld zodra u de motor start.

De LED geeft de stand en de toestand van de op afstand bediende temperatuurregeling als volgt weer:

- Brandt groen wanneer **ON** wordt ingedrukt en knippert vervolgens snel groen om aan te geven dat de verwarming wordt ingeschakeld.
- Brandt eerst groen, dan rood wanneer **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de verwarming wordt uitgeschakeld.
- Brandt eerst groen en knippert vervolgens snel rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er geen communicatie is met de ontvanger. Dit gebeurt normaliter als het voertuig te ver weg is.
- Brandt eerst groen en knippert vervolgens langzaam rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt en er sprake is van een fout.

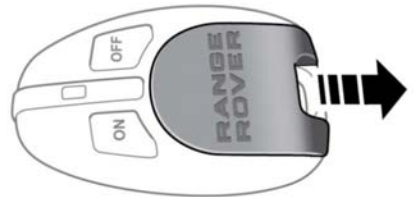
- Knippert rood wanneer **ON** of **OFF** wordt ingedrukt, om aan te geven dat de batterij van de afstandsbediening moet worden vervangen.

N.B.: De op afstand bediende getimede temperatuurregeling werkt slechts één keer per motor start om de toestand van de accu te handhaven.

EXTRA AFSTANDSBEDIENINGEN

Er kunnen extra afstandsbedieningen voor de bediening van de verwarming worden geprogrammeerd. Er kunnen maximaal 4 afstandsbedieningen voor een voertuig worden geprogrammeerd. Neem contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur om extra afstandsbedieningen te kopen en ze voor uw voertuig te laten programmeren.

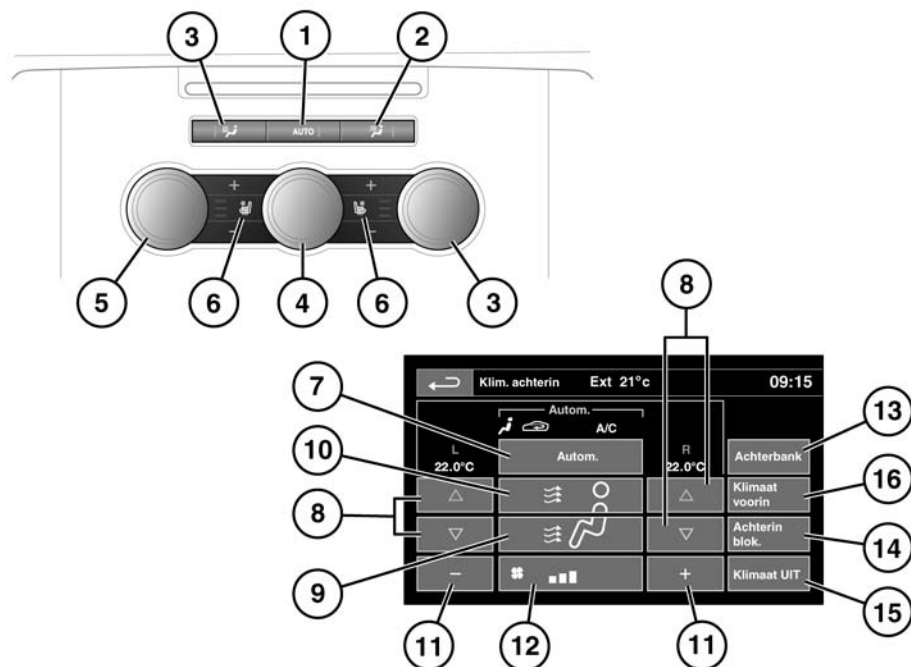
BATTERIJEN VAN AFSTANDSBEDIENING VERVERGEN



E144902

Houd de voorzijde van de afstandsbediening omhoog en druk op de achterzijde van het afdekplaatje. Schuif het plaatje van de afstandsbediening om het batterijvak te openen. Let op, plaats de accu met de pluszijde naar boven gericht. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe 3 V-batterij van het type CR2032 op de juiste manier in de houder. Plaats het plaatje terug op de afstandsbediening en schuif het op zijn plaats.

KLIMAATREGELING ACHTERIN



E143155

Er zijn 2 typen klimaatregeling achterin: met 3 zones en met 4 zones. De regeling van het type met 3 zones heeft betrekking op de volledige passagiersruimte achterin. Bij het type met 4 zones kunnen beide zijden afzonderlijk worden geregeld.

Selecteer in het menu **Klimaat voorin** de optie **Klimaat achterin** om het menu voor de klimaatregeling achterin op het touchscreen op te roepen.

N.B.: Als de ontdooifunctie (DEFROST) voorin is ingeschakeld, wordt de climate control achterin uitgeschakeld totdat de ontdooifunctie is beëindigd.

N.B.: Als de knop Sync in het scherm voor de achterste control voorin is geselecteerd, worden de achterste zones geregeld op basis van de bestuurdersinstellingen.

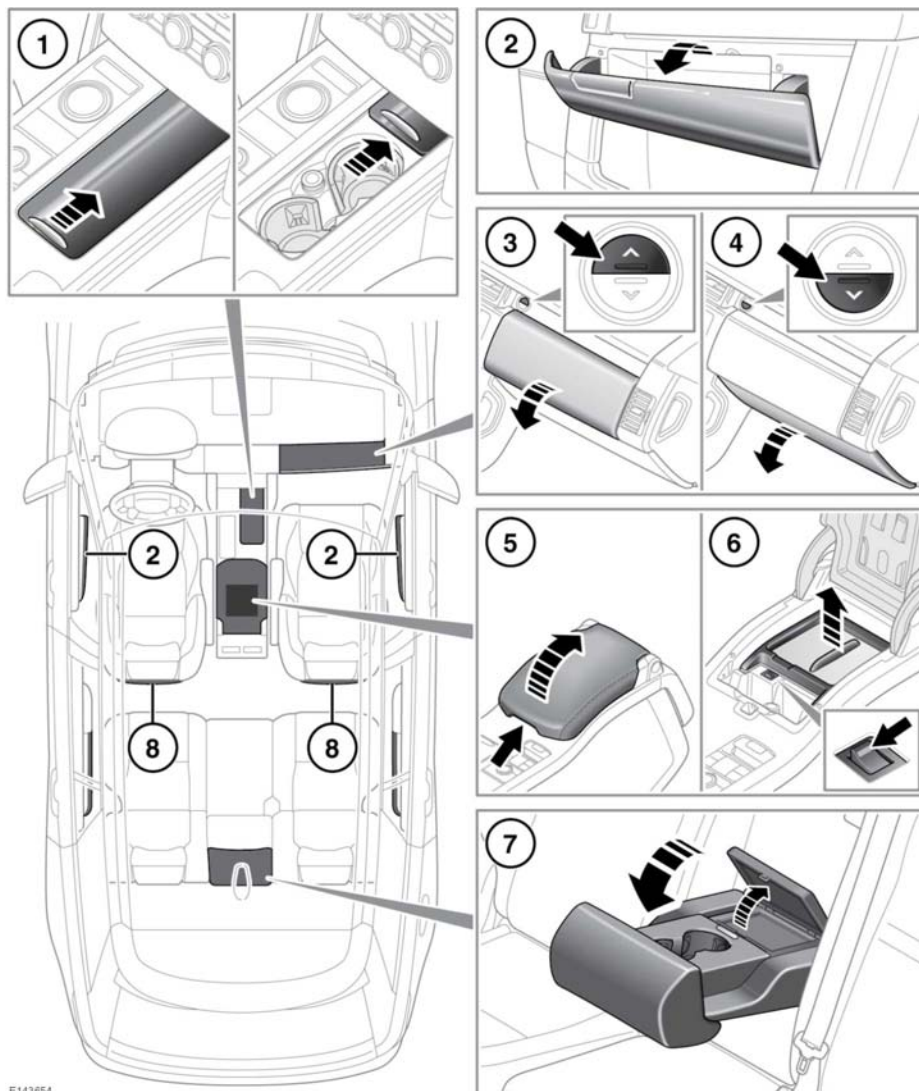
N.B.: U kunt meerdere instellingen selecteren om de gewenste luchtverdeling te bereiken.

1. Druk op **AUTO** om de volledig automatische stand te selecteren. Het systeem past de warmte-uitvoer, de ventilatorsnelheid, de luchtinlaat en de luchtverdeling aan, zodat de geselecteerde temperatuur zonder verdere afstelling wordt gehandhaafd. U kunt de luchtverdelingsstoetsen en de aanjagerknop onafhankelijk van elkaar gebruiken om de automatische instellingen tijdelijk op te heffen. Als u dit doet, gaat het bijbehorende lampje in de toets AUTO uit. Druk nogmaals op de toets om terug te gaan naar de volledig automatische stand.
2. Luchtverdeling naar het gezicht. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
3. Luchtverdeling naar de beenruimte. Indrukken om in of uit te schakelen. Het lampje in de schakelaar gaat branden bij inschakeling.
4. Ventilatorknop. Draai deze knop om de instelling aan te passen.
5. Temperatuurregeling. Draai aan deze knop om de gewenste temperatuur in te stellen tussen 16 °C en 28 °C (59 °F - 83 °F). De temperatuur wordt op het touchscreen weergegeven, menu **Klimaatregeling achterin**.
6. Temperatuurregeling stoelen met verwarming/klimaatregeling. Druk op toets met het plusteken om de temperatuur te verhogen en de toets met het minteken om deze te verlagen. De 3 verlichte blokjes geven de temperatuurstatus weer.
7. Druk op de toets om de stand **Automatisch** in/uit te schakelen.
8. Temperatuurregeling. Druk op de rode pijl om de temperatuur te verhogen en op de blauwe pijl om deze te verlagen. De temperatuurinstellingen worden boven de pijlen weergegeven.
9. Luchtverdeling naar de beenruimte. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
10. Luchtverdeling naar het gezicht. Druk op de toets om in/uit te schakelen.
11. Ventilatorknop. Raak + of - aan om de aanjagersnelheid in te stellen.
12. Aanduiding van de aanjagersnelheid.
13. Raak **Achterbank** aan om de temperatuurinstellingen van stoelen met verwarming/klimaatregeling aan te passen.
14. Druk op **Achterin blok**, om de bedieningselementen achterin voor de klimaatregeling uit te schakelen. U voorkomt hiermee dat de passagiers achterin de instellingen voor de klimaatregeling achterin wijzigen. Druk opnieuw op de toets om de bedieningselementen weer in te schakelen.
15. Raak **Klimaat UIT** aan om de luchtstroming naar de achterkant van de passagiersruimte te stoppen.
16. Druk op **Klimaat voorin** om het menu **Klimaat voorin** te openen.

Behalve de schermtoetsen verschijnen in het menu voor de klimaatregeling achterin tevens symbolen voor de status van de verwarmings- en ventilatiefuncties.

N.B.: Als de klimaatregeling is uitgeschakeld, kunt u deze inschakelen door achterin op een knop AUTO te drukken, behalve wanneer dit door de achterpaneelblokkering is uitgeschakeld.

OPBERGRUIMTEN



E143654



Zorg dat de in het voertuig opgeborgen voorwerpen goed vast zitten en niet kunnen bewegen. Als u met het voertuig bij een ongeluk betrokken raakt, plotseling moet remmen of van richting moet veranderen, kunnen losse voorwerpen ernstig letsel veroorzaken.



U mag de bekerhouders niet tijdens het rijden gebruiken en u mag ook niet tijdens het rijden drinken.

1. Bekerhouders voorin: schuif het paneel open voor toegang. Druk op het paneel en laat het los om het te sluiten.
2. Opbergvakken.
3. Handschoenenkastje.
4. Onderste handschoenenkastje.
5. Opbergruimte/koelbox in de middenconsole.

N.B.: De rubberen mat onderin de middenconsole is speciaal ontworpen om cd-doesjes in te plaatsen.

6. Koelbox: in- en uitschakelen met de schakelaar aan de binnenzijde van de voorklep. Nadat u op de schakelaar hebt gedrukt, duurt het even voordat het lampje gaat branden.

Als u de speciale koelbak gebruikt, is de koelprestatie optimaal.

N.B.: De koelbox werkt alleen als het contact is ingeschakeld.



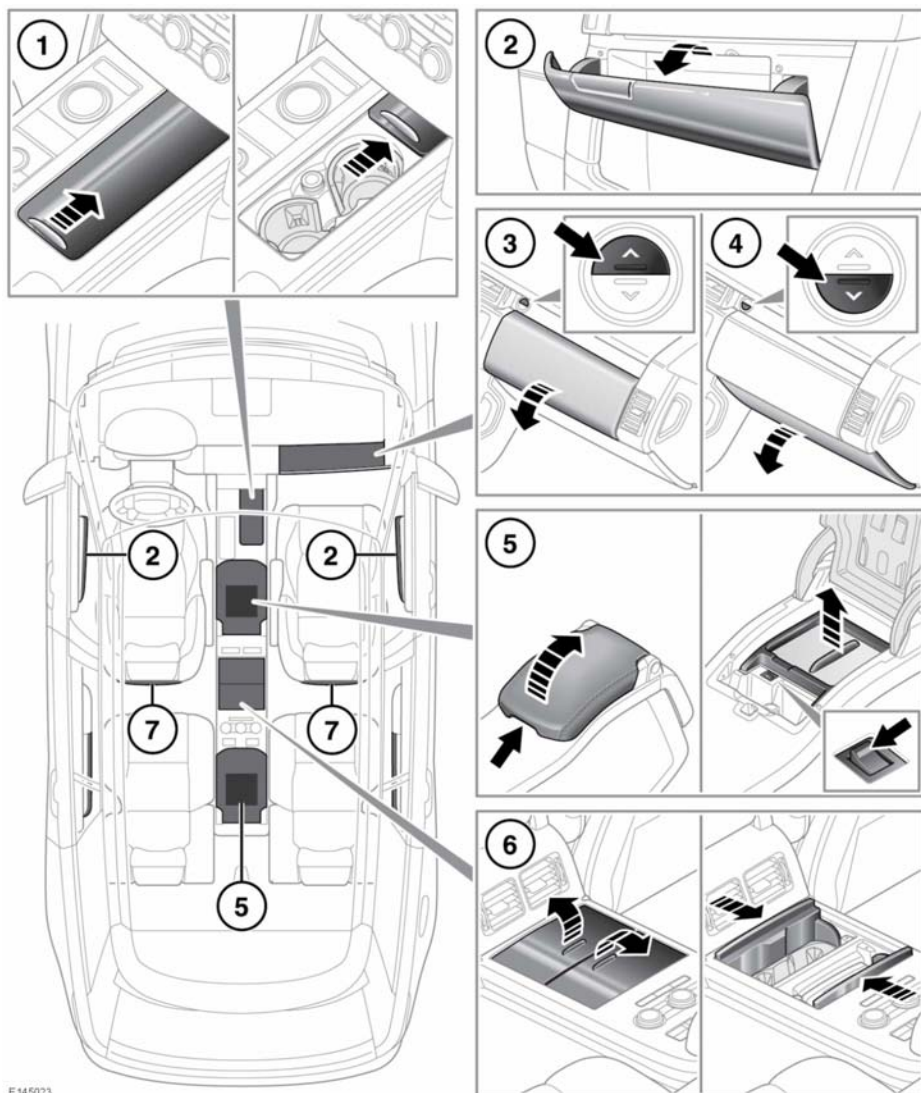
Als de koelbox niet wordt gebruikt, dient deze te worden uitgeschakeld om de accu te sparen.

7. Bekerhouders en opbergruimte achterin: klap de middelste armsteun omlaag.

N.B.: Opbergruimte in de middelste armsteun is niet beschikbaar bij voertuigen met een mediasysteem achterin.

8. Kaartzakken.

Opbergruimten - executive class achterbank




1. Bekerhouders voorin: schuif het paneel open voor toegang. Druk op het paneel en laat het los om het te sluiten.

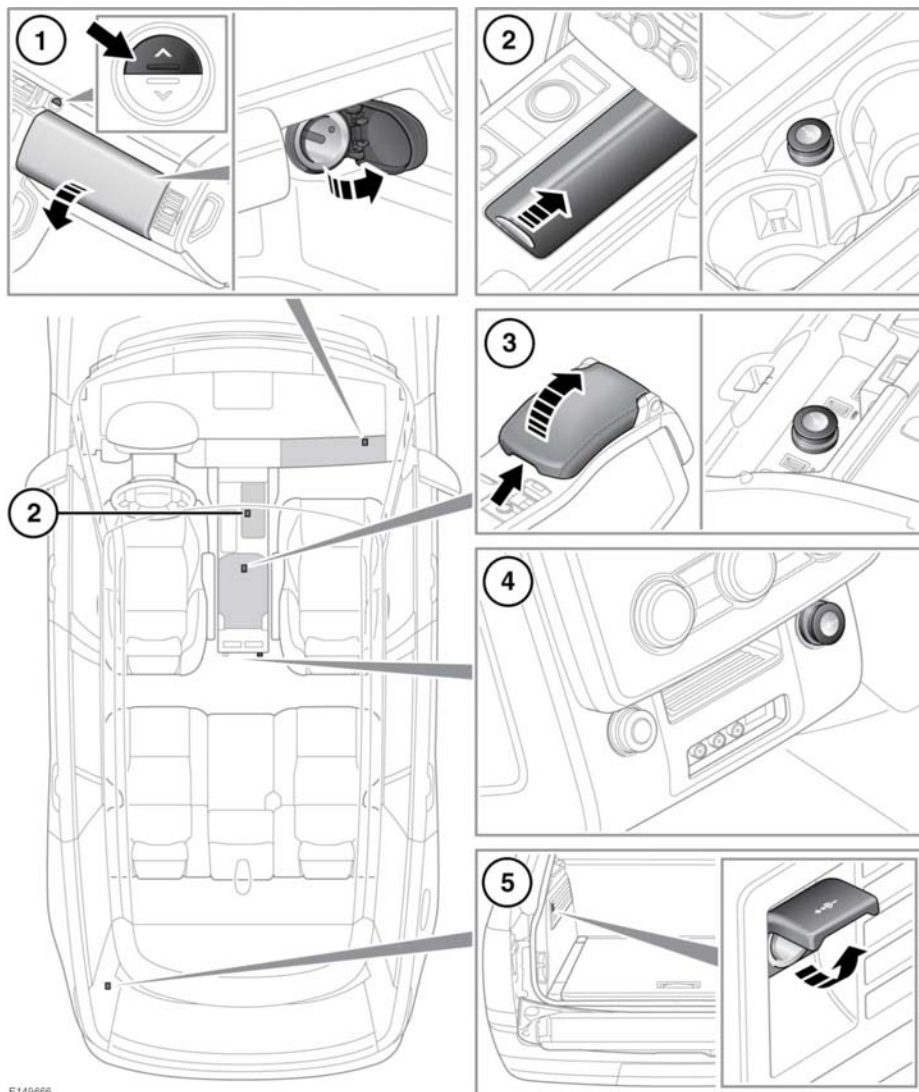
2. Opbergvakken.
3. Handschoenenkastje.

4. Onderste handschoenenkastje.
5. Koelbox voor- en achterin: in- en uitschakelen met de schakelaar aan de binnenzijde van de voorklep. Nadat u op de schakelaar hebt gedrukt, duurt het even voordat het lampje gaat branden. Als u de speciale koelbak gebruikt, is de koelprestatie optimaal.

N.B.: *De koelbox werkt alleen als het contact is ingeschakeld.*

-  Als de koelbox niet wordt gebruikt, dient deze te worden uitgeschakeld om de accu te sparen.
6. Bekerhouders stoelen achterin: schuif het paneel open voor toegang. Druk op het paneel en laat het los om het te sluiten.
7. Kaartzakken.

ACCESSOIRESTEKKERDOZEN



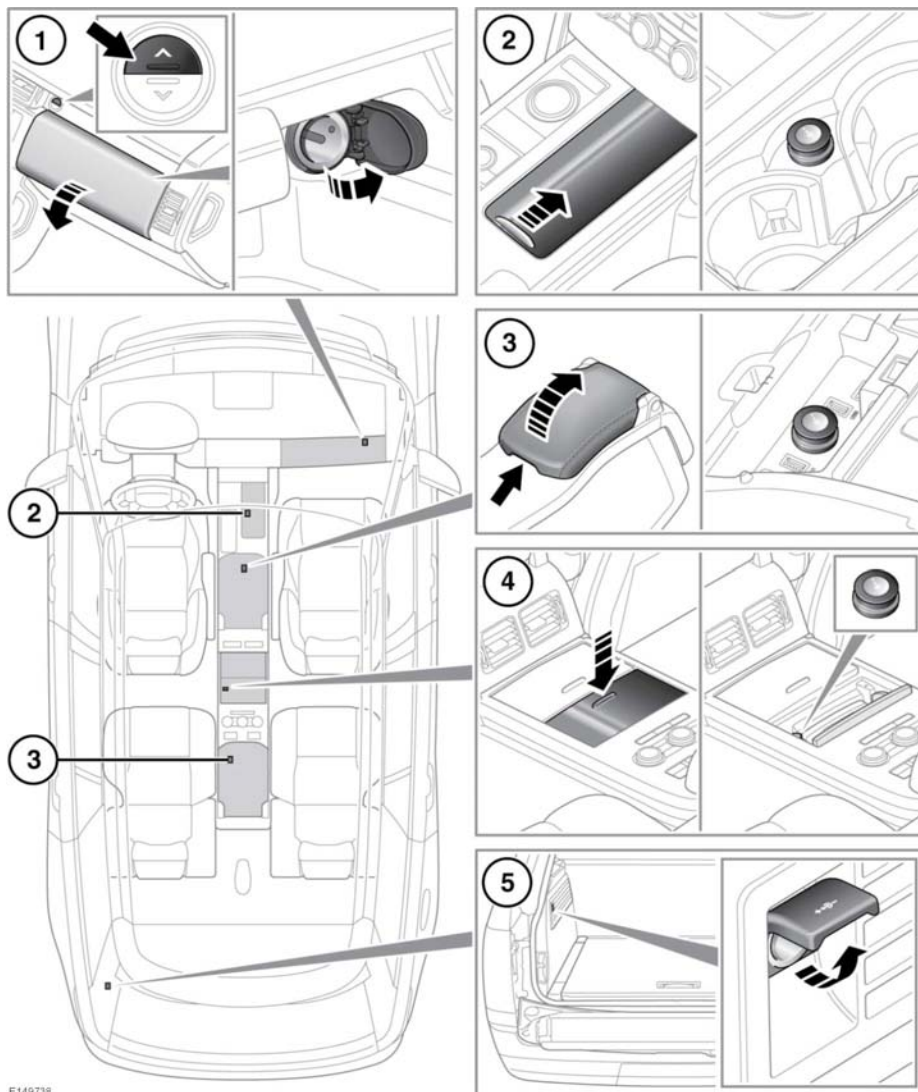
E149666

1. Aansluitpunt in handschoenenkastje.
2. Aansluitpunt voorin.

3. Middelste aansluitpunt.
4. Aansluitpunten achterin.

5. Aansluitpunt in bagageruimte.

Executive class achterbank




E149738

1. Aansluitpunt in handschoenenkastje.
2. Aansluitpunt voorin.

3. Aansluitpunten voorin en achterin.
4. Middelste aansluitpunt.

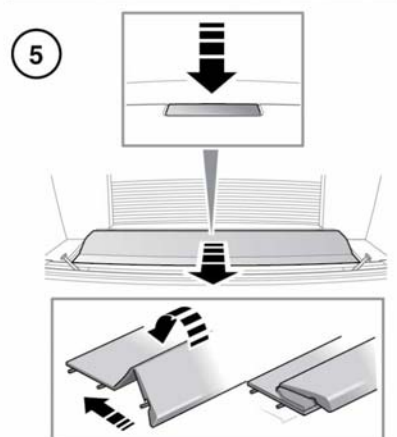
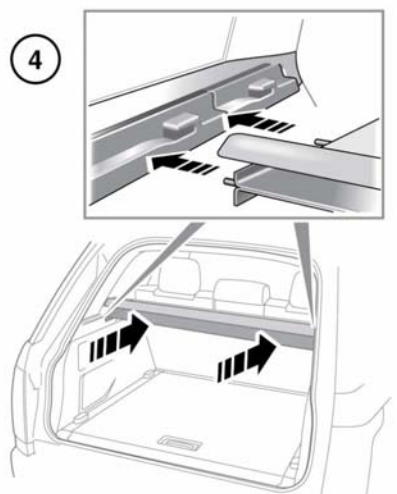
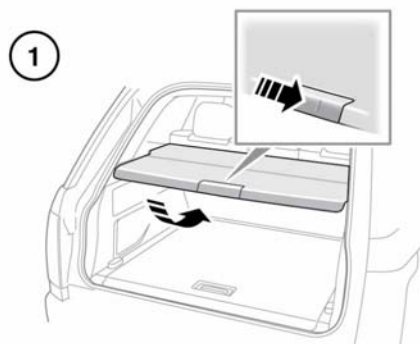
5. Aansluitpunt in bagageruimte.

 Gebruik alleen door Land Rover goedgekeurde accessoires. Het gebruik van andere apparatuur kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigen. Neem bij twijfel contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

 Bij langdurig gebruik van de accessoires dient u de motor te laten lopen. Als u dit nalaat, kan de accu leeg raken.

N.B.: *U kunt de stekkerdozen gebruiken voor het voeden van goedgekeurde accessoires die maximaal een vermogen van 180 W verbruiken.*

BAGAGEAFDEKKING



E 150944



WAARSCHUWING: medische apparaten: de voorste en middelste afdekking van de bagageruimte bevatten elk een magneet aan de onderzijde. De magneten bevinden zich in de uitsparingen langs de hartlijn van het voertuig. Het magnetische veld kan de werking van pacemakers, defibrillators en andere medische apparaten verstoren. Houd altijd een afstand van ten minste 15 cm (6 inch) tussen pacemaker of defibrillator en de afdekking van de bagageruimte in acht.



WAARSCHUWING: Berg de verwijderde bagageafdekking niet los in het voertuig op.



WAARSCHUWING: Plaats nooit voorwerpen bovenop de afdekking van de bagageruimte. Losse voorwerpen kunnen tijdens een ongeluk of plotselinge manoeuvre ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

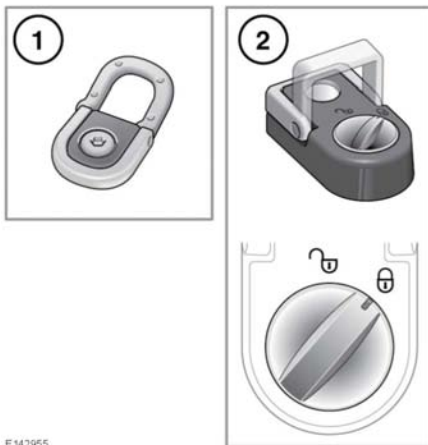
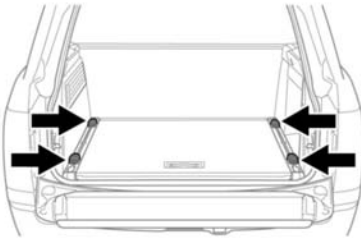
1. U kunt de bagageafdekking opvouwen door deze stevig omlaag en naar voren te drukken. Druk vervolgens met de vingertoppen omhoog aan de onderzijde van de handgreep van de afdekking van de bagageruimte.
2. Vouw de afdekking van de bagageruimte naar voren.
3. Trek de hele afdekking van de bagageruimte naar achteren om de paspennen los te maken en de afdekking te verwijderen. Verwijder de afdekking en berg deze veilig op.

N.B.: Voor verwijderen of terugplaatsen van de afdekking van de bagageruimte moet de achterbank volledig rechtop worden gezet.

4. Voor terugplaatsen van de afdekking van de bagageruimte brengt u deze op zijn plaats aan. Druk de paspennen in de openingen en druk deze stevig aan om de afdekking op zijn plaats te vergrendelen. Trek zo nodig de buitenste rand naar achteren om de kofferruimte af te dekken.
5. Voor toegang tot de bagageruimte vanaf de achterbank drukt u stevig op de verste rand van de afdekking terwijl u deze naar de achterbank trekt. De afdekking wordt opgevouwen en biedt toegang tot de bagageruimte.

N.B.: Om vanuit het voertuig objecten in de laadruimte bereikbaar te maken, kan het nodig zijn om de hoofdsteunen achterin te verwijderen.

VERANKERINGS-PUNTEN VOOR BAGAGE



E142955



U dient alle voorwerpen die u in de kofferruimte vervoert goed vast te zetten.

1. Om het veilig vastzetten van grote stukken bagage te vergemakkelijken, zijn er 4 sjorogen in de kofferruimtevloer aangebracht.

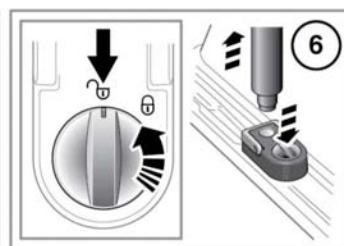
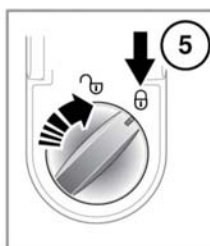
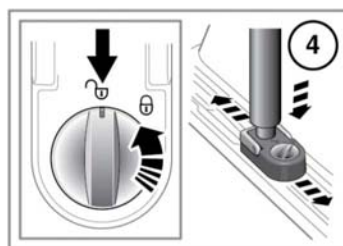
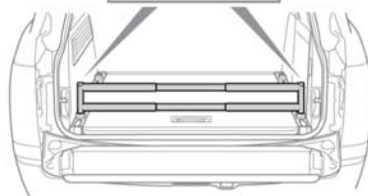
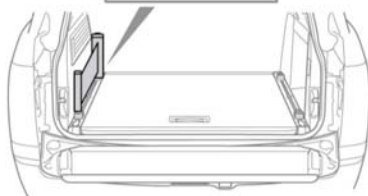
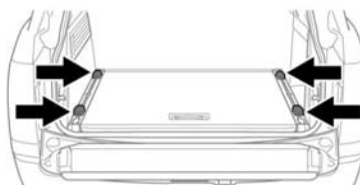
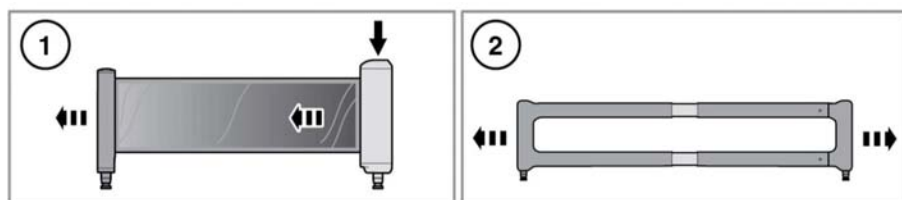
2. Als verstelbare sjorogen zijn gemonteerd, moet u de vergrendelknop eerst linksom draaien om de ogen te ontgrendelen. Druk op de knop en schuif het sjoroo in de gewenste positie op de rail in de kofferruimte. Laat de knop los om het sjoroo op zijn plaats vast te zetten. Verplaats het sjoroo een klein stukje, totdat u een klik hoort. Het sjoroo zit nu goed vast. Draai de knop rechtsom om het sjoroo te vergrendelen.

N.B.: Bij uw dealer/erkende reparateur is een uitgebreid assortiment aan goedgekeurde accessoires voor het vastzetten van bagage verkrijgbaar.

BAGAGEAFSCHEIDING

Om veilig vastzetten van grote stukken bagage te vergemakkelijken, zijn in de kofferruimtevloer vier sjorogen aangebracht.

De bagagerails op de vloer bieden een bevestigingsmogelijkheid over de hele breedte, waarin een flexibele bagageriem en/of vaste opvouwbare afdekking kan worden aangebracht om allerlei zachte en harde lading vast te zetten.



E143014

1. Druk op de bagageriem en trek vervolgens aan de riem tot de gewenste lengte is bereikt.

N.B.: De bagageriem dient uitsluitend langs de zijkant van de bagageruimtevloer te worden gebruikt, zoals afgebeeld.

2. Stel de afscheiding in op de gewenste lengte.
3. Ontgrendel het betreffende sjeroog en bevestig de bagageriem/afscheiding.
4. Druk bij ontgrendeld sjeroog op de knop en schuif het oog naar de gewenste plaats op de bagagerail.
5. Vergrendel het sjeroog op de gewenste plaats.
6. Om de bagageriem/afscheiding van het sjeroog te verwijderen, ontgrendelt u het oog en drukt u de ver-/ontgrendelknop in en laat u deze weer los.

TREKGEWICHTEN

Maximaal toelaatbare trekgewichten	
Ongeremde aanhangers	750 kg (1653 lb)
Aanhangers met oplooppemmen	3500 kg (7716 lb)
Kogeldruk zonder snelheidsbeperking ¹	150 kg (331 lb)
Kogeldruk met snelheidsbeperking ²	200/250 kg (441/551 lb)
Op trekhaak bevestigde accessoires (zoals fietsenrek)	80 kg (176 lb)

N.B.: ¹ Bij trekken in de Europese Unie (EU) mag het maximum voertuiggewicht (GVW) met 100 kg (220 lb) worden verhoogd, op voorwaarde dat de rijsnelheid wordt beperkt tot 100 km/h (60 mph). In dit geval is het neusgewicht 150 kg (331 lb) wanneer het voertuig volledig beladen is.

N.B.: Bij het trekken buiten de Europese Unie, moet u altijd controleren of het GVW en de maximumgrenswaarden voor de achteras bij het aanbrengen van de kogeldruk niet worden overschreden.

Zie **293, GEWICHTEN** voor meer informatie over het maximaal toegelaten totaalgewicht, het brutogewicht, de aslasten en de maximale belading.

N.B.: Bij de berekening van de achteraslast moeten de kogeldruk van de aanhanger, de lading in de kofferruimte van het voertuig, het gewicht van het imperiaal en de belading op het imperiaal en het gewicht van de passagiers op de achterbank worden meegeteld.

N.B.: ² Deze beperking geldt alleen voor aanhangers met oplooppemmen. Voor de elektrisch instelbare trekhaak geldt een beperkt gewicht van 200 kg (441 lb). De totale belading van het voertuig MOET worden verlaagd, om te waarborgen dat het GVW en de maximumgrenswaarden voor de achteras bij het aanbrengen van de kogeldruk niet worden overschreden.

Voor alle overige trekhaaksystemen kan de kogeldruk worden verhoogd tot 250 kg (551 lb). In dit geval MOET de totale belading van het voertuig worden verlaagd, om te waarborgen dat het GVW en de maximumgrenswaarden voor de achteras bij het aanbrengen van deze kogeldruk niet worden overschreden.

N.B.: Voor de elektrisch instelbare trekhaak geldt een beperking tot 1000 kg (2200 lb) bij terreinrijden.

Alleen Australië: de kogeldruk moet minimaal 7% van het bruto caravan- of aanhangergewicht bedragen, tot maximaal 350 kg (771 lb).

ELEKTRISCHE AANSLUITING VAN DE AANHANGER



U mag alleen goedgekeurde, in goede staat verkerende elektrische circuits op het elektrisch aansluitpunt voor de aanhanger aansluiten.

Als een aanhanger elektrisch op het voertuig is aangesloten en de richtingaanwijzers van het voertuig worden gebruikt, knippert een waarschuwingslampje. Zie 56,


RICHTINGAANWIJZERS VAN DE AANHANGER (GROEN).

 **Door Land Rover goedgekeurde aanhangerstekers schakelen de door Terrain Response gevraagde automatische hoogten voor terreinrijden uit.**

N.B.: Als er een aanhanger met LED-verlichting op het voertuig is aangesloten, kan de lampjescontrole bij inschakelen van het contact niet worden uitgevoerd. Zie 52, **LAMPJESCONTROLE.**

EEN AANHANGER TREKKEN

Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of het trekkende voertuig en de aanhanger correct en in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en eventueel van toepassing zijnde wetgeving worden gebruikt.

 **De volgende gewichten mogen nooit worden overschreden: maximaal toegelaten totaalgewicht, maximale achteraslast, maximaal aanhangergewicht, maximaal toegestane kogeldruk en maximale last van trekapparatuur op de kogel. Als u dit toch doet, kan dit snellere slijtage en beschadiging van het voertuig tot gevolg hebben. Dit kan er op zijn beurt toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en dat de remafstand groter wordt, waardoor u kunt omslaan of een botsing kunt veroorzaken.**

 **Om goed rijgedrag en stabiliteit te behouden, mag u alleen door Land Rover goedgekeurde accessoires voor trekken monteren.**



U mag voor het trekken van een aanhanger nooit de sleepogen of slijprijden gebruiken. Die zijn hier niet voor ontworpen. Doet u dit toch, dan kunnen ze breken, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.



Houd bij rijden met een aanhangerlast de snelheid onder 100 km/h (60 mph), of onder 80 km/h (50 mph) wanneer het tijdelijke reservewiel wordt gebruikt.



Om oververhitting van de versnellingsbak te vermijden, raden wij u aan om zware aanhangerlasten niet langdurig te trekken wanneer u in de hoge gearing langzamer rijdt dan 32 km/h (21 mph). Selecteer in plaats daarvan de lage gearing.

Als u een aanhangerlast van meer dan 2000 kg (4400 lb) trekt, kunt u soepeler weggrijden door in de lage gearing weg te rijden en bij voldoende snelheid naar de hoge gearing over te schakelen. Zie 124, **GEARING VERANDEREN TIJDENS HET RIJDEN**



Het gebruik van gewichtverdelingskoppelingen wordt niet aanbevolen.

STABILITEITSREGELING VOOR DE AANHANGER (TSA)

N.B.: Deze functie werkt wellicht niet bij alle aanhangerruitvoeringen.



De stabiliteitsregeling voor de aanhanger (TSA, Trailer Stability Assist) werkt niet wanneer de aanhanger schaaft.



De functies van het systeem kunnen bij rijden op gladde oppervlakken worden belemmerd.

TSA is een automatische functie voor ondersteuning van de stabiliteit van een getrokken aanhanger. Wanneer slingeren van de aanhanger wordt gesignaleerd, wordt het motorvermogen geleidelijk verminderd en worden de remmen ingeschakeld om het voertuig weer onder controle te krijgen.

N.B.: TSA werkt niet wanneer de DSC is uitgeschakeld.

ONONTBEERLIJKE CONTROLES BIJ HET TREKKEN



Leg de losbreekkabel niet met een lus om de trekhaakkogel, aangezien hij eraf kan glijden.



U mag het maximale voertuiggewicht, de maximale achteraslast, het maximale aanhangergewicht en de kogeldruk niet overschrijden. Door het overschrijden van deze grenzen kan de combinatie onstabiel worden en kunt u de macht over het stuur verliezen.

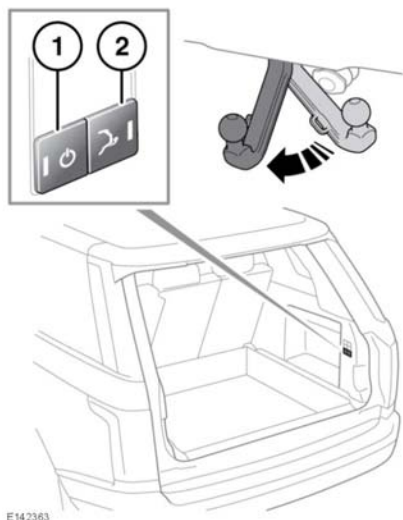
- Wanneer u het beladen gewicht van de aanhanger berekent, dient u het aanhangergewicht en het gewicht van de lading bij elkaar op te tellen. Zie **293, GEWICHTEN**.
- Als de lading over het voertuig en de aanhanger verdeeld kan worden, verbetert het plaatsen van meer gewicht in het voertuig meestal de stabiliteit. U mag de gewichtsgrenzen van het voertuig niet overschrijden.
- Controleer voor maximale stabiliteit of de belading goed is vastgesjord en tijdens het vervoer niet kan verschuiven. Plaats de belading zo dat het meeste gewicht zo laag mogelijk en zo veel mogelijk op of dichtbij de as(sen) van de aanhanger is geplaatst.

- Om de stabiliteit van het voertuig te handhaven, moet een aanhanger met twee assen zo worden beladen dat deze parallel met de grond blijft.
- Verhoog de bandenspanning van het trekkende voertuig tot de waarden voor het maximaal toelaatbare totaalgewicht. Zie **297, VELG- EN BANDENMATEN**
- Zorg dat u de bandenspanningen van de aanhanger verhoogt tot de waarden die door de aanhangervabrikant worden aanbevolen.
- Controleer of er een geschikte losbreekkabel en/of veiligheidskettingen is/zijn aangebracht. Raadpleeg voor de juiste procedure de instructies van de aanhangervabrikant.
- Zorg dat de trekhaakkogel goed vast zit.
- Controleer of alle aanhangerverlichting in orde is.
- De kogeldruk moet minimaal 4% van het bruto caravan- of aanhangergewicht bedragen.

De koppelingshoogte moet bij draaiende motor worden ingesteld, zodat de caravan/aanhanger op dezelfde hoogte staat als het trekkende voertuig.

N.B.: Bij het aankoppelen van een aanhanger moeten alle portieren gesloten zijn.

ELEKTRISCH INSTELBARE TREKHAAK



De elektrisch instelbare trekhaak wordt in niet-gebruikte toestand achter de bumper opgeborgen. De trekhaak kan met de knoppen aan de rechterzijde van de bagageruimte worden bediend.

Schakel het contact uit alvorens de elektrisch instelbare trekhaak in te schakelen. Controleer altijd of niets het uitklappen van de trekhaak kan belemmeren.



Controleer of de elektrisch instelbare trekhaak volledig is uitgeklaapt voordat u een aanhanger/caravan aankoppelt.

N.B.: Gebruik geen afdekking of dop op de elektrisch instelbare trekhaak met kogel.

1. Druk op de knop Trekhaak aan/uit (1). De groene LED in de knop Uitklappen/inklappen (2) gaat gedurende 5 seconden branden.
2. Druk op de knop Uitklappen/inklappen (2) en laat de knop los. De trekhaak wordt nu uitgeklaapt.

Tijdens de activering van de elektrisch instelbare trekhaak is een reeks lange waarschuwingstonen hoorbaar en knippert de groene LED. Een dubbele waarschuwingstoon bevestigt dat de trekhaak is uitgeklaapt en alle LED's gaan uit.

Om de elektrisch instelbare trekhaak in te klappen, herhaalt u bovenstaande procedure met de knoppen Trekhaak aan/uit (1) en Uitklappen/inklappen (2).



De elektrisch instelbare trekhaak moet in de volledig ingeklapte stand worden gebracht wanneer deze niet in gebruik is.

N.B.: Druk op een van beide knoppen om de beweging van de elektrisch instelbare trekhaak te stoppen.

N.B.: Als tijdens de beweging van de elektrisch instelbare trekhaak een belemmering/blokkering optreedt, knippert de groene LED en wordt een geluidssignaal van 10 seconden weergegeven. Druk op de knop Uitklappen/inklappen terwijl de groene LED knippert om de beweging van de elektrisch instelbare trekhaak om te keren.

N.B.: Als er vervuiling, bijvoorbeeld ijs, op het mechanisme zit, houdt u de knop Uitklappen/inklappen ingedrukt om het door de motor geleverde vermogen te verhogen.

N.B.: Als de elektrisch instelbare trekhaak niet beweegt, of aan een schok is blootgesteld maar niet beschadigd is, moet deze worden gereset. Neem in geval van beschadiging contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Elektrisch instelbare trekhaak resetten

N.B.: Controleer de elektrisch instelbare trekhaak op beschadiging voordat u een resetprocedure uitvoert. Als de elektrisch instelbare trekhaak beschadigd is, dient u contact op te nemen met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

LED's in de knop Uitklappen/inklappen en de aan/uit knop worden gebruikt om de toestand van de elektrisch instelbare trekhaak aan te duiden. Twee knipperende LED's geven aan dat het systeem moet worden gereset. Als alleen de LED in de aan/uit-knop knippert, is een fout in het systeem is gedetecteerd.

Als het systeem moet worden gereset, stopt de beweging van de elektrisch instelbare trekhaak onverwachts in geheel of gedeeltelijk ingeklapte stand. Dit gaat vergezeld van een continue waarschuwingston. Voer de volgende stappen uit om de elektrisch instelbare trekhaak te resetten:

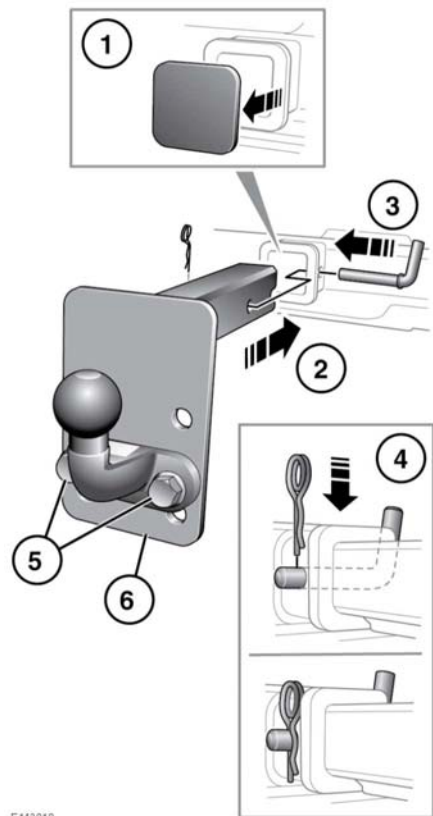
1. Start de motor en laat deze langer dan 2 seconden draaien. Schakel de motor uit en schakel het contact uit.
2. Schakel het contact in en weer uit.
3. Houd knop 1 ingedrukt tot de groene LED in knop 2 brandt. Dit duurt ongeveer 2 seconden.
4. Houd knop 2 ingedrukt totdat de trekhaak volledig is uitgeklaapt. Dit duurt ongeveer 10 seconden. Een dubbele waarschuwingston geeft aan dat de trekhaak volledig is uitgeklaapt.
5. Laat knop 2 los. De elektrisch instelbare trekhaak is nu gereset.

Als het systeem een storing heeft gedetecteerd, klinkt een continue waarschuwingston. Voer de volgende stappen uit om de systeemstoring op te heffen:

1. Houd knop 1 langer dan 1 seconde ingedrukt.
2. Als de storing is opgeheven, houdt u knop 2 langer dan 1 seconde ingedrukt om de elektrisch instelbare trekhaak in de volledig in- of uitgeklaapte stand te zetten.
3. Als de systeemstoring niet is opgeheven, dient u contact op te nemen met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

Als de procedure om welke reden dan ook onsuccesvol was, bijvoorbeeld omdat deze werd onderbroken, dient de procedure vanaf het begin te worden herhaald. Neem indien het probleem aanhoudt contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

IN HOOGTE VERSTELBARE STEUNPLAAT AANBRENGEN



E 143010



De trekhaakkogel/trekstang is zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren ervan.

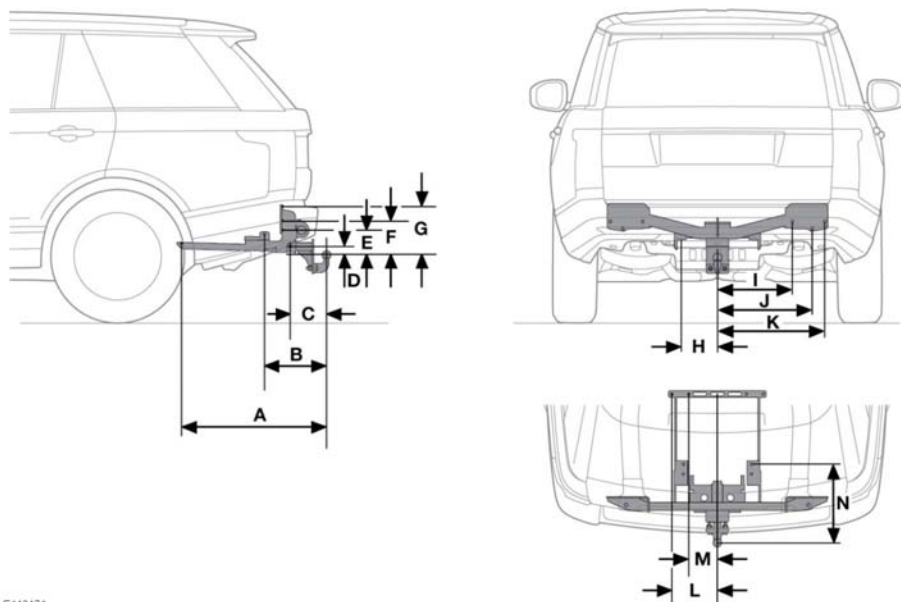


Laat de trekhaak nooit los in het voertuig liggen. Deze kan een levensgevaarlijk projectiel worden wanneer u hard moet remmen of bij een ongeluk betrokken raakt.

U bewaart de trekhaak met steunplaat in een speciale opbergzak, die aan een verankeringspunt in de kofferruimte moet worden vastgemaakt.

1. Verwijder de plastic afdekking van de bevestigingsopening voor de trekhaak en bewaar deze op een veilige plaats.
2. Schuif de trekhaak in de daarvoor bestemde uitsparing.
3. Plaats de blokkeerstang.
4. Steek het rechte gedeelte van de blokkeerpen in de blokkeerstang en druk de pen stevig omlaag. Controleer of de pen op zijn plaats is vergrendeld.
5. Als de hoogte van de trekhaak/koppeling kan worden aangepast, verwijdert u de bevestigingsbouten.
6. Monteer de trekhaak/koppeling op een andere hoogte op de steunplaat draai de bouten weer vast. Draai de bouten met 170 Nm vast.

AFMETINGEN VAN DE TREKHAAKKOGEL EN HET BEVESTIGINGSPUNT – (in hoogte verstelbare steunplaat)

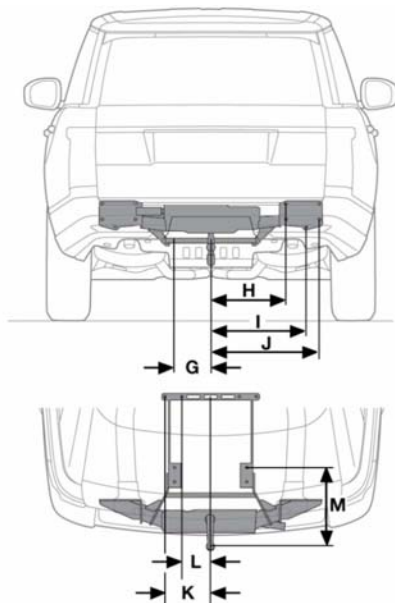
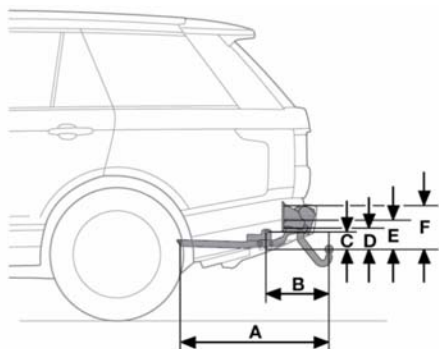


E142471

Afmetingen	Metrisch (mm)	Brits (inch)
A	883	34,8
B	371	14,6
C	217	8,54
D	52	2
E	150	5,9
F	192	7,6
G	283	11,1
H	210	8,3
I	442	17,4
J	560	22
K	637	25
L	270	10,6

Afmetingen	Metrisch (mm)	Brits (inch)
M	170	6,7
N	464	18,3

AFMETINGEN VAN TREKHAAKKOGEL EN BEVESTIGINGSPUNT (elektrisch bediende trekhaak)



E142470

Afmetingen	Metrisch (mm)	Brits (inch)
A	883	34,8
B	371	14,6
C	103	4
D	128	5
E	170	6,7
F	261	10,3
G	210	8,3
H	442	17,4
I	560	22
J	637	25
K	270	10,6

Trekken

Afmetingen	Metrisch (mm)	Brits (inch)
L	170	6,7
M	464	18,3

DE MOTOR STARTEN



Wanneer het voertuig in een afgesloten ruimte staat, mag u de motor nooit starten of laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen bij inademen bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Als de motor niet wil starten, mag u niet blijven proberen om de motor aan te laten slaan, aangezien de accu hierdoor leeg raakt. U kunt hierdoor ook de katalysator beschadigen, doordat er onverbrande brandstof door de uitlaat stroomt.

N.B.: De Smart-key wordt mogelijk niet gedetecteerd als deze in een metalen houder is geplaatst of wordt afgeschermd door een apparaat met een LCD-scherm met achtergrondverlichting, zoals een smartphone, een laptop (inclusief laptopas) of spelcomputer. Houd de Smart-key uit de buurt van dergelijke apparaten wanneer u zonder sleutel wilt instappen of starten.

De motor inschakelen.

1. Controleer of er een geldige Smart-key in het voertuig aanwezig is.
2. Zorg dat de parkeerstand (**P**) of neutraalstand (**N**) is ingeschakeld.
3. Trap het rempedaal stevig in.
4. Druk op de **START/STOP**-knop en laat de knop los.

N.B.: Bij voertuigen met een dieselmotor is de vertraging voor het laten aanslaan van de motor bij lagere omgevingstemperaturen langer, omdat de gloeibougies langer in werking zijn. Tijdens deze langere vertraging moet u het rempedaal ingetrapt houden.

Als de motor is gestart, kunt u uw voet van het rempedaal halen als u dit veilig kunt doen.

DE MOTOR UITSCHAKELEN

Terwijl het voertuig stilstaat

1. Zorg dat het voertuig stilstaat, de parkeerstand (**P**) is geselecteerd en de handrem is aangetrokken.
2. Druk op de **START/STOP**-knop en laat de knop los.

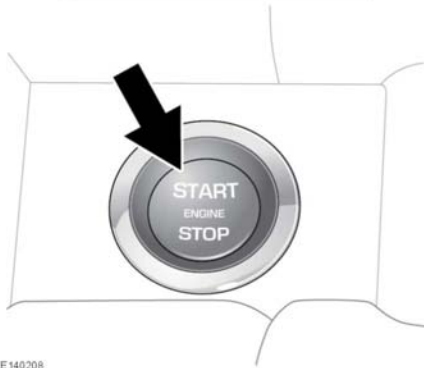
Terwijl het voertuig rijdt



Wij raden u af om de motor uit te schakelen terwijl het voertuig in beweging is. Mocht zich echter een noodsituatie voordoen waarin u de motor moet uitschakelen, dan gaat u als volgt te werk:

1. Houd de **START/STOP**-knop twee seconden lang ingedrukt, of
2. Druk binnen 3 seconden twee keer op de **START/STOP**-knop. In beide gevallen wordt **Motor uit-knop ingedrukt** op het message centre weergegeven.

HET CONTACT INSCHAKELLEN



E140208

Het contact inschakelen zonder de motor te starten.

1. Zorg dat het rempedaal niet is ingetrapt en dat zich een geldige Smart-key in het voertuig bevindt.
2. Druk op de **START/STOP**-knop en houd de knop ingedrukt totdat de waarschuwingslampjes gaan branden.
3. Laat de **START/STOP**-knop los.



Als u het rempedaal intrapt terwijl u op de **START/STOP**-knop van de motor drukt, start de motor.

ROLLEND HERSTARTEN

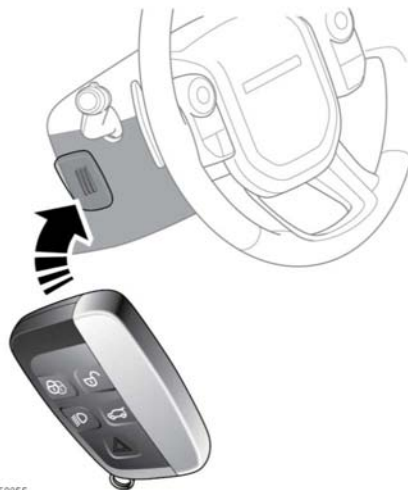
N.B.: De **START/STOP**-knop is gedurende 2 seconden nadat de motor is uitgeschakeld geblokkeerd.

U kunt de motor tijdens het rijden opnieuw starten door de neutraalstand **N** te selecteren en op de **START/STOP**-knop van de motor te drukken.

RESERVEPROCEDURE VOOR HET STARTEN ZONDER SLEUTEL

Als u het voertuig met het sleutelblad voor noodgevallen ontgrendeld hebt of het voertuigssysteem de Smart-key niet kan detecteren, moet u de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel gebruiken om het beveiligingssysteem uit te schakelen en de motor te starten.

U kunt de reserveprocedure voor het starten zonder sleutel alleen gebruiken wanneer de mededeling **Smart-key niet gevonden. Plaats zoals aangegeven en druk op Start** op het message centre wordt weergegeven.



E150855

1. Houd de Smart-key plat tegen de onderkant van de stuurkolomkap, met de toetsen naar buiten gericht.

N.B.: De stuurkolom is aan de zijkant voorzien van merktekens om de plaatsing van de Smart-key te vereenvoudigen.

2. Trap het rempedaal stevig in.
3. Druk op de **START/STOP**-knop en laat de knop los.

Als de motor is gestart, kunt u uw voet van het rempedaal halen als u dit veilig kunt doen.

Als het systeem de Smart-key niet herkent of de motor nog steeds niet wil starten, raadpleegt u een dealer/erkende reparateur.

ALS DE MOTOR NIET WIL STARTEN

N.B.: Als de motor niet aanslaat wanneer u op de **START/STOP**-knop drukt en het voertuig recent bij een aanrijding betrokken is geweest, kan het zijn dat de inertieschakelaar voor het brandstofsysteem is losgesprongen. Win vakbekwaam advies in.

Controleer of het rempedaal niet is ingetrapt. Schakel het contact in (zie **115, DE MOTOR STARTEN**) en controleer het instrumentenpaneel op waarschuwingsslampjes en het message centre op waarschuwingen. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**. Roep zo nodig deskundige hulp in.

Zet het contact uit.

Vergrendel en ontgrendel het voertuig met de geldige Smart-key om het alarmsysteem te resetten. Zie **4, HET VOERTUIG ONTGRENDELEN**.

N.B.: De volgende informatie is alleen van toepassing op voertuigen met benzinemotor.

Als de motor blijvend niet wil starten.

1. Controleer of er een geldige Smart-key in het voertuig aanwezig is.

2. Druk op de **START/STOP**-knop en houd de knop ingedrukt totdat de waarschuwingsslampjes gaan branden.

3. Trap het rempedaal stevig in.

4. Zorg dat de parkeerstand (**P**) of neutraalstand (**N**) is ingeschakeld.

5. Trap langzaam het gaspedaal volledig in en houd het in de volledig ingetrapte stand.

6. Druk op de **START/STOP**-knop en laat de knop los. De motor begint aan te slaan.

7. Haal uw voet van het gaspedaal zodra de motor start.

Zodra de motor is gestart, kunt u uw voet van het rempedaal halen als u dit veilig kunt doen.

Neem contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur als de motor nog steeds niet start of aanslaat.

INTELLIGENTE STOP/START

Het intelligente stop/start-systeem is ontworpen om de brandstofefficiëntie te vergroten en wordt automatisch geactiveerd als het contact wordt ingeschakeld. Tenzij de motor nodig is om andere voertuigsystemen aan te drijven, schakelt deze uit wanneer het voertuig stil staat, bijvoorbeeld bij verkeerslichten. Zodra u uw voet van het rempedaal haalt en naar een rijversnelling schakelt, wordt de motor automatisch opnieuw gestart.

Tijdens de werking van het intelligente stop/start-systeem brandt een waarschuwingslampje, zie **55, INTELLIGENTE STOP/START (GROEN)**.

Om automatisch uitschakelen van de motor te activeren:

- Breng het voertuig tot stilstand vanuit een snelheid van meer dan 4 km/h (2,5 mph) en oefen voldoende remkracht uit om te verzekeren dat het voertuig stil blijft staan.
- U kunt ook de neutraalstand (**N**) selecteren terwijl de motor stationair draait.

Om automatisch starten van de motor te activeren, haalt u uw voet van het rempedaal met de transmissie in de rijstand (**D**) of sportstand (**S**).

De motor wordt ook weer gestart bij een van de volgende omstandigheden:

- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.
- U trapt het gaspedaal in.
- U kiest een versnelling met een schakelhendel.
- U selecteert de achteruitstand (**R**).
- De vraag van de klimaatregeling neemt toe.
- Het voertuig rijdt sneller dan ongeveer 1 km/h (0,5 mph).
- De accu is bijna leeg.

- Het remvacuüm neemt af (bijvoorbeeld door herhaaldelijk intrappen van het rempedaal bij uitgeschakelde motor).

Onder de volgende omstandigheden wordt de motor niet automatisch uitgeschakeld:

- U hebt een versnelling gekozen met een schakelhendel.
- De buitentemperatuur is lager dan ongeveer 0 °C (32 °F).
- De buitentemperatuur is hoger dan ongeveer 40 °C (104 °F).
- De motor heeft de bedrijfstemperatuur niet bereikt.
- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel niet omgedaan.
- De vraag van de klimaatregeling maakt het noodzakelijk dat de motor draait (bijvoorbeeld bij ontwaseming).
- De accu is bijna leeg.
- De motorkap is geopend.
- Het intelligente stop/start-systeem wordt uitgeschakeld.

INTELLIGENTE STOP/START DEACTIVEREN

Druk op **ECO** om het systeem uit te schakelen. Zie **332, BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER**

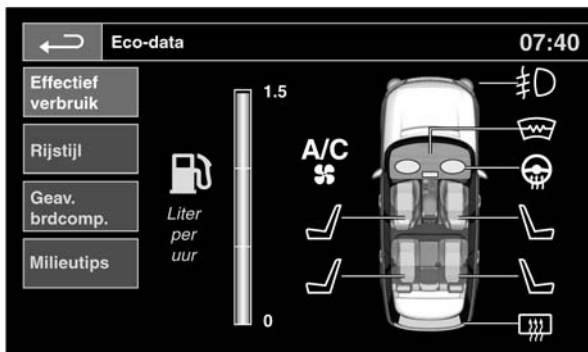
N.B.: De motor wordt automatisch opnieuw gestart als u de schakelaar indrukt terwijl de motor automatisch wordt uitgeschakeld.

Om te bevestigen dat het systeem is uitgeschakeld, wordt de mededeling **ECO Stop/Start uit** kort op het message centre weergegeven.

N.B.: Het intelligente stop/start-systeem wordt de eerstvolgende keer dat het contact aan wordt gezet automatisch ingeschakeld.

Als de **ECO**-schakelaar wordt ingedrukt terwijl er een storing is, wordt de mededeling **ECO Stop/Start niet beschikbaar** weergegeven.

BEDIENINGSELEMENTEN ECO-GEGEVENS



E153310

Het Eco-gegevenssysteem is ontworpen om de bestuurder te helpen zo zuinig mogelijk te rijden, door leveren van voertuiggegevens en rijtips.

Het Eco-gegevenssysteem is toegankelijk via het menu **Extra functies** in het touchscreen. Zie **80, EXTRA FUNCTIES**

Eco-gegevens kunnen ook op het instrumentenpaneel worden weergegeven. Zie **50, DE BOORDCOMPUTER GEBRUIKEN**

Als deze functie wordt geselecteerd, biedt Eco-gegevens de volgende opties:

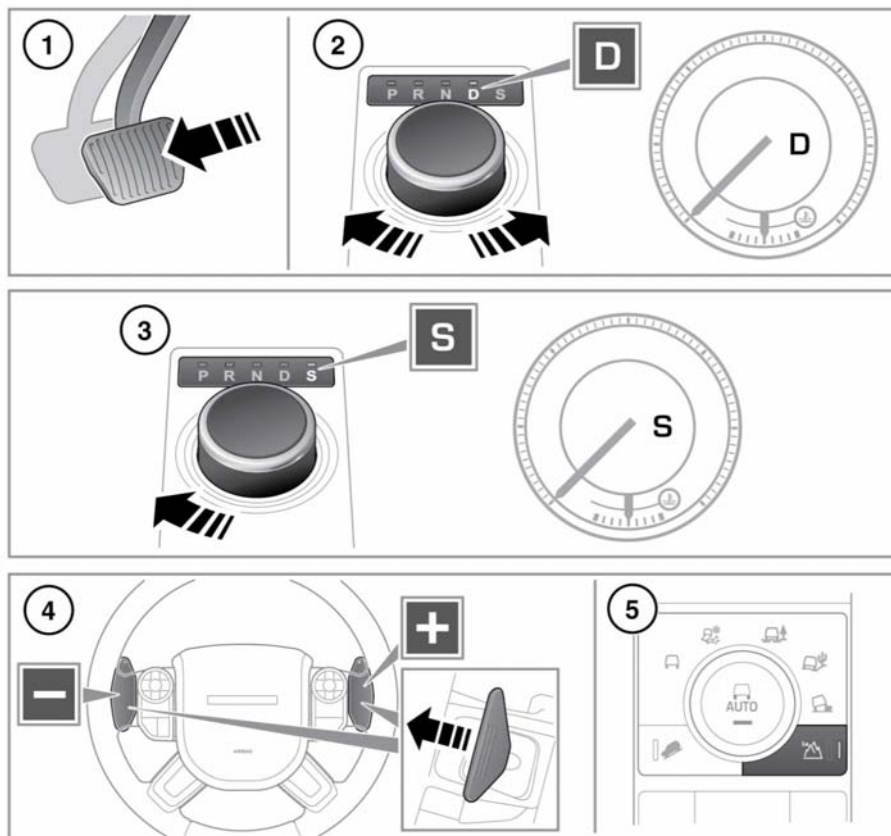
- **Effectief verbruik:** deze optie toont hoe elektrische belastingen van invloed zijn op het brandstofverbruik.
- **Rijstijl:** deze optie toont hoe de rijstijl van invloed is op het brandstofverbruik.
- **Geav. brdcomp:** deze optie geeft details over de laatste 3 ritten weer.
- **Milieutips:** deze optie geeft aanwijzingen en tips voor brandstofbesparing.

N.B.: Het Eco-gegevenssysteem begint pas gegevens vast te leggen nadat het voertuig 1 km (0,6 mijl) heeft gereden.

N.B.: Het Eco-gegevenssysteem kan geen gegevens meten of vastleggen in sommige Terrain Response-modi, wanneer de afdalingsregeling is geselecteerd en wanneer de motor in lage gearing 4-wielaandrijving staat.

N.B.: Het Eco-gegevenssysteem bewaakt alleen de handelingen van de bestuurder. Automatische ingangssignalen van het voertuig, zoals van de gasklep of de door de adaptieve cruise control uitgeoefende remkracht, kunnen niet worden gemeten. Gegevens die niet wordt gemeten en vastgelegd, worden in de instrumentengroep grijs weergegeven.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



E140336

1. Als u de rijstand (**D**) wilt selecteren terwijl het voertuig stil staat, moet u eerst het rempedaal intrappen.
2. Bij een uitvoering met een draaiknop draait u de knop naar de rijstand (**D**). In deze stand kunt u de schakelhendels gebruiken.

N.B.: De schakelstand gaat terug naar volledig automatisch **D** (rijstand) indien de hendels niet worden gebruikt.

Als u terug wilt keren naar de stand volledig automatisch **D**, trekt u de rechterhendel gedurende 2 seconden naar voren.

D verschijnt op het instrumentenpaneel en het bijbehorende lampje van de draaiknop gaat branden.

3. Druk de knop in en draai deze naar **S** om de sportstand te selecteren.

S verschijnt op het instrumentenpaneel en het bijbehorende lampje van de draaiknop gaat branden.

4. Handmatig schakelen (CommandShift™) kan worden gebruikt wanneer de sportstand (**S**) is geselecteerd.

Gebruik de hendels aan het stuurwiel om te schakelen. Trek aan de linkerhendel (-) om terug te schakelen en aan de rechterhendel (+) om op te schakelen. Als u terug wilt keren naar de volautomatische sportstand, trekt u twee seconden lang aan de rechterhendel.

U gaat terug naar de rijstand door de transmissiehendel of de draaiknop weer in de stand **D** te zetten.

5. Druk op **Lo** om de lage gearing te selecteren.

De lage gearing dient alleen te worden gebruikt in situaties waarbij u met een lage snelheid moet manoeuvreren, zoals bij extremere omstandigheden bij terreinrijden. Gebruik geen lage gearing bij normaal rijden op de weg.

Als het voertuig een storing in het transmissiesysteem detecteert, wordt op het message centre een waarschuwing melding weergegeven en is er slechts een beperkt aantal versnellingen beschikbaar. Win onmiddellijk vakbekwaam advies in.



Als het voertuig stil staat, moet u de transmissiehendel in de parkeerstand (P) zetten.



Selecteer altijd stand P en schakel het contact uit alvorens het voertuig te verlaten.



Zet de transmissie tijdens het rijden nooit in de stand **P**.



Selecteer nooit de achteruitrijstand (**R**) terwijl het voertuig vooruit rijdt.



Wanneer het voertuig achteruit rijdt, mag u nooit een stand voor vooruit rijden selecteren.



Laat de motor niet onbelast met hoge toerentallen draaien, of met een hoger dan normaal stationair toerental terwijl u de stand **D** of **R** selecteert, of wanneer het voertuig stilstaat terwijl een versnelling is ingeschakeld.



Wanneer de transmissie is ingesteld op permanent handmatig schakelen (waarbij in de sportstand de schakelhendels op het stuurwiel worden gebruikt) en u de dynamicfunctie selecteert, moet u het opschakelen geheel zelf verrichten. Dit houdt in dat de transmissie niet automatisch naar een hogere versnelling schakelt, ook niet als de motor de toerentallimiet bereikt.



U mag het voertuig niet langdurig stil laten staan terwijl de transmissie in een versnelling staat en de motor loopt. Selecteer altijd **P** of **N** als de motor langere tijd stationair blijft draaien.

Meestal moet u stand **P** selecteren voordat u de motor uitschakelt. Als er een andere stand is geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt, wordt de draaiknop automatisch in stand **P** gezet voordat de knop in de middenconsole verdwijnt.

Als u de motor uitschakelt terwijl stand **N** is geselecteerd, wordt na tien minuten automatisch stand **P** geselecteerd. Deze vertraging is bedoeld om het voertuig in een automatische wasstraat te kunnen plaatsen.

Als u de draaiknop niet naar **P** hebt gedraaid voordat u de motor hebt uitgeschakeld, kunt u de motor de volgende keer pas starten nadat u de stand **P** hebt geselecteerd.

In geval van pech selecteert de transmissie automatisch stand **P**. Hierdoor kan het voertuig niet op alle 4 de wielen kan worden versleept. Een voertuig mag dan ook alleen worden geborgen door daartoe gekwalificeerde personen.

Als de draaiknop is geblokkeerd, verwijdt u de obstructie en start u de motor. De draaiknop moet nu gewoon omhoog komen uit de middenconsole. Als de knop niet omhoog komt, kunt u hem in de lage stand gebruiken. In dat geval wordt de stand **P** echter niet automatisch geselecteerd wanneer u de motor uitschakelt. U moet de stand **P** dan handmatig selecteren. Laat de storing bij de eerstvolgende gelegenheid door een dealer/erkende reparateur verhelpen.

HANDMATIG SCHAKELN

Als de stand (**D**) (rijstand) is geselecteerd, kunt u tijdelijk handmatig schakelen met de schakelhendels op het stuurwiel.

In de stand rijden (**D**) kunt u tijdelijk handmatig schakelen zolang u optrekt, afremt, een bocht neemt of de schakelhendels bedient. Om schade aan de transmissie en/of de motor te voorkomen wordt tijdelijk handmatig schakelen uitgeschakeld als het toerental van de motor te hoog is of de motor te zwaar wordt belast.

Als u langdurig handmatig wilt schakelen, selecteert u de stand **S** (sportstand) om permanent handmatig schakelen te activeren. Om schade aan de transmissie en/of de motor te voorkomen wordt permanent handmatig schakelen uitgeschakeld als het toerental van de motor te hoog is of de motor te zwaar wordt belast.

Handmatig schakelen gaat gepaard met een aanduiding van het schakelwaarschuwinglampje. Zie **55**, **SCHAKELWAARSCHUWINGSLAMPJE (GROEN)**.

AFDALINGSREGELING

Als u in de stand **D** (rijstand) of **S** (sportstand) of met handmatig schakelen (CommandShift™) de afdalingsregeling (HDC) hebt geselecteerd, kiest en handhaaft de transmissie een lage versnelling, zodat de motor maximaal afremt. Als u de schakelhendel vanuit de rijstand (**D**) in de sportstand (**S**) plaatst of als u CommandShift™ uitschakelt, blijft de huidige versnelling geselecteerd totdat de afdaling is voltooid. Zie **160**, **BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING (HDC)**.

VAN GEARING VERANDEREN BIJ STILSTAND

Selecteer de neutraalstand (**N**) terwijl het voertuig stilstaat en de motor draait.

Druk kort op de knop **Lo**. Na een paar seconden bevestigt het systeem de status van de gearing.

CONTROLELAMPJES VOOR VERANDEREN VAN GEARING

Wanneer u de hoge gearing (**Hi**) gebruikt, brandt geen enkel gearinglampje. Zie **56**, **LAGE GEARING (GROEN)**

Terwijl een andere gearing wordt geselecteerd, knipperen de controlelampjes als volgt:

Van Hi naar Lo

- Het **Lo**-gearinglampje knippert tijdens het schakelen en gaat daarna continu branden.
- De mededeling **LAGE GEARING** verschijnt kort op het message centre.

Van Lo naar Hi

- Het **Lo**-gearinglampje knippert tijdens het schakelen.
- Het **Lo**-gearinglampje gaat uit wanneer de schakeling is voltooid.
- De mededeling **HOGE GEARING GESELECTEERD** verschijnt kort op het message centre.

GEARING VERANDEREN TIJDENS HET RIJDEN

Wij raden u aan om alleen van gearing te veranderen wanneer het voertuig stil staat. Ervaren terreinrijders kunnen tijdens het rijden van **Lo** naar **Hi** schakelen, zoals hieronder omschreven.

N.B.: *Schakelen van **Hi** naar **Lo** is alleen mogelijk bij stilstaand voertuig.*

OVERSCHAKELEN VAN LAGE NAAR HOGE GEARING

Selecteer de neutraalstand (**N**) terwijl de rijsnelheid niet hoger is dan 60 km/h (38 mph). Druk kort op de knop **Lo** om **Hi**-gearing te selecteren.

N.B.: *Als op de knop **Lo** wordt gedrukt voordat stand **N** is geselecteerd, verschijnt op het message centre de mededeling **SELECTEER NEUTRAAL VOOR VERANDEREN GEARING**.*

De status van de verandering van gearing wordt op het message centre weergegeven.

Selecteer de rijstand (**D**) wanneer de procedure is voltooid.

NOODLOOPFUNCTIE

N.B.: *U moet eraan denken dat de prestaties van het voertuig aanzienlijk zullen verminderen. Houd hiermee tijdens het rijden rekening. De schakelhendels worden uitgeschakeld. Win als dit zich voordoet zo snel mogelijk vakbekwaam advies in.*

Bij een elektrische of mechanische storing wordt de werking van de transmissie beperkt. U kunt de transmissie dan nog wel in de standen **P**, **R**, **N**, **D** en **S** gebruiken om het voertuig naar een veilige plaats te rijden.

Bij sommige storingen wordt de selectieknop geblokkeerd in de geselecteerde versnelling totdat u het contact uitschakelt. Als het lampje van de geselecteerde versnelling knippert, wijst dit erop dat niet aan uw schakelverzoek kan worden voldaan. Selecteer opnieuw de stand **N** en herhaal de poging.

Neem contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur als de transmissie de gewenste versnelling nog steeds niet kan selecteren.

DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)



Dynamic Stability Control (DSC) kan niet compenseren voor beoordelingsfouten van de bestuurder. Het blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder om aandachtig te rijden op een manier die veilig is voor het voertuig, de inzittenden en andere weggebruikers.



Dit voertuig is niet ontworpen om bochten te nemen met dezelfde snelheid als conventionele personenwagens, net zo min als sportwagens met lage wegligging goede prestaties kunnen leveren in het terrein. Vermijd zo mogelijk scherpe bochten of abrupte manoeuvres. Net zoals bij andere voertuigen van dit type kunt u door verkeerde besturing van het voertuig de macht over het stuur verliezen of omslaan.

DSC ondersteunt de voertuigstabiliteit, ook onder extreme rijomstandigheden, bij accelereren en bij weggrijden vanuit stilstand. Verder stelt het onstabiel rijgedrag vast, zoals onder- en overstuur en biedt het hulp bij het onder controle houden van het voertuig door de motoruitvoer te manipuleren en de remmen op afzonderlijke wielen te activeren. Als de remmen worden geactiveerd, kan enig lawaai ontstaan.

DE DSC UITSCHAKELEN



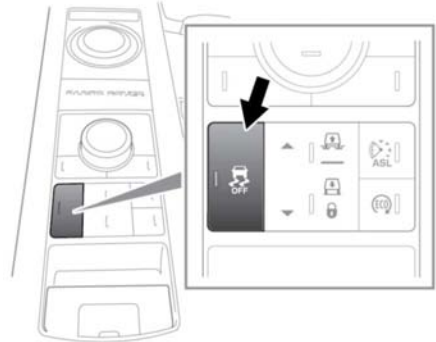
De veiligheid kan in gevaar worden gebracht als u de DSC op het verkeerde moment uitschakelt. Onder de meeste rijomstandigheden, en met name bij het rijden op de weg, raden wij u aan om de DSC niet uit te schakelen.



DSC moet worden uitgeschakeld wanneer voorzieningen voor het vergroten van de tractie worden aangebracht. Zie **265, SNEEUWKETTINGEN**.

Onder bepaalde rijomstandigheden wordt het rijden aanzienlijk vergemakkelijkt door het uitschakelen van de DSC ter verbetering van de tractie. Deze omstandigheden zijn onder andere:

- Het voertuig uit een kuil of diep spoor schommelen.
- Wegtrekken in diepe sneeuw of op een los oppervlak.
- Rijden in diep zand of diepe modder.



E140348

U kunt de DSC uitschakelen door kort op de schakelaar voor het uitschakelen van de DSC te drukken. Het waarschuwingslampje DSC UIT gaat branden (zie **54, DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) UIT (ORANJE)**). Wanneer de DSC is uitgeschakeld, heeft dit ook invloed op het ingrijpen van de traction control, waardoor de wielen vaker kunnen gaan spinnen.

N.B.: In de automatische stand kan de DSC niet worden uitgeschakeld. Zie **157, DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN**.

DE DSC INSCHAKELEN

N.B.: De DSC wordt aan het begin van iedere is contactcyclus automatisch ingeschakeld.

Houd de toets voor het uitschakelen van de DSC kort ingedrukt om de DSC opnieuw in te schakelen. U kunt ook een nieuw speciaal programma van de Terrain Response selecteren.

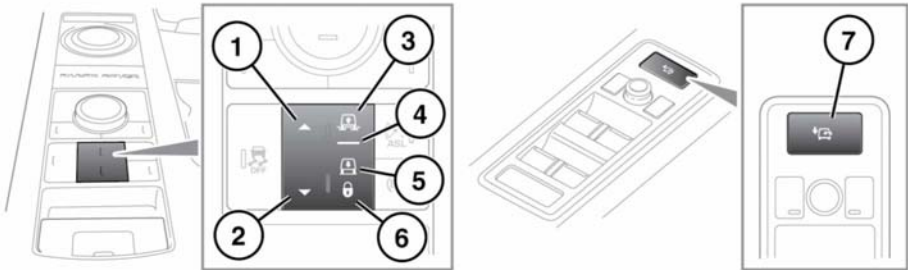
N.B.: De DSC wordt automatisch uitgeschakeld als u het contact uitschakelt.

LUCHTVERING



Controleer of er geen personen of obstakels in de buurt van het voertuig zijn voordat u de luchtvering omlaag zet. Het verschil tussen de hoogte voor terreinrijden en de instaphoogte kan 125 mm (4,9 inch) bedragen.

U zet het voertuig omhoog of omlaag met de bedieningsschakelaar voor de luchtvering.



E140363

1. Voertuig omhoog zetten.
2. Voertuig omlaag zetten.
3. Controlelampje voor hoogte voor terreinrijden.
4. Controlelampje voor normale hoogte.
5. Controlelampje voor de instaphoogte: de instaphoogte ligt 50 mm (2,0 inch) onder de normale hoogte.
6. Controlelampje voor vergrendelde instaphoogte.
7. Schakelaar instaphoogte.

N.B.: Het systeem kan het voertuig automatisch omhoog of omlaag brengen (bijvoorbeeld als een Terrain Response-programma hierom vraagt of wanneer het voertuig snel rijdt).

Sluit alle portieren van het voertuig als u de hoogte van het voertuig wilt wijzigen. Behalve bij bediening op afstand (zie **129, AFSTANDBEDIENING**) moet de motor draaien of in de stand intelligente STOP/START staan. Als u tijdens een hoogtewijziging een portier opent, wordt de hoogtewijziging onderbroken. Als u het portier binnen 90 seconden sluit, wordt de hoogtewijziging voortgezet. Als u het portier niet binnen deze tijd sluit, wordt op het message centre de mededeling **BEVESTIG GEWENSTE RIJHOOGTE** weergegeven. Wanneer u wegrijdt, gaat het voertuig terug naar de normale hoogte.

N.B.: Als u de luchtvering in korte tijd meerdere keren gebruikt, kan de snelheid van het systeem afnemen.

HOOGTE VOOR TERREINRIJDEN

U kunt de hoogte voor terreinrijden selecteren door vanuit de normale hoogte op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (1) te drukken terwijl u met een snelheid tot 70 km/h (43 mph) rijdt. Het message centre geeft **OFF-ROAD RIJHOOGTE GESELECTEERD** weer.

De hoogte voor terreinrijden is afhankelijk van de rijsnelheid. De geselecteerde hoogte voor terreinrijden wordt bevestigd met het pictogram **Terreinrijden (1)** of **(2)** in het menu **4x4 info** op het touchscreen.

Terreinrijden 1: de hoogte bedraagt 40 mm (1,6 inch) boven de normale hoogte, tot een snelheid van 80 km/h (50 mph). **Terreinrijden 2:** de hoogte bedraagt 75 mm (2,9 inch) boven de normale hoogte, tot een snelheid van 50 km/h (31 mph). De voertuighoogte kan automatisch tussen deze twee hoogten worden gewijzigd. **Terreinrijden 2** kan vanaf de hoogte **Terreinrijden 1** worden geselecteerd door omhoog te drukken op de schakelaar omhoog/omlaag terwijl u met een snelheid onder 40 km/h (25 mph) rijdt.

Om de normale hoogte te selecteren, drukt u op omlaag op de schakelaar voor omhoog/omlaag (2) of verhoogt u de rijsnelheid naar meer dan 80 km/h (50 mph).

VERHOOGDE RIJHOOGTE

Wanneer de carrosserie omhoog wordt gebracht (bijvoorbeeld op de krik) of onder extreme terreinomstandigheden de bodem raakt, kan het systeem automatisch de verhoogde rijhoogte inschakelen. De symbolen in de schakelaar voor omhoog/omlaag knipperen en op het message centre wordt **WIELOPHANGING IN EXTRA HOGE STAND** weergegeven. Het voertuig kan automatisch omhoog worden gebracht om een obstakel te ontwijken.

Wanneer de verhoogde rijhoogte is bereikt, kunt u zo nodig een extra hoge stand instellen. Dit kunt u doen door de schakelaar voor omhoog/omlaag langer dan 3 seconden naar boven gedrukt te houden terwijl u het rempedaal intrapt.

Verhoogde rijhoogte wordt uitgeschakeld door op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (2) te drukken, of wanneer de rijsnelheid bevestigt dat de carrosserie niet meer omhoog gebracht is of de grond raakt.

N.B.: U kunt de uitgeschoven stand niet handmatig selecteren.

INSTAPHOOGTE

Druk op de schakelaar voor Instappen (7) op het bestuurdersportier of druk op omlaag op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (2) om de instaphoogte te selecteren. Als het voertuig op de hoogte voor terreinrijden staat, drukt u tweemaal op omlaag op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten. **INSTAPHOOGTE GESELECTEERD** verschijnt op het message centre. De instaphoogte kan bij iedere snelheid worden geselecteerd, maar de hoogte wijzigt niet totdat het voertuig langzaam rijdt. De instaphoogte wordt geannuleerd wanneer de rijsnelheid binnen 1 minuut niet voldoende afneemt.

N.B.: Na uitschakelen van het contact kan de instaphoogte nog gedurende 1 minuut worden geselecteerd, mits het bestuurdersportier niet wordt geopend.

Bij normaal rijden wordt de hoogte vanuit de instaphoogte automatisch teruggezet op de vorige geselecteerde instelling.

U kunt de normale hoogte selecteren door op omhoog op de schakelaar voor omhoog/omlaag (1) te drukken.

VERGRENDELDE INSTAPHOOGTE

Als het voertuig op de normale hoogte staat en de rijsnelheid niet hoger is dan 35 km/h (22 mph), drukt u op omlaag op de schakelaar voor omhoog/omlaag zetten (2), of langer dan 1 seconde op de schakelaar voor de instaphoogte (7) op het bestuursportier. Het controlelampje voor vergrendelen (6) gaat branden en de mededeling **RIJHOOGTE VERGRENDELD** wordt op het message centre weergegeven.

U kunt vervolgens langzaam met het voertuig op instaphoogte rijden om manoeuvres in kleine ruimten (zoals parkeergarages) gemakkelijker te maken.

U kunt deze functie annuleren door op de schakelaar voor omhoog/omlaag (1) gedurende ten minste 1 seconde op omhoog te drukken of de rijsnelheid naar meer dan 40 km/h (24 mph) te verhogen.

AFSTANDSBEDIENING



U kunt de Smart-key zowel vanaf de binnen- als de buitenkant van het voertuig bedienen. U dient de Smart-key dan ook te allen tijde buiten het bereik van kinderen te houden.



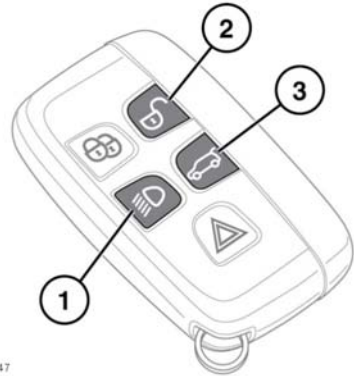
Controleer of er geen personen of obstakels in de buurt van het voertuig zijn voordat u de luchtvering omlaag zet. Het verschil tussen de hoogte voor terreinrijden en de instaphoogte kan 125 mm (4,9 inch) bedragen.



Wanneer een aanhanger aan het voertuig is gekoppeld, dient u bij alle hoogteveranderingen voorzichtig te werk te gaan.

U kunt de toetsen op de Smart-key gebruiken om de luchtvering te bedienen, zodat u het voertuig op afstand omhoog en omlaag kunt zetten. Dit kan handig zijn bij aankoppelen van een aanhanger of bij beladen van het voertuig.

Als u de luchtveringshoogte met de Smart-key wilt veranderen, moet het voertuig stil staan, moeten alle portieren dicht zijn en moeten de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.



E134947

U kunt het voertuig omhoog zetten door de toetsen voor de naderingslampen (1) en voor het ontgrendelen (2) tegelijkertijd in te drukken en ingedrukt te houden.

U kunt het voertuig omlaag zetten door de toetsen voor de naderingslampen (1) en voor het ontgrendelen van de achterklep (3) tegelijkertijd in te drukken en ingedrukt te houden.

N.B.: Als de beginhoogte hoger of lager is dan de normale hoogte, stopt de beweging zodra de normale hoogte is bereikt. Om verder te gaan laat u de toetsen op de Smart-key los en drukt u nogmaals.

N.B.: Als bij het omhoog - of omlaag zetten van het voertuig de knop voor de naderingslampen (1) 10 seconden of langer wordt ingedrukt, of wanneer onverwachte dingen gebeuren zoals het openen van de achterklep of de ruiten: druk twee maal op de knop van de naderingslampen (1) en start de procedure opnieuw.

ADAPTIEVE OPHANGING

Als er een storing wordtesignaleerd, gaat het lampje voor kritieke waarschuwingen of het algemene waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden. Zie **52, KRITIEKE WAARSCHUWING (ROOD)**, **52, ALGEMENE WAARSCHUWING/INFORMATIEVE MEDEDELING (ORANJE)**. De waarschuwingen **WIELOPHANGING; STORING: BRENG VOERTUIG VEILIG TOT STILSTAND EN ZET MOTOR AF**, of **FOUT IN WIELOPHANGING** of **LUCHTVERING DEFECT VOERTUIG HELT OVER IN BOCHTEN** verschijnt op het message centre. Er kan een vermindering van het rijcomfort merkbaar zijn. Als de storing blijft optreden, neemt u contact op met uw dealer/erkende reparateur.

WIELOPHANGING VERLAAGD VOOR VEILIGHEID



De voertuighoogte wordt verlaagd. Let op bij terreinrijden.

Bij een storing in het DSC-systeem wordt de voertuighoogte verlaagd om de voertuigstabiliteit te verbeteren. Op het message centre verschijnt een mededeling en de controlelampjes in de schakelaar voor de luchtveringsregeling gaan uit.



Het voertuig wordt omlaag gebracht om de stabiliteit van het voertuig te verbeteren en u wordt afgeraden de voertuigverlaging te annuleren. Als u dat wel doet, kan het voertuig bij extreme manoeuvres omslaan.

De hoogte van de voertuigverlaging annuleren:

1. Druk op schakelaar voor omhoog/omlaag zetten.
2. Volg de aanwijzingen op het message centre.

N.B.: Als u sportief met het voertuig rijdt terwijl de systeemblokkering is ingeschakeld, verschijnt op het message centre een mededeling die u eraan herinnert dat een van de veiligheidssystemen tijdelijk is uitgeschakeld. Een aanvullende mededeling geeft aanwijzingen over annuleren van de tijdelijke uitschakeling.

BELANGRIJKE INFORMATIE



Tijdens het rijden mag u uw voet niet op het rempedaal laten rusten, omdat dit de doeltreffendheid van de remmen nadelig kan beïnvloeden.



Laat het voertuig nooit uitrollen met de motor uitgeschakeld. Voor volledige rembekrachtiging moet de motor lopen. Als de motor is uitgeschakeld werken de remmen nog wel, maar u moet het pedaal veel harder intrappen om de remmen in werking te stellen.



Als het rode waarschuwinglampje van de remmen gaat branden, dient u het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen en vakbekwaam advies in te winnen.



U mag nooit niet-goedgekeurde matten of andere belemmeringen onder de pedalen leggen. Dit kan de pedaalslag en doeltreffend remmen beperken.

Rijden bij harde regen of door water kan de doeltreffendheid van de remmen nadelig beïnvloeden. Onder dergelijke omstandigheden raden wij u aan om het rempedaal met tussenpozen zacht in te trappen om de remmen te drogen.

WEGRIJDEN OP EEN STEILE HELLING

Wegrijden op een steile helling treedt in werking wanneer u vanuit stilstand een steile helling oprijdt. Als u uw voet van het rempedaal haalt, laat de functie voor wegrijden op een steile helling de remdruk geleidelijk afnemen, zodat het voertuig soepel wegrijdt zonder eerst achteruit te rollen.

Een storing in de regeling voor wegrijden op een steile helling wordt aangegeven doordat het DSC-waarschuwinglampje gaat branden en een mededeling op het message centre verschijnt. Zie **54, DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC) (ORANJE)**.

STEILE HELLINGEN

Als het voertuig op een steile, glibberige helling stil staat, kan het voertuig gaan glijden, zelfs wanneer u het rempedaal intrapt. Dit komt doordat het ABS zonder het draaien van de wielen geen voertuigbeweging kan vaststellen.

Om dit tegen te gaan, laat u de remmen kort los zodat de wielen iets kunnen gaan draaien en trapt u daarna het rempedaal opnieuw in zodat het ABS de situatie weer onder controle krijgt.

NOODSTOPHULP (EBA)

Als u het rempedaal snel intrapt, wordt de remkracht automatisch door de noodstophulp (EBA) tot het maximum vergroot om het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Als u het rempedaal langzaam intrapt, maar het ABS vanwege de omstandigheden op de voorwielen werkt, verhoogt de EBA de remkracht, zodat het ABS de achterwielen ook onder controle krijgt.

De EBA wordt buiten werking gesteld als u het rempedaal loslaat.

Een storing in de EBA wordt aangegeven doordat het waarschuwinglampje van de remmen (zie **53, REMMEN (ORANJE)**) gaat branden en een bijbehorende waarschuwingsmededeling verschijnt. Rijd voorzichtig, waarbij u hard remmen vermijdt, en roep deskundige hulp in.

ELEKTRONISCHE REMKRACHTDISTRIBUTIE (EBD)

De EBD regelt de verhouding tussen de remkrachten die op de voor- en achterwielen worden uitgeoefend, zodat de doeltreffendheid van de remmen maximaal blijft.

Als het voertuig slechts licht is beladen (bijvoorbeeld met alleen de bestuurder), verlaagt de EBD de remkracht die op de achterwielen wordt uitgeoefend. Bij een zwaar beladen voertuig vergroot de EBD de remkracht op de achterwielen.

Een storing in de EBD wordt aangegeven doordat het waarschuwingsscherm van de remmen (zie **52, REMMEN (ROOD)**) gaat branden en een bijbehorende waarschuwingsschermmededeling verschijnt. Breng het voertuig voorzichtig en veilig tot stilstand en roep deskundige hulp in.

INTELLIGENT NOODSTOPREMSYSTEEM BIJ LAGE SNELHEID



Het intelligent noodstopremsysteem bij lage snelheid is slechts een hulpmiddel bij het rijden. U blijft verantwoordelijk voor rijden met gepaste voorzichtigheid en aandacht te rijden.



Het intelligent noodstopremsysteem bij lage snelheid kan geen kleinere objecten detecteren, zoals motorfietsen of voetgangers. Bij het manoeuvreren dient u altijd uiterst voorzichtig te zijn.

Het intelligente noodstopremsysteem (IEB) bij lage snelheid gebruikt de parkeersensors en het remsysteem om het voertuig tot stilstand te brengen wanneer een obstakel in het pad van het voertuig aanwezig is. Lage snelheid IEB werkt in de rijstand (D) en de achteruitstand (R).

Als het systeem is ingeschakeld, zorgt het dat het voertuig wordt afgeremd. Als het voertuig helemaal stilstaat, wordt de elektronische handrem (EPB) toegepast.

Het systeem probeert om een botsing te minimaliseren bij een voertuigsnelheid van maximaal 8 km/h (5 mph) en een aanrijding te minimaliseren tussen 8 km/h (5 mph) en 13 km/h (8 mph).

Het systeem kan via het menu Instrumentenpaneel worden uitgeschakeld. Zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**.

N.B.: De lage snelheid IEB wordt aan het begin van iedere contactcyclus automatisch ingeschakeld.

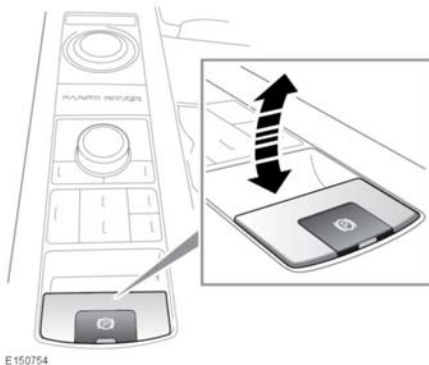
De lage snelheid IEB kan worden geannuleerd en geblokkeerd als het gebruik van rem-/gaspedalen of het stuurwiel de vooraf ingestelde grenswaarden overschrijdt. De lage snelheid IEB werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De stuurinrichting wordt geregeld door de actieve parkeerassistent.
- De sensors zijn ondergedompeld terwijl het voertuig door water rijdt.
- U schakelt de afdalingsregeling (HDC) in.
- Een aanhanger wordt aangekoppeld (alleen bij achteruitrijden).
- De achterklep open is (alleen bij achteruitrijden).
- De luchtvering omhoog of omlaag wordt gezet.
- De sensors continu omhoog of omlaag kijken als gevolg van de hellingshoek van het voertuig.
- Het voertuig rijdt sneller dan circa 13 km/h (8 mph).

ELEKTRISCHE HANDREM (EPB)

- ❗ De handrem werkt op de achterwielen. U kunt het voertuig dan ook alleen veilig parkeren als het op een harde en stabiele ondergrond staat.
- ❗ U mag er niet op vertrouwen dat de handrem effectief werkt wanneer de achterwielen in modder of water zijn ondergedompeld.

N.B.: Als u het voertuig onder zware omstandigheden bij terreinrijden gebruikt, zoals bij rijden door water of diepe modder, moet de handrem extra worden onderhouden en afgesteld. Neem contact op met uw dealer/erkende reparateur.



Trap bij ingeschakeld contact het rempedaal in en duw de EPB-schakelaar omlaag. De elektrische handrem wordt nu losgezet.

Trek de handrem aan wanneer het voertuig stil staat door de EPB-schakelaar kort omhoog te trekken en los te laten. Het waarschuwingslampje van de handrem (zie **53, HANDREM (ROOD)**) gaat branden om aan te geven dat de handrem is aangetrokken.

Als u de EPB inschakelt terwijl u langzamer rijdt dan 3 km/h (2 mph), komt het voertuig abrupt tot stilstand. De remlichten zullen niet gaan branden.

- ❗ Als u met het voertuig rijdt terwijl de handrem is aangetrokken of de handrem herhaaldelijk gebruikt om het voertuig af te remmen, kunt u het remsysteem ernstig beschadigen.

In een noodsituatie kunt u de snelheid geleidelijk laten afnemen door de EPB-hendel omhoog te trekken en in die stand te houden terwijl u sneller rijdt dan 3 km/h (2 mph). Het waarschuwingslampje van de remmen gaat branden, u hoort een geluidssignaal en er verschijnt een mededeling op het bestuurderinformatiecentrum. De remlichten zullen nu wel gaan branden.

Als het voertuig stil staat, de EPB is aangetrokken, de transmissie in de rijstand (**D**) of de achteruitrijstand (**R**) staat en u het gaspedaal intrapt, wordt de EPB losgelaten en kunt u wegrijden.

N.B.: De EPB kan alleen automatisch worden losgezet wanneer het bestuursportier is gesloten of de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel heeft omgedaan.

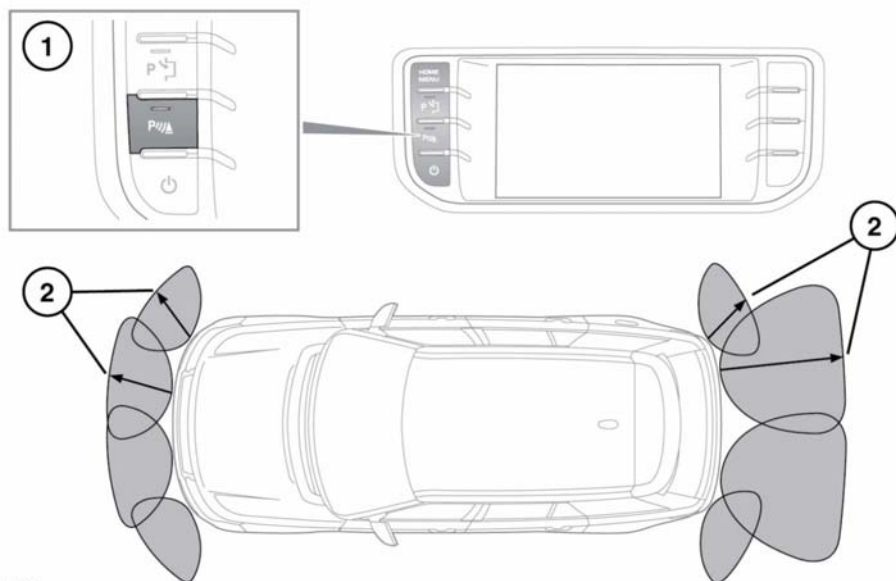
Bij schakelen vanuit **P** (parkeerstand) bij ingeschakelde EPB, wordt de EPB automatisch losgezet om soepel weg te kunnen rijden.

Als het systeem een storing in de EPB signaleert, gaat het oranje waarschuwingslampje van de remmen branden en wordt op het message centre een waarschuwing weergegeven.

Als het systeem een storing signaleert terwijl de EPB in werking is, gaat het rode waarschuwingslampje van de handrem knipperen en wordt op het message centre een waarschuwing weergegeven.

N.B.: Het rode waarschuwinglampje van de handrem zal minstens tien seconden blijven branden nadat u het contact hebt uitgeschakeld.

DE PARKEERHULP GEBRUIKEN



1. Knop Parkeerhulp.
2. Detectiezones parkeerhulpsensor.



De parkeerhulpsensors detecteren bewegende voorwerpen, zoals kinderen en dieren, soms pas wanneer deze gevaarlijk dichtbij zijn. Bij het manoeuvreren dient u altijd uiterst voorzichtig te zijn.



Het kan zijn dat de sensors van de parkeerhulp bepaalde obstakels niet detecteren, zoals dunne paaltjes of kleine voorwerpen vlak bij de grond.



Als er accessoires, zoals een trekhaak, zijn gemonteerd aan de achterkant van het voertuig is bij het achteruitrijden extra voorzichtigheid vereist. De achtersensors geven alleen de afstand tussen de bumper en het obstakel aan.

N.B.: Als er een aanhanger is aangesloten op een door Land Rover goedgekeurde aanhangeraansluiting, worden de sensors achter uitgeschakeld.

Het parkeerhulpsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de rijsnelheid afneemt tot minder dan 10 km/h (6 mph) of wanneer u de achteruitrijstand (**R**) wordt geselecteerd. Het controlelampje in de toets Parkeerhulp gaat branden om de bestuurder te informeren dat het systeem actief is. Druk op de toets om het parkeerhulpsysteem uit te schakelen.

Het parkeerhulpsysteem blijft uitgeschakeld tot de motor opnieuw wordt gestart, de achteruitversnelling (**R**) wordt geselecteerd, of het systeem handmatig weer wordt ingeschakeld.

Het parkeerhulpsysteem helpt de bestuurder bij het manoeuvreren in krappe ruimten. Indien ingeschakeld, worden objecten aan de voor- of achterzijde van het voertuig op het touchscreen weergegeven.

Als de achteruitrijstand (**R**) is geselecteerd, worden de sensors aan de voor- en achterkant automatisch ingeschakeld. Als de rijstand (**D**) is geselecteerd, worden alleen de sensors aan de voorkant ingeschakeld.

N.B.: Als het systeem geen voorwerpen detecteert die in contact kunnen komen met het voertuig, wordt er geen volginformatie op het touchscreen weergegeven.

In de achteruitrijstand (**R**) zijn de sensors aan de voor- en achterzijde actief, in de rijstand (**D**) alleen de sensors aan de voorzijde.

Wanneer objecten worden gedetecteerd, geeft het parkeerhulpsysteem een waarschuwingssignaal, dat sneller klinkt naarmate het voertuig het obstakel nadert. Het geluidssignaal klinkt continu wanneer het obstakel binnen een afstand van 300 mm (12 inch) is.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij snelheden tot 16 km/h (10 mph).

DE SENSORS SCHOONMAKEN

! Wanneer u het voertuig wast, mag u geen hogedrukwaterstralen direct op de sensors richten. Gebruik voor het schoonmaken van de sensors geen schuurmiddelen of harde/scherpe voorwerpen. U mag alleen een goedgekeurde voertuigshampoo gebruiken.

U dient de sensors schoon te houden, zodat ze nauwkeurig blijven werken en goede prestaties blijven leveren.

STORING VAN DE PARKEERHULP

Als er een systeemstoring wordt gedetecteerd, hoort u een lang, hoog geluidssignaal, gaat het lampje in de toets knipperen en wordt de melding **Parkeerhulp niet beschikbaar. Neem contact op met uw dealer** op het touchscreen weergegeven. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

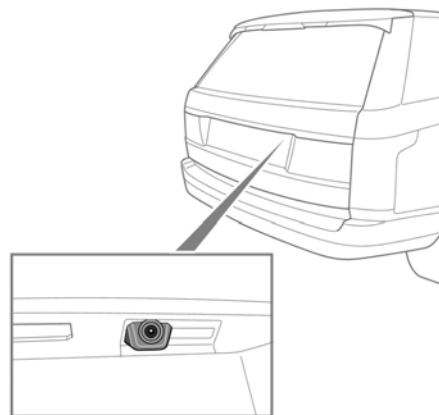
ACHTERUITKIJKCAMERA



U blijft bij het achteruitrijden te allen tijde verantwoordelijk voor het vermijden van obstakels en het inschatten van de afstand tussen het voertuig en de obstakels.



Het is mogelijk dat laaghangende voorwerpen of slagbomen, die schade aan het voertuig kunnen veroorzaken, niet door de camera worden gedetecteerd.



E138926

Wanneer u de achteruitrijstand selecteert, geeft de camera op het touchscreen automatisch een breedbeeld in kleur vanaf de achterkant van het voertuig.

Het achteruitkijkcamerasysteem biedt de bestuurder bij het achteruitrijden een blik op wat er zich achter het voertuig bevindt. Door het beeld lopen lijnen als hulpmiddel bij het achteruitrijden.

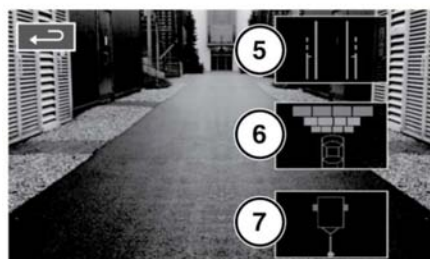
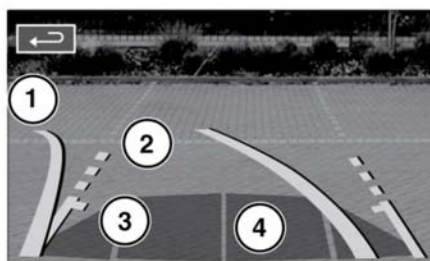
Om de camera-instellingen te veranderen terwijl u achteruit rijdt, raakt u een willekeurige plaats op het touchscreen aan voor toegang tot het scherm met de gebruikersopties of selecteert u **Extra functies** uit het hoofdmenu, raakt u **Camera's** aan en selecteert u **Instellingen**.

N.B.: Een camerapictogram wordt weergegeven op het scherm met de gebruikersopties, na selectie van **Extra functies**. Raak het camerapictogram aan om terug te gaan naar het scherm van de achteruitkijkcamera.

N.B.: De achteruitkijkcameraweergave heeft prioriteit over de weergave van de parkeerhulp. Om de weergave van de achteruitkijkcamera te annuleren, drukt u op de toets **Home Menu** of raakt u de terugtoets aan.

Het beeld van de achteruitkijkcamera verdwijnt van het touchscreen wanneer zich een van de volgende situaties voordoet:

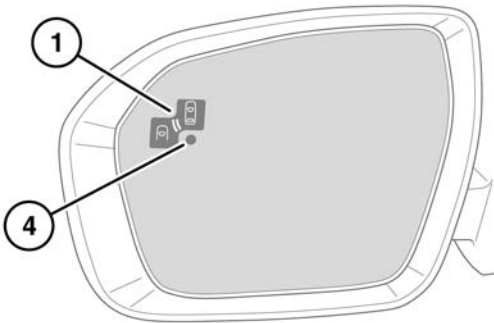
- De rijstand is langer dan 5 seconden ingeschakeld.
- De rijstand is geselecteerd en de rijnsnelheid is hoger dan 18 km/h (11 mph).



E153094

1. Doorgetrokken lijn: het voorspelde voertuigtraject, gebaseerd op de huidige stand van het stuurwiel.
2. Stippellijn: dit is de veilige rijbreedte van het voertuig (inclusief de buitenspiegels).
3. Richtlijn voor toegang tot de kofferruimte: rij niet verder dan dit punt achteruit als u toegang tot de kofferruimte wilt hebben.
4. Activering van de parkeersensors: een gekleurd gebied geeft aan welke sensors van de parkeerhulp zijn geactiveerd.
5. Raak aan om (1), (2) en (3) in/uit te schakelen.
6. Raak aan om parkeersensor (4) in/uit te schakelen.
7. Raak aan om de richtlijnen van de aankoppelhulp in/uit te schakelen. (5) en (6) worden uitgeschakeld wanneer de richtlijnen van de aankoppelhulp actief zijn.

DETECTIE VAN VERKEER BIJ ACHTERUITRIJDEN



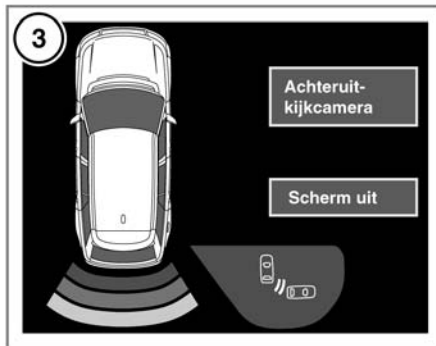
E144826



Het systeem voor detectie van verkeer bij achteruitrijden (RTD) is een hulpmiddel bij en geen vervanging van een veilige rijstijl, goed opletten en gebruiken van de binnen- en buitenspiegels.

N.B.: RTD wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een aanhanger wordt aangekoppeld of de actieve parkeerassistente actief is.

Aanvullend op de functionaliteit van de achteruitkijkcamera waarschuwt het RTD-systeem de bestuurder wanneer een voertuig aan een van beide zijden tijdens een achteruitrijmanoeuvre een gevaar kan opleveren.



In de betreffende spiegel (1) knippert een oranje waarschuwingsteken en er wordt een geluidssignaal weergegeven, om aan te geven dat er een bewegend voertuig nadert. Het scherm van de achteruitkijkcamera (2) of het scherm van de parkeerhulp (3) geeft aan de betreffende zijde(n) van het scherm ook een waarschuwing weer. Voor omschakelen tussen het scherm van de achteruitkijkcamera en dat van de parkeerhulp raakt u de afbeelding van de camera aan, of het pictogram **Camera achter**.

U kunt dit systeem in- en uitschakelen via het menu van het instrumentenpaneel, zie **49**, **MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**. Wanneer RTD wordt uitgeschakeld, wordt in beide buitenspiegels een oranje stip (**4**) weergegeven.

SENSORS VOOR DETECTIE VAN VERKEER ACHTER

Het RTD-systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer een of beide sensors geheel of gedeeltelijk worden afgedekt. De oranje stip verschijnt niet in de buitenspiegels en de mededeling **Detectie verkeer achter sensor geblokkeerd** verschijnt op het message centre.

Controleer of er niets de achterbumper bedekt en deze vrij is van ijs, ijsel, sneeuw, modder en vuil.

Als in een van de radarsensors een storing wordt gedetecteerd, wordt een oranje stip in de buitenspiegels zichtbaar en verschijnt de mededeling **Detectie verkeer achter niet beschikbaar** op het message centre.

N.B.: Ook wanneer de gedetecteerde storing alleen geldt voor de radarsensor aan één kant van het voertuig, wordt het hele systeem uitgeschakeld. Als de storing tijdelijk is, zal het systeem weer correct functioneren nadat de motor wordt uitgeschakeld en vervolgens weer ingeschakeld.

Als zich een storing voordoet, neemt u contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.

ACTIEVE PARKEERASSISTENT

De actieve parkeerassistent helpt de bestuurder bij het fileparkeren bij weinig ruimte. Om het systeem juist te laten werken moet het voertuig parallel aan de rij geparkeerde voertuigen staan waartussen u wilt parkeren. Uw voorwielen moeten recht vooruit staan. Als u in een bocht wilt parkeren, kan het zijn dat het systeem de afstanden verkeerd berekent.

Als de sensors een geschikte parkeerplek signaleren, krijgt u via het message centre verdere aanwijzingen.

De werkelijke parkeer manoeuvre wordt uitgevoerd door de stuurinrichting van het voertuig, zonder dat u het stuurwiel vasthoudt. Het message centre geeft aan wanneer u het stuurwiel moet loslaten.

De bestuurder behoudt gedurende de hele manoeuvre de volledige controle over het gaspedaal en de remmen.



De actieve parkeerassistent is slechts een hulpmiddel bij het rijden. U blijft ervoor verantwoordelijk om met gepaste voorzichtigheid en aandacht te rijden tijdens parkeer manoeuvres.



Bewegende voorwerpen zoals kinderen en dieren worden door de actieve parkeerassistent soms pas gedetecteerd wanneer zij gevaarlijk dicht in de buurt zijn. Bij het manoeuvreren dient u altijd uiterst voorzichtig te zijn.



De sensors van de actieve parkeerassistent merken sommige obstakels niet op, zoals dunne paaltjes, kleine voorwerpen vlakbij de grond, hekken van gaas en, onder bepaalde omstandigheden, ook geen fietsen of motoren die langs de stoeprand zijn geparkeerd.



U dient de sensors schoon en vrij te houden van vuil en obstakels, zoals ijs, bladeren, sneeuw, modder en insecten. Als de sensors niet schoon zijn, kunnen deze afstanden verkeerd berekenen of foutieve aanwijzingen geven.



De actieve parkeerassistent mag niet worden gebruikt wanneer:

- Een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd.
- Een sensor is beschadigd of de bumper zodanig beschadigd is dat een bevestigingspunt van de sensor is geraakt.
- Een sensor wordt gehinderd door voorwerpen die aan het voertuig zijn bevestigd, zoals bumperplaten, fietsenrek, aanhanger of stickers.
- Het voertuig wordt gebruikt voor het vervoeren van een lading die buiten het voertuig uitsteekt.



De actieve parkeerassistent is niet beschikbaar als er een aanhanger is aangekoppeld.

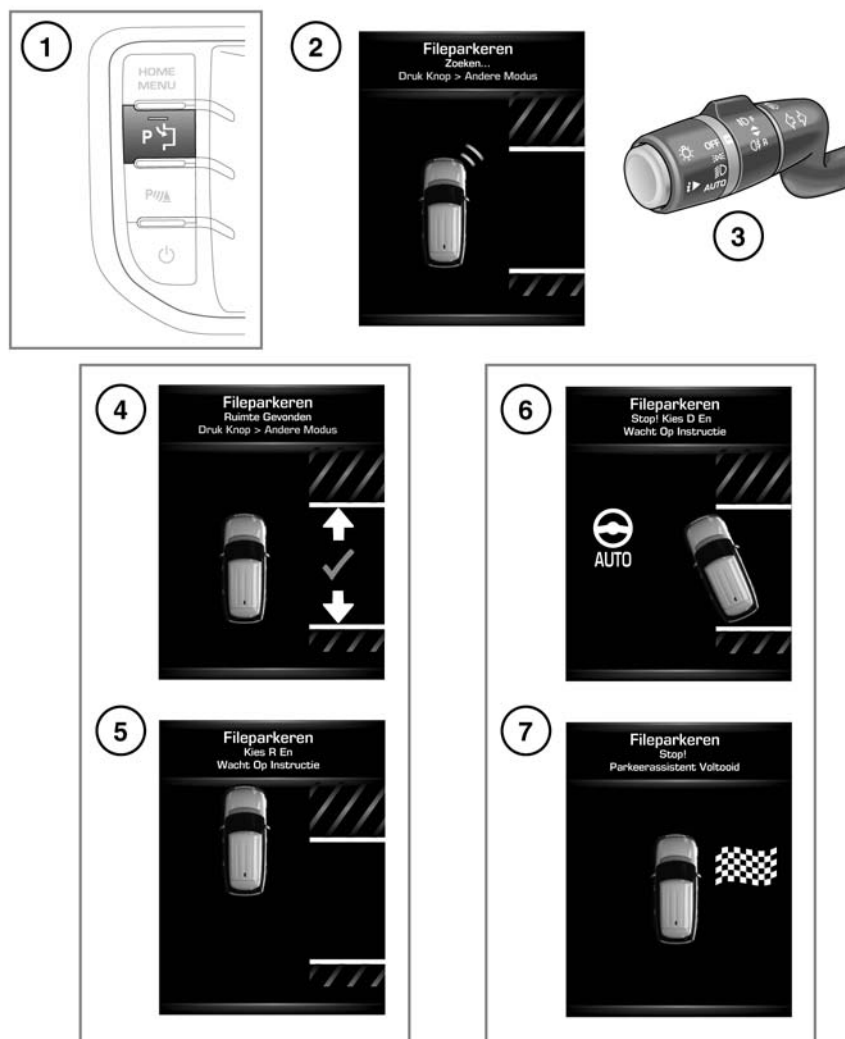
N.B.: Alle portieren en de achterklep moeten goed gesloten zijn.

N.B.: Tijdens elke manoeuvre van de actieve parkeerassistent blijft de parkeerhulp ingeschakeld en klinkt een geluidssignaal als er vlakbij het voertuig obstakels worden gedetecteerd.

N.B.: U kunt een parkeer manoeuvre op ieder moment annuleren door het stuurwiel vast te pakken of te verdraaien of door op de toets voor de actieve parkeerassistent te drukken.

N.B.: Wanneer de actieve parkeerassistent aan beide kanten van de weg een rij geparkeerde auto's kan detecteren en besluit dat er niet voldoende ruimte beschikbaar is voor achteruit inparkeren, wordt de parkeerplek afgewezen, zelfs als de bestuurder denkt dat er wel voldoende parkeerruimte beschikbaar is. De bestuurder behoudt de optie om de actieve parkeerassistent uit te schakelen en de parkeermanoeuvre zelfstandig uit te voeren.

Actieve parkeerassistent



E153606

1. Om deze functie in te schakelen drukt u op de toets voor de actieve parkeerassistent terwijl u langzamer dan 18 km/h (11 mph) vooruit rijdt. Het lampje in de toets Actieve parkeerassistent gaat branden.

Automatisch zoeken is actief wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 30 km/h (18 mph). Als de actieve parkeerassistent is geactiveerd, kan eerder een ruimte zijn gelokaliseerd en op het message centre worden weergegeven. Om een eerder gelokaliseerde ruimte aan weerszijden te gebruiken, geeft u richting aan en drukt u op de knop Actieve parkeerassistent.

N.B.: *Zodra de snelheid boven 30 km/h (18 mph) komt, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het controlelampje uit. Als de actieve parkeerassistent wordt geselecteerd terwijl het voertuig met een snelheid tussen 18 km/h (11 mph) en 30 km/h (18 mph) rijdt, wordt de melding **Fileparkeren maximumsnelheid 30 km/h** weergegeven.*

2. Na het inschakelen zoekt de actieve parkeerassistent naar een vrije parkeerplek aan de passagierskant van het voertuig. Om te zoeken naar een vrije parkeerplek aan de bestuurderskant van het voertuig bedient u de richtingaanwijzer aan de bestuurderskant.
3. Het scherm Parkeerhulp wordt op het message centre weergegeven en toont de mededeling Zoeken en een afbeelding. Hier worden alle mededelingen en instructies weergegeven. Wanneer de tekst of een geluid een instructie aangeeft, dient u deze uit te voeren. Terwijl u vooruit rijdt, wordt de grootte van de vrije parkeerplek bepaald en weergegeven op het scherm actieve parkeerassistent.

N.B.: *Om de actieve parkeerassistent effectief te laten zoeken, houdt u een parallelle afstand van 0,5 tot 1,5 meter (1,6 tot 4,9 ft) aan tussen het voertuig en de rij geparkeerde voertuigen/obstakels waartussen u wilt parkeren.*

4. U hoort u een korte bevestigingstoon wanneer een geschikte parkeerplek is gevonden en de melding **Ruimte gevonden** wordt weergegeven. Vervolgens wordt de melding **Rij naar voren** of **Stop! en laat het stuur los** weergegeven, afhankelijk van de huidige positie van het voertuig.



Kijk goed om u heen voordat u achterwaarts inparkeert om er zeker van te zijn dat de situatie op geen enkele manier is gewijzigd.

5. Wanneer het voertuig stil staat, wordt de instructie **Selecteer R en wacht op instructies** gegeven. De actieve parkeerassistent neemt daarna de stuurinrichting van het voertuig over en u moet het stuurwiel loslaten. Laat het rempedaal voorzichtig los om het voertuig langzaam de parkeerplaats in te rijden. Volg de aanwijzingen op het message centre.



De bestuurder behoudt gedurende de hele manoeuvre de volledige controle over het gaspedaal en de remmen.



Beweeg het voertuig niet tot de melding **Fileparkeren. VOORZICHTIG achteruit rijden** op het message centre wordt weergegeven.

N.B.: *Als het stuurwiel handmatig wordt gedraaid terwijl de actieve parkeerassistent de stuurinrichting aanstuurt, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het lampje in de toets voor de actieve parkeerassistent uit.*

N.B.: De actieve parkeerassistent kan opnieuw worden ingeschakeld door op de knop voor de actieve parkeerassistent te drukken, waarna de vorige parkeer manoeuvre wordt hervat. Het message centre geeft aan wanneer automatisch sturen kan worden hervat.

N.B.: Als u tijdens de parkeer manoeuvre sneller rijdt dan 5 km/h (3 mph), wordt de melding **Fileparkeren maximumsnelheid 4 mph** weergegeven totdat de snelheid tot onder 5 km/h (3 mph) daalt. Wanneer de snelheid boven 7 km/h (4 mph) komt, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld en gaat het controlelampje in de knop Actieve parkeerassistent uit.

6. Als verder manoeuvreren in de parkeerruimte nodig is, volgt u de aanwijzingen **Stop ! Kies D En Wacht Op Instructie** of **Stop! Kies R En Wacht Op Instructie** die op het message centre worden weergegeven.
7. Als de parkeer manoeuvre is voltooid, wordt **STOP! Parkeerassistent voltooid** weergegeven.

Als een systeemstoring wordt gesignaleerd, hoort u een ononderbroken geluidssignaal en verschijnt een mededeling op het touchscreen. Neem zo snel mogelijk contact op met uw dealer/erkende reparateur.

BEPERKINGEN VAN ACTIEVE PARKEERASSISTENT



De actieve parkeerassistent is een aanvulling op, en geen vervanging van, goed opletten en een veilige rijstijl. De bestuurder is te allen tijde verantwoordelijk voor een veilige uitvoering van manoeuvres waarbij achteruit wordt gereden.

De actieve parkeerassistent kan onjuiste resultaten leveren wanneer:

- De afmetingen of de vorm van de parkeerplek veranderen nadat deze zijn gemeten.
 - Er een onregelmatige stoeprand langs de parkeerplaats loopt of de stoeprand bedekt is met bladeren, sneeuw, enz.
 - Het voertuig wordt gebruikt voor het vervoeren van een lading die buiten het voertuig uitsteekt.
 - Het voertuig een reparatie of wijziging heeft ondergaan die niet door een Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur is goedgekeurd.
 - Het voertuig is voorzien van niet-goedgekeurde velgen of banden, of de banden sterk zijn afgesleten.
 - Een van de geparkeerde voertuigen een aanhanger op grotere hoogte heeft, zoals een dieplader, sneeuwschuiver of kersenplukker.
 - De parkeerplaats op een hoek of in een bocht ligt.
 - De sensors vuil zijn of bedekt met modder, ijs of sneeuw.
 - Het mistig is, regent of sneeuwt.
 - Het wegdek hobbelig is, zoals bij grind.
 - Een trekhaak of aanhangerkoppeling is gemonteerd.
 - Een aanhanger is aangekoppeld.
- N.B.:** Als een aanhanger is aangekoppeld op een door Land Rover goedgekeurde aanhangeraansluiting, wordt de actieve parkeerassistent uitgeschakeld.
- Een smal of puntig obstakel zich op zijn pad bevindt.

- Verhoogde of uitstekende obstakels zich op zijn pad bevinden, zoals richels of boomtakken.
- Een obstakel met hoeken en scherpe randen zich op zijn pad bevindt.

PROBLEMEN MET DE ACTIEVE PARKEERASSISTENT OPLOSSEN

De actieve parkeerassistent zoekt niet naar een parkeerplaats:

- Het systeem is niet geactiveerd.
- Het voertuig rijdt met een snelheid boven 30 km/h (18 mph).
- De sensors zijn bedekt met vuil, modder, ijs of sneeuw.

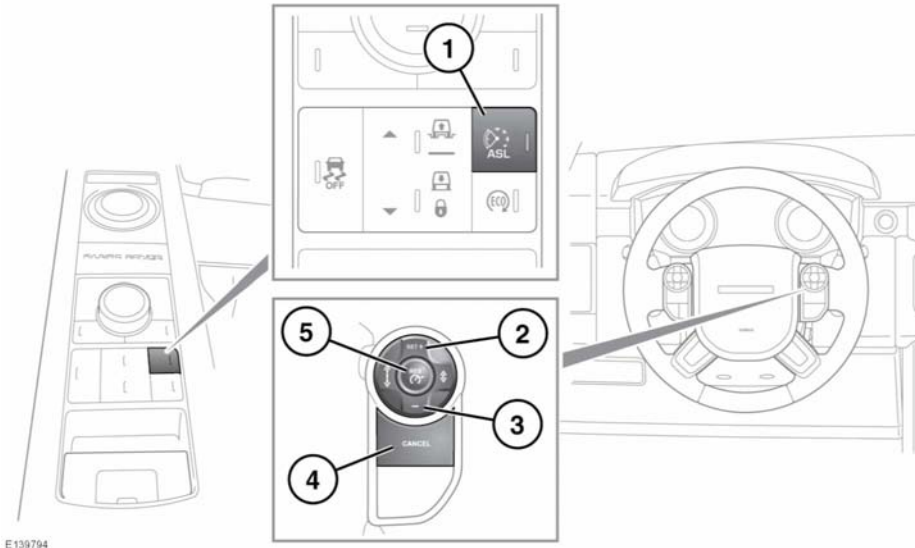
De actieve parkeerassistent signaleert een bepaalde parkeerplaats niet:

- De sensors zijn bedekt met vuil, modder, ijs of sneeuw.
- De ruimte is niet groot genoeg, of er is niet voldoende ruimte aan de andere kant van het voertuig waardoor de voorzijde tijdens de manoeuvre niet kan uitzwenken.
- Met het voertuig is te ver (meer dan 1,5 meter [5 ft]) van de rij geparkeerde auto's gereden.
- Met het voertuig is te dicht (minder dan 41 cm [16 inch]) langs de rij geparkeerde auto's gereden.
- Het voertuig heeft achteruit gereden. De actieve parkeerassistent zoekt alleen naar een parkeerplaats wanneer de stand rijden (D) is ingeschakeld.
- De naderingshoek is mogelijk niet geschikt.

De actieve parkeerassistent heeft het voertuig niet goed binnen de parkeerplaats neergezet

- Er is voldaan aan een of meerdere van de criteria voor systeembeppering. Zie **144, BEPERKINGEN VAN ACTIEVE PARKEERASSISTENT.**

BEDIENINGSELEMENTEN VAN ASL



Met ASL kunt u een snelheidslimiet instellen die u niet wilt overschrijden.

⚠ Onder bepaalde omstandigheden, zoals op een weg die steil omlaag loopt, kan de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijden. Dit komt doordat er onvoldoende afremming op de motor is om de rijsnelheid te handhaven of te verminderen.

1. ASL aan/uit. Met de ASL-schakelaar kunt u schakelen tussen de cruise control en de ASL. De systemen kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt. Wanneer de ASL is ingeschakeld, brandt het ASL-controlelampje. Zie **54**, **AUTOMATISCHE SNELHEIDSBEGRENZER (ORANJE)**.



Wanneer het contact wordt ingeschakeld, worden de vorige status, cruise control of ASL, automatisch opgeroepen en geactiveerd. De ingestelde snelheid wordt niet opgeroepen.

N.B.: ASL werkt bij alle voertuigsnelheden. Een rijsnelheid kan worden ingesteld vanaf 32 km/h (20 mph).

2. Snelheidslimiet instellen/verhogen. De ingestelde snelheidslimiet wordt op het message centre weergegeven.

Wanneer een snelheid is ingesteld, reageert de motor normaal tot de ingestelde snelheid. Bij meer druk op het gaspedaal zal de snelheid niet toenemen tot voorbij de ingestelde snelheid, tenzij een plotselinge, snelle acceleratie (kick-down) wordt toegepast. Bij een kick-down wordt de ASL buiten werking gesteld. De ASL wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de snelheid tot onder de ingestelde snelheid daalt.

3. Snelheidslimiet vertragen. De ingestelde snelheidslimiet wordt op het message centre weergegeven.
4. ASL-ondersteuning buiten werking stellen. ASL kan ook buiten werking worden gesteld door een plotselinge, snelle acceleratie (kick-down).
5. ASL-ondersteuning hervatten. ASL wordt alleen hervat wanneer de rijsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid maar hoger dan 32 km/h (20 mph). Als niet aan deze voorwaarden wordt voldaan, verschijnt een mededeling op het message centre.

DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN



Onder bepaalde omstandigheden, zoals op een steile helling, kan de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijden. Dit komt doordat er onvoldoende afremming op de motor is om de rijsnelheid te handhaven of te verminderen. U dient dan mogelijk de besturing over te nemen.

N.B.: Als de afdalingsregeling is ingeschakeld of als u de programma's Zand, Modder of Rotskruipen van de Terrain Response hebt geselecteerd, is de cruise control niet beschikbaar.

N.B.: U mag de cruise control niet tijdens terreinrijden gebruiken.



E139183

1. **SET+:** druk hierop om de rijsnelheid in te stellen of om de ingestelde rijsnelheid te verhogen. Het controlelampje van de cruise control gaat branden om te bevestigen dat het systeem in werking is (zie **56, CRUISE CONTROL (GROEN)**).

U kunt de kruissnelheid ook met het gaspedaal verhogen. Zodra de gewenste snelheid is bereikt, drukt u op de knop om de nieuwe snelheid in te stellen en met deze snelheid te blijven rijden.

N.B.: U kunt de cruise control alleen inschakelen bij snelheden boven 32 km/h (20 mph).

2. **RES:** druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.



RES: gebruik deze functie alleen als u de ingestelde snelheid kent en daarnaar wilt terugkeren.

3. Druk hierop om de ingestelde snelheid te verlagen.
4. **CANCEL:** druk hierop om de cruise control te annuleren terwijl de ingestelde rijsnelheid in het geheugen blijft opgeslagen. De cruise control wordt ook geannuleerd als:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De transmissiehendel in de neutraalstand (**N**) of achteruit (**R**) wordt gezet.
- HDC of DSC wordt ingeschakeld.
- De elektrische handrem (EPB) wordt ingeschakeld.

Het systeem wordt bediend met bedieningselementen op het stuurwiel. U kunt de besturing te allen tijde overnemen door het rem- of gaspedaal in te trappen.

N.B.: Als u het gaspedaal langer dan 5 minuten ingetrapt houdt om de bediening over te nemen, wordt de cruise control geannuleerd.

OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

De adaptieve cruise control (ACC) is bedoeld om voldoende afstand tot een voor het voertuig rijdend voertuig te bewaren of een ingestelde rijsnelheid te handhaven als er geen langzamer voertuig voor het voertuig rijdt. De snelheid kan tussen 32 km/h (20 mph) en 200 km/h (124 mph) worden ingesteld.

Het systeem gebruikt de motorregeling en de remmen om de snelheid van het voertuig te regelen.



De ACC is geen systeem ter waarschuwing of preventie van aanrijdingen. De ACC zal bovendien niet reageren op:

- **Stilstaande voertuigen of voertuigen die langzamer rijden dan 10 km/h (6 mph).**
- **Voetgangers of voorwerpen op de weg.**
- **Tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijstrook.**

De ACC gebruikt een radarsensor die een straalbundel recht voor het voertuig uitstraalt om voorwerpen ervoor te detecteren.

De radarsensor is aan de voorzijde van het voertuig achter het kanaal in de onderste koelopening aangebracht, zodat niets de radarstralen naar voren belemmert.

- Gebruik de ACC alleen als de omstandigheden zich daartoe lenen, dat wil zeggen op hoofdwegen met verkeer in rijstroken.
- Gebruik het systeem niet bij plotselinge of scherpe bochten, op kruisingen, in gebieden met veel geparkeerde voertuigen of in gebieden die ook door voetgangers worden gebruikt.
- Gebruik de ACC niet bij slecht zicht, vooral niet bij mist, zware regen, spatwater of sneeuw.

- Gebruik de ACC niet op gladde wegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en te allen tijde de macht over het stuur te bewaren.
- Houd de voorkant van het voertuig vrij van vuil, metalen emblemen of andere voorwerpen, zoals beschermplaten voor, die de werking van de radarsensor kunnen belemmeren.

DE ACC GEBRUIKEN

Het systeem wordt bediend met bedieningselementen op het stuurwiel. U kunt de besturing te allen tijde overnemen door het rem- of gaspedaal in te trappen.

Het instellen van de voertuigsnelheid en het in- en uitschakelen van de ACC werkt hetzelfde als bij de normale cruise control. Zie **148, DE CRUISE CONTROL GEBRUIKEN**.



E139164

1. **SET+:** druk hierop om de ingestelde snelheid te verhogen of de snelheid in te stellen.
2. **RES:** druk hierop om de ingestelde snelheid te hervatten.
3. Druk hierop om de ingestelde snelheid te verlagen.

4. **CANCEL:** druk hierop om de cruise control te annuleren terwijl de ingestelde rijsnelheid in het geheugen blijft opgeslagen.
5. Druk hierop om de tussenruimte te verkleinen.
6. Druk hierop om de tussenruimte te vergroten.

Zie **150, IN DE VOLGFUNCTIE RIJDEN**

IN DE VOLGFUNCTIE RIJDEN



In de volgfunctie kan het voertuig niet automatisch tot stilstand komen en kan het eveneens niet altijd snel genoeg afremmen om een aanrijding te voorkomen.

N.B.: De volgfunctie maakt integraal deel uit van de ACC. U kunt de volgfunctie niet uitschakelen en toch de cruise control blijven gebruiken om uw snelheid te handhaven.

Als u de ingestelde snelheid hebt bereikt kunt u uw voet van het gaspedaal halen, waarna de ingestelde snelheid door het systeem wordt gehandhaafd.

Als een ander voertuig op dezelfde rijstrook gaat rijden, of als een ander voertuig op dezelfde rijstrook langzamer rijdt, wordt uw rijsnelheid automatisch aangepast tot de afstand tot het voertuig vóór u overeenkomt met de ingestelde afstand. Het voertuig bevindt zich nu in de **volgfunctie**. Zie **54, VOLGFUNCTIE (ORANJE)**.

Op het message centre wordt de ingestelde afstand weergegeven in de vorm van een voertuig met een wisselend aantal pijlen ervoor.

Het systeem zal vervolgens een constante afstand handhaven tussen uw voertuig en het voertuig dat voor u rijdt, totdat:

- Het voertuig voor u accelereert naar een hogere snelheid dan de ingestelde snelheid.
- Het voertuig voor u de rijstrook verlaat of uit het zicht verdwijnt.

- Een nieuwe afstand wordt ingesteld.

De remmen van het voertuig worden zo nodig automatisch in werking gesteld om het voertuig af te remmen en de afstand tot het voertuig vóór u te handhaven.

De maximale door de ACC uitgeoefende remkracht is beperkt. U kunt deze zo nodig vergroten door het rempedaal in te trappen.

N.B.: Als u het rempedaal intrapt, wordt de ACC geannuleerd.

Als de ACC verwacht dat de maximale remkracht onvoldoende zal zijn, wordt een waarschuwingssignaal weergegeven terwijl de ACC blijft afremmen. **BESTUURDER**

OVERNEMEN wordt op het message centre weergegeven. U moet onmiddellijk handelen.

In de volgfunctie zal het voertuig automatisch terugkeren naar de ingestelde snelheid als de weg vrij is, bijvoorbeeld:

- Het voertuig voor u accelereert naar een hogere snelheid dan de ingestelde snelheid, of wisselt van rijstrook.
- U wisselt van rijstrook naar links of rechts, of rijdt een afrit op.

U moet zo nodig overnemen.

Als u een richtingaanwijzer inschakelt, verkleint de ACC de afstand tot het voertuig vóór u om sneller op de verwachte manoeuvre te kunnen reageren. Als een manoeuvre niet wordt uitgevoerd, zal de eerdere afstand na enkele seconden worden hersteld. Verhoogde respons treedt mogelijk niet op wanneer de ACC detecteert dat dit onverstandig is, bijvoorbeeld omdat u al te dicht op het voertuig voor u rijdt of al op een andere rijstrook rijdt.

INGESTELDE AFSTAND VAN VOLGFUNCTIE WIJZIGEN



U moet al naar gelang de verkeersomstandigheden de juiste afstand selecteren.

U kunt 4 afstanden instellen. De geselecteerde instelling voor de afstand wordt op het message centre weergegeven wanneer u de toetsen voor het aanpassen van de afstand bedient.

Elke afstand wordt op het message centre weergegeven door een extra pijl vóór het voertuigpictogram. Nadat u het contact hebt ingeschakeld, selecteert de ACC automatisch de standaardafstand (afstand 3).

Als de stand Gras-grind-sneeuw van de Terrain Response is gekozen, wordt in eerste instantie de langste afstand (afstand 4) geselecteerd.

VOERTUIGSNELHEID EN VOLGFUNCTIE ANNULEREN



Wanneer u de ACC annuleert door het gaspedaal in te trappen, zal de ACC de remmen niet automatisch in werking stellen om de afstand naar het voertuig voor u te handhaven.

De ingestelde rijsnelheid en de afstand kunnen tijdelijk worden opgeheven door het gaspedaal in te trappen terwijl het voertuig met constante snelheid rijdt of zich in de volgfunctie bevindt. Als het voertuig zich in de volgfunctie bevindt wanneer u de ACC annuleert, gaat het waarschuwingsslampje voor de volgfunctie uit en wordt op het message centre de mededeling **CRUISE OPGEHEVEN** weergegeven. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, treedt de ACC weer in werking, zodat de voertuigsnelheid daalt naar de ingestelde snelheid, of naar een lagere snelheid als de volgfunctie is ingeschakeld.

FILEHULP

Filehulp (QA, Queue Assist) is een uitbreiding van de adaptieve cruise control en brengt, indien ingeschakeld, het voertuig tot stilstand wanneer het voertuig vóór u tot stilstand komt. Bedoeld voor gebruik bij in rijstroken verdeeld verkeer op hoofdwegen, waarbij minimale stuurhandelingen nodig zijn.

Wanneer een voertuig vóór u stopt, laat de filehulp uw voertuig stoppen en stilstaan.

Terwijl het voertuig stilstaat, laat de filehulp de elektronische handrem (EPB) inschakelen als:

- De bestuurder de filehulp annuleert.
- Het voertuig langer dan 2 minuten stil staat.
- Er wordt gesignaleerd dat de bestuurder wil uitstappen.
- Er een storing wordt gesignaleerd.

Wanneer het voertuig vóór u weggrijdt, drukt u kort op het gaspedaal om de ACC weer in te schakelen.

Bij zeer lage snelheid kan de filehulp stoppen voor stilstaande objecten, bijvoorbeeld wanneer het voertuig vóór u van rijstrook wisselt en een stilstaand object zichtbaar wordt. De voertuigradar kan geen onderscheid maken tussen een stilstaand voertuig en een vast object, zoals een verkeersbord of een tijdelijke barrière. Dit kan onverwachts remmen tot gevolg hebben en de bestuurder moet zo nodig overnemen.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING VAN ACC

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld, zonder dat het geheugen wordt gewist, wanneer:

- U drukt de knop **CANCEL** in.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- U selecteert **N** (de neutraalstand).

- Dynamic stability control (DSC) wordt ingeschakeld.
- De elektronische traction control (ETC) wordt ingeschakeld.
- U schakelt de afdalingsregeling (HDC) in.

De ACC wordt automatisch uitgeschakeld en het geheugen wordt gewist wanneer:

- Het contact wordt uitgeschakeld.
- De maximumsnelheid van het voertuig wordt bereikt.
- Er een storing optreedt in de ACC.

SNELHEID EN VOLGFUNCTIE HERVATTEN



RES (hervatten): deze functie mag u alleen gebruiken als u de ingestelde snelheid kent en daarnaar wilt terugkeren.

Als u op de toets **RES** drukt nadat het systeem de ACC heeft geannuleerd (bijvoorbeeld na het intrappen van het rempedaal), schakelt het systeem de ACC weer in, tenzij het geheugen voor de ingestelde snelheid is gewist. De oorspronkelijk ingestelde snelheid wordt hervat (tenzij de volgfunctie wordt ingeschakeld vanwege een vóór u rijdend voertuig) en de ingestelde snelheid wordt in het message centre weergegeven. De filehulp kan bij een snelheid boven 10 km/h (6 mph) worden hervat.

N.B.: Als de ingestelde snelheid wordt hervat, is de acceleratie afhankelijk van de eerder ingestelde afstand voor de volgfunctie. Een kleinere ingestelde afstand heeft een grotere acceleratie tot gevolg.

N.B.: Wanneer de ingestelde snelheid in een bocht wordt hervat, wordt de acceleratie verkleind. Hoe scherper de bocht, hoe meer de acceleratie wordt verkleind. Onthoud dat de ACC en filehulp vooral zijn bedoeld voor situaties waarin minimale stuurhandelingen nodig zijn.

TIPS VOOR RIJDEN MET ACC

De ACC kan onder bepaalde omstandigheden aangeven dat u moet overnemen.

Er klinkt een geluidssignaal, vergezeld van de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN** op het message centre wanneer ACC het volgende signaleert:

- Er is een storing opgetreden terwijl het systeem in werking is.
- Het gebruik van de maximale ACC-remkracht is onvoldoende.

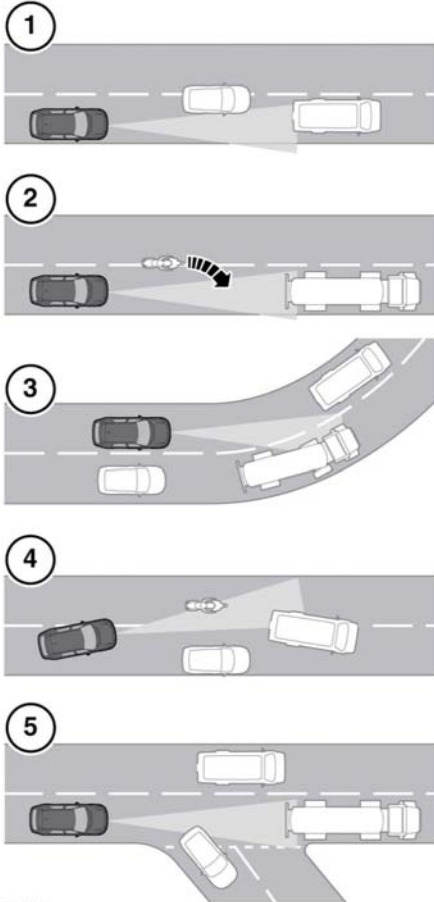
N.B.: De ACC werkt alleen als de schakelhendel in de stand **D** (rijstand) staat.

N.B.: Wanneer de ACC werkt, hoeft u het gaspedaal niet in te trappen. Haal uw voet geheel van het gaspedaal voor een normale werking van de ACC.

N.B.: Als de ACC de remmen gebruikt, gaan de remlichten van het voertuig branden.

N.B.: Indien de intelligente stop/startfunctie is geïnstalleerd, kan deze tijdens een door de filehulp uitgevoerde stop in werking treden. Trap het gaspedaal langer dan normaal in om de motor opnieuw te starten en rijd weg.

DETECTIESTRAAL - BIJZONDERHEDEN



E142911

De ACC kan in de volgende gevallen laat reageren:

1. Wanneer het voertuig dat voor u rijdt zich op dezelfde rijstrook bevindt, maar buiten het gezichtsveld van de sensor.

2. Bij een voertuig dat vanaf een andere rijstrook op uw rijstrook invoegt. De sensor kan het voertuig pas detecteren als het voertuig geheel op uw rijstrook rijdt.
3. Er kunnen detectieproblemen optreden wanneer voertuigen vóór u een bocht nemen.
4. Wanneer een stilstaand voertuig wordt ingehaald. Hierdoor kan onzekerheid ontstaan, omdat het systeem niet weet welk voertuig moet worden gevolgd.
5. Wanneer het voertuig vóór u uw rijstrook verlaat. Hierdoor kan onzekerheid ontstaan, omdat het systeem niet weet welk voertuig moet worden gevolgd.

De ACC kan in deze gevallen onverwachts in werking treden. U moet op uw hoede blijven en zo nodig overnemen.

ACC-STORING

Als zich tijdens de werking van de ACC of volgfunctie een storing voordoet, wordt de ACC uitgeschakeld en kunt u deze niet gebruiken tot de storing is verholpen. Op het message centre verschijnt kort de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN**, gevolgd door de mededeling **CRUISE CONTROL NIET BESCHIKBAAR**.

In alle andere gevallen wordt bij een storing in de ACC of een bijbehorend systeem de mededeling **CRUISE CONTROL NIET BESCHIKBAAR** op het scherm weergegeven. Het is dan niet mogelijk om de ACC te activeren, ongeacht de ingeschakelde functie.

Ophopingen van vuil, sneeuw of ijs op de radarsensor of afdekking kunnen de werking van de ACC beperken. Ook het monteren van een voorbeschermplaat of van metalen emblemen kan de werking van de ACC belemmeren.

Als dit gebeurt terwijl het systeem in de cruise control/volgfunctie van de ACC staat, klinkt er een geluidssignaal en wordt de mededeling **BESTUURDER OVERNEMEN** kort weergegeven. Vervolgens verschijnt de mededeling **RADARSENSOR GEBLOKKEERD**.

N.B.: *Dezelfde mededelingen kunnen verschijnen terwijl u op een overzichtelijke weg rijdt, waar de radar weinig obstakels hoeft te detecteren.*

Door de obstructie te verwijderen kan het systeem weer normaal functioneren. Indien de belemmering aanwezig is terwijl de ACC niet actief is (bijvoorbeeld bij de eerste start of bij uitgeschakelde ACC), wordt de mededeling **RADARSENSOR GEBLOKKEERD** weergegeven.

Banden die niet zijn goedgekeurd voor uw voertuig, kunnen afwijkende afmetingen hebben. Dit kan de juiste werking van de ACC belemmeren.

NADERINGSALARMS



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert.



Het naderingsalarm maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing, zie 149, OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL.

U kunt het naderingsalarm in- en uitschakelen in het menu op het message centre. Zie 49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL.

Het naderingsalarm biedt beperkte signalering van en waarschuwing voor objecten vlak vóór het voertuig terwijl het voertuig vooruit rijdt. Zie 56, **NADERINGSALARMS (GROEN)**. Indien een voertuig of object vóór het voertuig zich binnen het door de gebruiker gedefinieerde gevoeligheidsgebied bevindt, is een geluidssignaal hoorbaar en wordt de mededeling **NADERINGSALARMS** op het message centre weergegeven. Geavanceerde noodstophulp wordt ingeschakeld. Zie 154, **GEAVANCEERDE NOODSTOPHULP**.

U dient onmiddellijk de juiste actie te ondernemen.

U kunt de gevoeligheid van het naderingsalarm alleen instellen wanneer de adaptieve cruise control is uitgeschakeld. Dit doet u als volgt:

- Gebruik de knoppen van de adaptieve cruise control op het stuurwiel en druk op de knop voor verkleinen van de afstand om de huidige instelling op het message centre weer te geven. Druk opnieuw op de knop om de gevoeligheid van het naderingsalarm te verkleinen.
- Druk op de knop voor verkleinen van de afstand om de huidige instelling in message centre weer te geven en druk opnieuw op de knop om de gevoeligheid van het naderingsalarm te vergroten.

NADERINGSALARMS <----> wordt op het message centre weergegeven.

N.B.: *De ingestelde afstand van het naderingsalarm blijft ingesteld nadat u het contact hebt uitgeschakeld.*

GEAVANCEERDE NOODSTOPHULP



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert en het zal zeker niet reageren op stilstaande voertuigen of voertuigen die in tegengestelde richting rijden.



Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).



Het systeem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control en het naderingsalarm en dezelfde beperkingen zijn van toepassing.

Indien adaptieve cruise controle is geïnstalleerd, is de geavanceerde noodstophulp beschikbaar bij snelheden boven circa 7 km/h (5 mph) en werkt deze ook wanneer het naderingsalarm en de adaptieve cruise control zijn uitgeschakeld. De functie verbetert de remrespons bij het maken van een noodstop, wanneer het systeem een voertuig signaleert dat vlak vóór u rijdt.

Wanneer het gevaar voor een aanrijding groter wordt nadat de waarschuwing

NADERINGSALARME is weergegeven, wordt de geavanceerde noodstophulp ingeschakeld. Het systeem zal de remmen automatisch voorzichtig activeren, als voorbereiding op hard remmen (wat misschien merkbaar is). Als u dan snel het rempedaal intrapt, zal de remwerking volledig worden geïmplementeerd, ook als u het pedaal lichtjes intrapt. Zie **131, NOODSTOPHULP (EBA)**.

N.B.: De remprestaties worden alleen verbeterd als u zelf het rempedaal intrapt.

Als er een storing in het systeem aanwezig is, verschijnt de mededeling **NADERINGSALARME NIET BESCHIKBAAR** op het message centre. U kunt nog steeds rijden en het remsysteem werkt, maar zonder ondersteuning door de geavanceerde noodstophulp. Neem contact op met een dealer/erkende reparateur om de storing te laten herstellen.

INTELLIGENTE NOODSTOP



Het is mogelijk dat het systeem niet op langzaam rijdend verkeer reageert.



Het systeem reageert niet op stilstaande voertuigen of voertuigen die niet in de dezelfde richting als u rijden.



Het is mogelijk dat de waarschuwingsmededelingen niet verschijnen en het systeem niet automatisch remt wanneer de afstand tot het voor u rijdende voertuig erg klein is of de slag van het stuurwiel en het pedaal erg groot is (bijvoorbeeld om een botsing te vermijden).



Het intelligente noodstoppremsysteem maakt gebruik van dezelfde radarsensor als de adaptieve cruise control en het naderingsalarm. Dezelfde prestatiebeperkingen zijn van toepassing. Zie **149, OVERZICHT VAN DE ADAPTIEVE CRUISE CONTROL**.

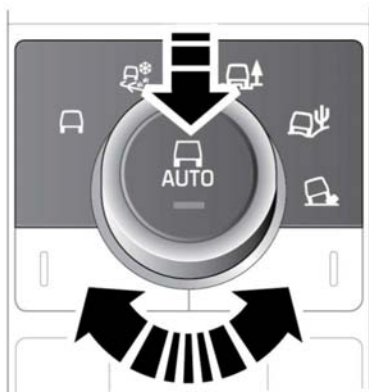
Wanneer adaptieve cruise control is geïnstalleerd, is het intelligente noodstoppremsysteem (IEB) bij alle snelheden beschikbaar. Het systeem zal zelfs werken wanneer de adaptieve cruise control en het naderingsalarm zijn uitgeschakeld. Het doel van IEB is om de botsingssnelheid met een langzamer rijdend voertuig voor u te verminderen wanneer een botsing onvermijdelijk wordt.

Als er een direct gevaar op een botsing bestaat, klinkt een geluidssignaal. Als een botsing onvermijdelijk wordt, stelt IEB de remmen met maximale kracht in werking. Nadat het IEB is ingeschakeld, verschijnt de mededeling **IEB-systeem was geactiveerd** op het message centre en wordt de werking van het systeem geblokkeerd totdat het wordt teruggesteld door uw dealer/erkende reparateur.

Adaptieve cruise control

Wanneer de radarsensor is geblokkeerd, bijvoorbeeld door sneeuw of zware regenval, of als er een storing is in het systeem, verschijnt **IEB-systeem niet beschikbaar** op het message centre. U kunt nog wel met het voertuig rijden en de remmen werken nog, maar zonder IEB. Als de radarsensor niet geblokkeerd blijkt te zijn, raadpleegt u een dealer/erkende reparateur.

DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN



E14 1507

De Terrain Response-programma's worden met een draaiknop geselecteerd. Rond de knop worden vijf Terrain Response-programma's aangegeven.

In de automatische stand wordt het meest geschikte programma voor de huidige omstandigheden bepaald en ingeschakeld. Als de draaiknop in de uitgetrokken stand staat, drukt u deze in om de automatische stand in te schakelen.

Als u de schermtoets **Extra functies** aanraakt, wordt op het touchscreen informatie weergegeven over de geschiktheid van het Terrain Response-programma voor verschillende soorten ondergronden. Raak het Terrain Response-pictogram en vervolgens het informatiepictogram aan. De weergegeven tekst heeft betrekking op het op dat moment geselecteerde Terrain Response-programma.

ALGEMEEN PROGRAMMA (SPECIALE PROGRAMMA'S UIT)



Dit programma is compatibel met alle omstandigheden op de weg en tijdens terreinrijden.

Als het nog niet actief is, dient u het te selecteren voordat u op oppervlakken gaat rijden die op een hard wegdek lijken. Droge klinkers, asfalt, droge houten planken enz. vallen allemaal onder deze categorie.

U dient dit programma te selecteren wanneer het gebruik van een speciaal programma niet meer nodig is. Zodra de selectie van het speciale programma geannuleerd is, gaan alle voertuigsystemen naar de normale bedrijfsinstellingen terug, behalve de afdalingsregeling. De afdalingsregeling blijft ingeschakeld als u het systeem handmatig hebt geselecteerd.

GRAS-GRIND-SNEEUW



U dient dit programma te gebruiken wanneer een hard oppervlak door los of glibberig materiaal bedekt wordt.

N.B.: Bij diep grind adviseren wij om het zandprogramma te selecteren.

N.B.: Als het voertuig in diepe sneeuw geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.

MODDER/SPOREN



U kunt dit programma het best gebruiken wanneer u modderig, zacht of ongelijk terrein, of terrein met diepe sporen, wilt oversteken.

Bij dit programma raden wij het gebruik van de lage gearing aan. Als u de lage gearing nog niet geselecteerd hebt, wordt u hiertoe via het message centre aangespoord.

Als u het programma Modder/sporen in combinatie met de lage gearing hebt geselecteerd, zet de luchtvering het voertuig automatisch hoger.

ZAND



U dient dit programma te gebruiken voor terrein dat voornamelijk uit zacht droog zand of diep grind bestaat.

N.B.: Als het voertuig in zeer zacht, droog zand geen grip kan krijgen, kan het uitschakelen van de DSC helpen. Zodra de moeilijkheid overwonnen is, dient u de DSC weer in te schakelen.

Wanneer het zand dat u wilt oversteken vochtig/nat en diep genoeg is om de wielen in het oppervlak te laten zakken, behoort u het programma Modder/sporen te gebruiken.

ROTSKRUIPEN



Gebruik dit programma op voornamelijk rotsachtig terrein en voor het oversteken van rivierbeddingen met rotsblokken onder het wateroppervlak.

Dit programma biedt goede besturing bij lage snelheid.

U kunt Rotskruipen alleen inschakelen wanneer u de lage gearing hebt geselecteerd. Als u deze functie in de hoge gearing inschakelt, vraagt het message centre u de lage gearing te selecteren.

N.B.: Bij voertuighoogte **Terreinrijden 2** (zie **128, HOOGTE VOOR TERREINRIJDEN**) en een kleine naderingshoek is de maximale doorwaaddiepte 900 mm (35,4 inch). Controleer of de andere oever ook een kleine hoek maakt. Kleine in- en uitrijhoeken voorkomen dat delen van het voertuig meer dan toegestaan worden ondergedompeld.

OPHEFOPTIES VOOR DE BESTUURDER

De afdalingsregeling (HDC) wordt door een aantal Terrain Response-programma's automatisch ingeschakeld. Zo nodig kunt u de HDC onafhankelijk van de Terrain Response uit- en inschakelen. Zie **160, BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGELING (HDC)**.

De status van de HDC wordt op het message centre weergegeven, onafhankelijk van het feit of de HDC door het systeem of de bestuurder is in- of uitgeschakeld.

De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) wordt automatisch ingeschakeld wanneer u een speciaal programma selecteert, maar u kunt het systeem zo nodig echter uitschakelen. Zie **125, DE DSC UITSCHAKELLEN**.

MOEILIKHEDEN MET HET SYSTEEM



Door het selecteren van een onjuist programma kunt u de reactie van het voertuig op het terrein verslechteren en de levensduur van het luchtverings- en aandrijfsysteem verkorten.

Als het systeem om een of andere reden gedeeltelijk niet meer werkt, kunt u de speciale programma's misschien niet meer selecteren.

Als een van de meewerkende voertuigsystemen tijdelijk buiten werking is, selecteert het systeem automatisch het algemene programma. Zodra het systeem weer normaal werkt, wordt het eerdere actieve programma opnieuw geselecteerd, tenzij u in de tussentijd het contact hebt uitgeschakeld.

Als u een ongeschikt speciaal programma probeert te selecteren (zoals Rotskruipen in de hoge gearing), knippert het betreffende symbool oranje en wordt op het message centre aanvullende informatie weergegeven. Als u niet binnen 60 seconden de juiste actie onderneemt, verdwijnen de waarschuwingen en wordt het actieve programma op het message centre weergegeven.

Als het systeem volledig buiten werking is gesteld, gaan alle symbolen van de speciale programma's uit en wordt er een mededeling hierover op het message centre weergegeven.

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE AFDALINGSREGLING (HDC)

1



E139770



Probeer niet een steile helling af te rijden wanneer de HDC is uitgeschakeld of er waarschuwingen worden weergegeven.

1. HDC aan/uit.

U kunt de HDC selecteren bij snelheden tot 80 km/h (50 mph), maar het systeem schakelt alleen in bij snelheden onder 50 km/h (31 mph). De HDC kan worden gebruikt in de standen **D** en **R** en in alle CommandShift-versnellingen. Wanneer de transmissie in de stand **D** staat, selecteert het voertuig de meest geschikte versnelling.

N.B.: Bij een aantal speciale programma's van de Terrain Response selecteert het systeem de HDC automatisch.

Als niet aan de werkingscriteria van het systeem is voldaan, knippert het HDC-waarschuwinglampje om aan te geven dat het systeem is geselecteerd, maar niet in werking is. Zie **56**, **AFDALINGSREGLING (GROEN)**.

Eenmaal ingesteld wordt de HDC-doelsnelheid aangegeven door een groene markering op de snelheidsmeter.

2



3

Als u de HDC uitschakelt wanneer deze in werking is, gaat het lampje knipperen en wordt het systeem geleidelijk uitgeschakeld, zodat het voertuig steeds sneller gaat rijden. Als de HDC al is geselecteerd en de rijsnelheid hoger is dan 50 km/h (31 mph), wordt de HDC tijdelijk uitgeschakeld. Het HDC-controlelampje gaat knipperen en er wordt een mededeling op het message centre weergegeven.

Als uw snelheid boven 80 km/h (50 mph) komt, wordt de HDC uitgeschakeld en gaat het lampje uit.

Als het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de HDC in werking is, kan het rempedaal pulseren. Wanneer u het rempedaal loslaat, hervat de HDC zijn werking.

N.B.: De HDC wordt automatisch uitgeschakeld als het contact langer dan 6 uur uitgeschakeld is geweest.

2. De afdalingssnelheid verhogen.

Elke versnelling heeft een vooraf ingestelde maximumsnelheid.

***N.B.:** De rijsnelheid neemt alleen toe op een helling die steil genoeg is om een extra impuls te leveren. Als u de schakelaar + gebruikt op een flauwe helling, neemt de snelheid daarom mogelijk niet toe.*

3. De afdalingssnelheid verlagen.
Elke versnelling heeft een vooraf ingestelde minimumsnelheid.

Als een storing in de HDC wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **HDC NIET BESCHIKBAAR SYSTEEMSTORING** op het message centre EN wordt de HDC geleidelijk uitgeschakeld.

Als de storing wordt gedetecteerd terwijl het systeem actief is, wordt de HDC geleidelijk uitgeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

HELLINGACCELERATIEREGELING (GRC)

Als u het voertuig door het intrappen van het rempedaal op een helling tot stilstand brengt terwijl de HDC is ingeschakeld, schakelt het systeem de GRC in (behalve wanneer u het zandprogramma van de Terrain Response hebt geselecteerd). Zodra u tijdens het oprijden van een helling uw voet van het rempedaal haalt, vertraagt de GRC het loszetten van de remmen automatisch en worden de remmen geleidelijk losgezet, zodat het voertuig soepel kan weggrijden. Bij het afrijden van een helling houdt het systeem de remmen op dezelfde wijze ingeschakeld en zet het de remmen geleidelijk los om een soepele overgang naar de HDC te verkrijgen.

De GRC werkt zowel tijdens het vooruit- als achteruitrijden en u hoeft zelf niets te doen.

WAARSCHUWINGSMEDEDELINGEN



Probeer niet een steile helling af te rijden wanneer de HDC is uitgeschakeld of er waarschuwingen worden weergegeven.

REMTEMPERATUUR


Onder extreme omstandigheden kunnen de remtemperaturen door de HDC de vooraf ingestelde grenzen overschrijden. Als dit inderdaad gebeurt, wordt de mededeling **HDC TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR** op het message centre weergegeven. De HDC wordt dan geleidelijk uitgeschakeld.

Als de remmen een acceptabele temperatuur hebben bereikt, verdwijnt de mededeling (of gaat het waarschuwingslampje uit) en wordt de HDC zo nodig opnieuw ingeschakeld.

Wade sensing (doorwaaddetectie)

BEDIENINGSELEMENTEN DOORWAADDETECTIE

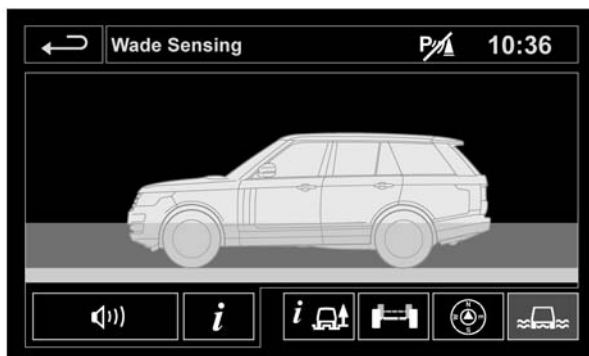
 Doorwaaddetectie mag niet worden gebruikt tijdens terreinrijden, omdat snelle stijging van het waterpeil niet op tijd kan worden gedetecteerd om de bestuurder te waarschuwen.

 Bij het inrijden van water vanaf een steile oever, kan het waterpeil snel stijgen.

 Het doorwaaddetectiesysteem kan het werkelijke peil van het water niet detecteren als er een laag ijs of sneeuw op ligt.

 Parkeerhulp werkt niet wanneer het doorwaaddetectiesysteem actief is.

 De doorwaadsensors zitten aan de onderzijde van de buitenspiegels. De sensors en het gebied onder de sensors moeten schoon en vrij van sneeuw, ijs, modder en andere verontreinigingen worden gehouden. Doet u dit niet, dan kan het zijn dat de sensors de afstanden verkeerd berekenen.



E150777

N.B.: De buitenspiegels moeten bij gebruik van het doorwaadsysteem in de normale stand (uitgeklapt) staan.

Doorwaaddetectie helpt de bestuurder tijdens het rijden door water. Doorwaaddetectie kan worden in- en uitgeschakeld via de menu's 4x4i of Extra functies op het touchscreen. Als deze functie is geselecteerd, geeft het touchscreen de huidige waterdiepte en de maximale doorwaaddiepte weer. Het systeem waarschuwt de bestuurder als de maximale diepte voor doorwaden nadert. Waarschuwingen hebben de vorm van meldingen op het touchscreen, het instrumentenpaneel en een reeks waarschuwingstonen.

Als de limieten van het systeem worden overschreden, wordt het touch screen uitgeschakeld en wordt de waterdiepte niet weergegeven.

Doorwaaddetectie wordt geannuleerd wanneer de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph), of de hellingshoek groter is dan 10°.

Doorwaaddetectie wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de rijsnelheid tot onder 10 km/h (6 mph) daalt. Als de rijsnelheid gedurende 30 seconden hoger is dan 30 km/h (19 mph), wordt doorwaaddetectie automatisch uitgeschakeld.

N.B.: *Het doorwaden wordt geoptimaliseerd wanneer de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden. Zie **128, HOOGTE VOOR TERREINRIJDEN**.*

N.B.: *Doorwaaddetectie werkt niet wanneer het voertuig is uitgerust met vaste treeplanken. Het systeem werkt echter wel wanneer het voertuig is voorzien van zijbuisen of uitschuifbare treeplanken en deze in de ingeschoven stand staan.*

N.B.: *Doorwaaddetectie werkt niet wanneer de buitenspiegels ingeklapt zijn.*

N.B.: *Parkeerhulp, actieve parkeerassistent, afscherming van de flanken en het intelligente stop/start-systeem zijn uitgeschakeld wanneer de doorwaaddetectie geactiveerd is.*

SURROUND-CAMERASYSTEEM

U kunt naar het hoofdscherm van de camerasystemen gaan via het menu **Extra functies**. Zie 76, **HOOFDMENU VAN HET TOUCHSCREEN**.

De harde cameraknop activeert de Kruisingweergave indien een vooruitversnelling is ingeschakeld, en het beeld van achter de wagen wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld.



E152955

1. **Vergroten:** als u het beeld van een camera wilt vergroten, raakt u eerst het beeld aan en vervolgens de schermtoets **Vergroten**. U kunt twee van de beelden selecteren en vergroten om ze naast elkaar op het scherm te bekijken.

Terwijl u de twee beelden bekijkt, kunt u één ervan selecteren voor weergave op het volledige scherm. Op dit beeld kunt u met het vergrootglas inzoomen en u kunt het met behulp van de pijlpictogrammen ronddraaien.

2. **Omgevingsweergave:** u kunt de omgevingsweergave te allen tijde bekijken door de schermtoets *Omgevingsweergave* op het hoofdscherm *Camera* aan te raken. Raak aan om een combinatie van 3 beelden van de camera's aan de voor- en de passagierszijde te selecteren.

Automatische omgevingsweergave (alleen Japan): wanneer u de rij- of achteruitrijstand selecteert, wordt het beeld vanaf de voor- of achterkant weergegeven. Zodra u sneller rijdt dan 18 km/h (11 mph) of u het pictogram om terug te gaan naar het vorige scherm aanraakt, verdwijnt het camerabeeld.

3. **Speciale weergaven:** via deze toets kunt u een groep vooraf gedefinieerde beelden bekijken. Hiermee kunt u gemakkelijker lastige manoeuvres uitvoeren. Het betreft de volgende beelden:

- **Weergave stoeprand:** toont beelden van de 2 camera's aan de zijkant.
- **Weergave kruising:** toont beelden van de 2 camera's aan de zijkant.
- **Weergave aanhanger:** toont beelden van de achteruitkijkcamera.

4. **Camera-instellingen** (alleen Japan): raak deze toets aan om de pagina met cameraopties te openen. Selecteer **Uit** om de halfautomatische omgevingsweergave uit te schakelen. U kunt de omgevingsweergave nu alleen bekijken door deze met de schermtoets **Omgevingsweergave** handmatig in te schakelen.
5. **Hulp bij achteruitrijden met aanhanger:** raak deze toets aan om het instellingsscherm voor begeleiding bij het achteruitrijden met een aanhanger weer te geven.

HULP BIJ ACHTERUITRIJDEN MET AANHANGER

N.B.: Voor de hulp bij achteruitrijden met een aanhanger is een speciale doelvolgsticker nodig, die u op de aangekoppelde aanhanger moet aanbrengen. U **moet** de sticker aanbrengen aan de hand van specifieke instructies. Neem voor meer informatie contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.



E134952

N.B.: Deze functie werkt wellicht niet bij alle aanhangeruitvoeringen.

De hulp bij achteruitrijden met een aanhanger vergemakkelijkt het achteruitrijden met een aanhanger, door het weergeven van aanwijzingen op het touchscreen.

De hulp bij achteruitrijden met een aanhanger treedt in werking als u een aanhanger/caravan aankoppelt en u de aanhangerstekker in het aansluitpunt voor de aanhanger steekt.

N.B.: Na het aansluiten van de aanhanger/caravan op het aansluitpunt van het voertuig moet het bestuurdersportier worden geopend en weer gesloten alvorens het systeem de verbinding signaleert.

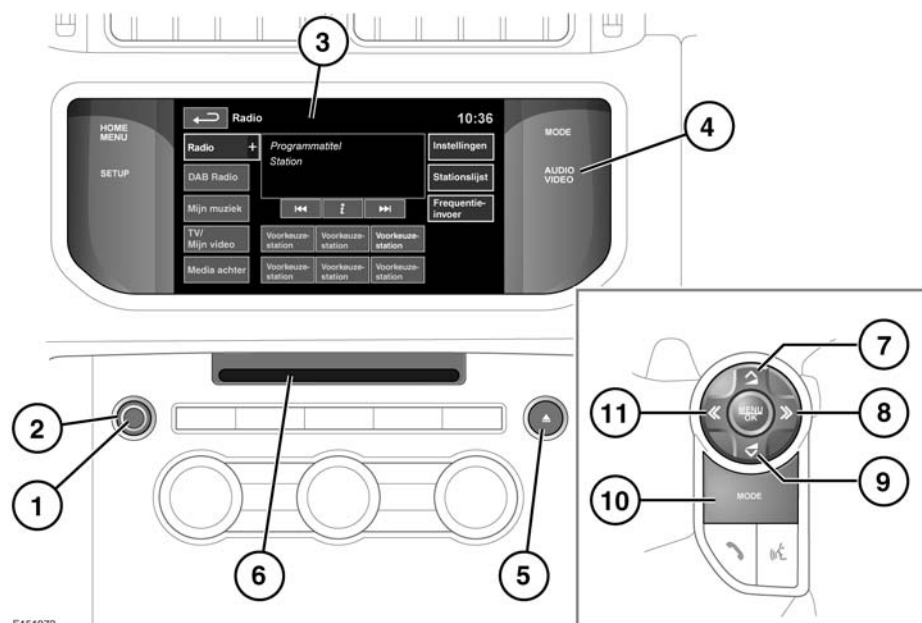
Op het scherm verschijnen verschillende aansluitmogelijkheden. Selecteer **Ja** om naar het instellingsscherm te gaan. Selecteer **Nee** om naar het vorige scherm terug te keren.

N.B.: Als het systeem de elektrische verbinding niet detecteert, kunt u de instellingen handmatig starten door de schermtoets **Hulp bij achteruitrijden met aanhanger** in het menu **Camera** aan te raken.

Wanneer u het instellingsscherm voor het eerst gebruikt, neemt het systeem eerst een aantal configuratiemogelijkheden voor de aangekoppelde aanhanger met u door. U moet informatie zoals de aanhangerlengte, het aantal assen en uw cameravoorkeuren opgeven om de instellingen af te ronden. Na afloop worden de gegevens voor toekomstig gebruik opgeslagen.

Zodra u een nieuwe of bestaande aanhangerconfiguratie hebt geselecteerd, geeft het systeem de hulp bij achteruitrijden met een aanhanger automatisch op het touchscreen weer wanneer u de transmissie in de achteruitrijstand zet. Op het scherm staan gekleurde lijnen, die het verwachte traject van zowel de aanhanger als het voertuig laten zien.

BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO



Met het oog op de veiligheid mag u het systeem alleen bedienen, afstellen of bekijken als u dit veilig kunt doen.



Continue blootstelling aan hoge geluidsniveaus (van meer dan 85 decibel) kan uw gehoor beschadigen.

1. Druk hierop om de geluidsinstallatie in/uit te schakelen.

N.B.: De geluidsinstallatie kan worden gebruikt terwijl het contact is in- of uitgeschakeld, maar zal automatisch worden uitgeschakeld wanneer u het contact uitschakelt. U moet de geluidsinstallatie daarna indien gewenst opnieuw inschakelen.

2. Draai hieraan om het gewenste volume in te stellen.

N.B.: Als het volume naar nul wordt gedraaid terwijl een cd (compact disc) wordt afgespeeld, pauzeert de cd. Het afspelen wordt hervat nadat u een hoger volume hebt ingesteld.

3. Touchscreen.
4. **AUDIO/VIDEO:** druk op deze toets voor rechtstreekse toegang tot het **Audio/Video**-menu.
5. Cd-/dvd-uitwerptoets.
6. Sleuf voor laden van cd's/dvd's.
U kunt slechts één schijf tegelijk in de speler laden, maar u kunt tien cd's opslaan in de cd-opslag. U kunt alleen Compact Disc Digital Audio-cd's (CDDA) in de cd-opslag laden.

U kunt uitsluitend schijven met CDDA-tracks in het geheugen van de cd-wisselaar uploaden.

Steek een schijf in de laadsleuf totdat u weerstand voelt. Het systeem voltooit het laden.

7. Druk hierop om het volume van elke bron te verhogen.
8. Verder zoeken:
Kort indrukken:
 - Het volgende radiovoorkeuzestation selecteren.
 - De volgende track selecteren op de geselecteerde audiobron - cd, MP3, enz.
 - Wanneer de telefoon wordt gebruikt, drukt u hierop om omhoog door gesprekslijsten of namen en nummers in het telefoonboek te bladeren.
 - De volgende tv-zender in de zenderlijst of het volgende dvd-hoofdstuk selecteren.

Lang indrukken:

- Hogere frequenties automatisch afzoeken naar het volgende radiostation.
9. Druk hierop om het volume van elke bron te verlagen.
 10. **MODE** (functie): druk hier herhaaldelijk op om alle audio-/videobronnen te doorlopen.
 11. Terug zoeken:
Kort indrukken:
 - Het vorige radiovoorkeuzestation selecteren.
 - De vorige track of het begin van de huidige track selecteren op de geselecteerde audiobron: CD, MP3, enzovoort.
 - Wanneer de telefoon wordt gebruikt, drukt u hierop om omlaag door gesprekslijsten of namen en nummers in het telefoonboek te bladeren.

- De vorige tv-zender in de zenderlijst of het vorige dvd-hoofdstuk selecteren.
Lang indrukken:
 - Lagere frequenties automatisch afzoeken naar het volgende radiostation.

AUDIO-INSTELLINGEN

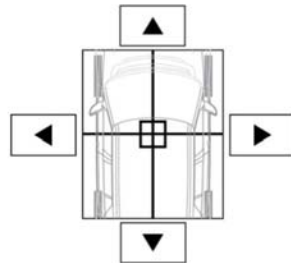
Druk op de toets Audio/Video om het menu Audio/Video te openen, of op de schermtoets **Audio-instellingen** op het touchscreen.

De audio-instellingen kunt u als volgt aanpassen:

- Druk op de schermtoets **Toon**. Raak de schermtoets **+** of **-** aan om de lage tonen (bas), hoge tonen (treble) of de subwoofer in te stellen.

Balans en fade instellen:

- Druk op de schermtoets **Balans/fading**.



E151012

Raak de pijlpictogrammen aan om het focuspunt voor het geluid naar het gewenste gebied van het voertuig te verplaatsen. U kunt ook het focuspunt voor het geluid aanraken en naar de gewenste positie verslepen.

Instellingen voor surround sound wijzigen:

- Als **Meridian Surround** beschikbaar is, raakt u de schermtoets **Meridian**, **DPLIIx** of **DTS Neo:6** aan om **2D surround** te selecteren. Selecteer **Stereo** om **2D surround** uit te schakelen.

- Als **Meridian Signature Reference** is geïnstalleerd, is **3D surround** ook beschikbaar. Selecteer de schermtoets **3D surround aan**. Raak **Meridian**, **DPLIIz** of **DTS Neo:X** aan om de modus **3D surround** te activeren.

***N.B.:** De opties voor surround sound zijn niet beschikbaar bij bepaalde bronnen waarvan de surround soundmodus automatisch wordt ingesteld.*

SCHIJVEN LADEN

- ❗ Forceer de schijf nooit in de sleuf.
- ❗ Gebruik geen cd's of dvd's die vervormd zijn of zijn voorzien van een antikraslaag of stickers.
- ❗ Met de cd-speler kunt u cd's afspelen die voldoen aan de internationale RedBook-specificatie. Voor cd's die niet aan deze norm voldoen, kan afspelen niet worden gegarandeerd.
- ❗ Recordable discs (cd-r's) en re-writable discs (cd-rw's) worden mogelijk niet goed afgespeeld.
- ❗ Recordable discs (dvd-r of dvd+r) kunnen mogelijk niet goed worden afgespeeld.
- ❗ Dual-format of dubbelzijdige schijven (DVD Plus, CD-DVD) zijn dikker dan normale cd's. Daardoor kan niet worden gegarandeerd dat deze kunnen worden afgespeeld en kunnen de schijven vast komen te zitten.

Gebruik alleen ronde cd's van hoge kwaliteit van 12 cm (4,7 inch).

De speler kan Compact Disc Digital Audio-schijven (CDDA), MP3-, WMA-, WAV- en AAC-bestanden afspelen.

U kunt slechts één cd of dvd tegelijk in de speler laden, maar u kunt max. 10 cd's opslaan in de virtuele speler.

U kunt alleen CDDA-schijven in de virtuele cd-opslag laden.

LICENTIES



E135227



E145345



E145346



E132539

Vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories.

Dolby, Pro Logic en de dubbele D zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.



E132540



E145347

Vervaardigd onder licentie overeenkomstig de VS-patenten 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535; 7,003,467 en overige uitgegeven en aangevraagde patenten in de VS en wereldwijd. DTS, het Symbool en Neo:6 zijn geregistreerde handelsmerken. DTS Digital Surround en de DTS-logo's zijn handelsmerken van DTS, Inc. Het product omvat software. © DTS, Inc. Alle rechten voorbehouden.



E132541



E132542

Vervaardigd onder licentie overeenkomstig de VS-patenten 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 en overige uitgegeven en aangevraagde patenten in de VS en wereldwijd. DTS en het Symbool zijn geregistreerde handelsmerken. DTS 2.0+ Digital Out en de DTS-logo's zijn handelsmerken van DTS, Inc. Het product omvat software. © DTS, Inc. Alle rechten voorbehouden.



E132543

DivX Certified® om videobestanden in het DivX®-formaat af te spelen.

DivX®, DivX Certified® en de bijbehorende logo's zijn geregistreerde handelsmerken van DivX, Inc. en worden onder licentie gebruikt.

MEER OVER DIVX-VIDEOBESTANDEN: DivX® is een formaat voor digitale video dat is ontwikkeld door DivX Inc. Dit apparaat is officieel gecertificeerd voor DivX om videobestanden in het DivX-formaat af te spelen. Ga naar www.divx.com voor meer informatie en software-applicaties om uw bestanden naar DivX-videobestanden om te zetten.

MEER OVER DIVX VIDEO-ON-DEMAND: Hoewel dit apparaat DivX Certified® is, moet het eerst geregistreerd worden voordat u DivX Video-on-Demand (VOD) kunt afspelen. Ga voor het aanmaken van een registratiecode naar het gedeelte met betrekking tot DivX VOD in het instelmenu van het apparaat.

1. Ga hiervoor naar het hoofdmenu - Audio/Video - TV/Mijn video - Instellingen - VOD.
2. Er wordt een achtcijferige code weergegeven. Dit is uw unieke DivX-code. Noteer deze code en bewaar hem voor later.

Ga vervolgens met deze code naar <http://vod.divx.com> om het registratieproces uit te voeren en meer over DivX VOD te weten te komen.

Gedekt door één of meerdere van de VS-patenten: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.



E132544

De herkenningstechnologie voor muziek en video en de bijbehorende gegevens worden geleverd door Gracenote®. Gracenote is de industriële standaard voor muziekherkenningstechnologie en de bijbehorende inhoudsverstrekking. Ga voor meer informatie naar www.gracenote.com.

De gegevens van Gracenote, Inc. met betrekking tot cd's, dvd's, Blu-ray, muziek en video zijn copyright © 2000 tot heden van Gracenote. De Gracenote-software, copyright © 2000 tot heden van Gracenote. Op dit product en deze service zijn een of meerdere patenten van toepassing waarvan Gracenote de eigendomsrechten bezit. Ga naar de website van Gracenote voor een onvolledige lijst met van toepassing zijnde patenten van Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCs, het logo en logotype van Gracenote en het logo 'Powered by Gracenote' zijn óf geregistreerde handelsmerken óf handelsmerken van Gracenote in de Verenigde Staten en/of andere landen.

Aleen Japan

Dit product gebruikt technologie ter bescherming van auteursrechten, en Rovi corporation en andere eigenaars van auteursrechten worden beschermd door de patentwetten van de Verenigde Staten en andere intellectuele eigendomsrechten. Gebruik van deze technologie ter bescherming van de auteursrechten vereist toestemming van Rovi corporation. Verder gebruik, zonder speciale toestemming van Rovi corporation, is beperkt tot de thuissituatie en andere privé-situaties. Reverse engineering en demontage zijn verboden.

LICENTIEOVEREENKOMST VOOR EINDGEBRUIKERS VAN GRACENOTE®

Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc. uit Emeryville, Californië ('Gracenote'). De software van Gracenote (de 'Gracenote-software') stelt deze toepassing in staat om schijf- en/of bestandsherkenning uit te voeren, de bij muziek behorende informatie, inclusief naam, artiest, track, en titel ('Gracenote-gegevens') te verkrijgen van online-servers of ingebedde databases (collectief aangeduid als 'Gracenote-servers') en andere functies uit te voeren. U mag de Gracenote-gegevens slechts gebruiken door middel van de daarvoor bestemde eindgebruikerfuncties van deze toepassing of dit apparaat.

U gaat ermee akkoord dat u de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers slechts voor uw eigen niet-commerciële gebruik zal toepassen. U gaat ermee akkoord dat u de Gracenote-software of Gracenote-gegevens niet voor derden bestemt, kopieert, overbrengt of verzendt. U GAAT ERMEE AKKOORD DE GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF DE GRACENOTE-SERVERS NIET TE GEBRUIKEN OF TE EXPLOITEREN, BEHALVE ZOALS HIERIN NADRUKKELIJK IS TOEGESTAAN.

U gaat ermee akkoord dat uw niet-exclusieve licentie voor het gebruik van de Gracernote-gegevens, de Gracernote-software en de Gracernote-servers zal worden beëindigd als u deze beperkingen schendt. Als u uw licentie beëindigt, gaat u ermee akkoord elk gebruik van de Gracernote-gegevens, de Gracernote-software en de Gracernote-servers te stoppen. Gracernote behoudt alle rechten van de Gracernote-gegevens, de Gracernote-software en de Gracernote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. Gracernote kan onder geen enkele voorwaarde aansprakelijk worden gesteld voor betaling aan u voor door u verstrekte informatie. U gaat ermee akkoord dat Gracernote, Inc. haar rechten onder deze overeenkomst tegen u direct in haar eigen naam mag afdwingen.

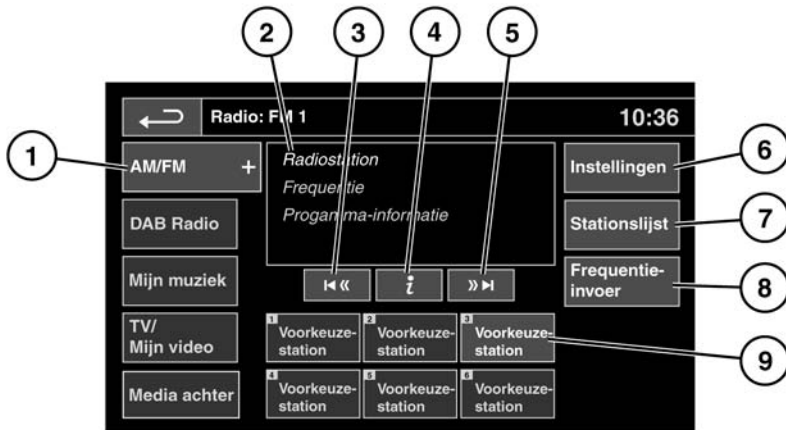
De Gracernote-service maakt gebruik van een unieke identicator, die een overzicht bijhoudt van uw zoekopdrachten voor statistische doeleinden. Door het gebruik van een willekeurig toegekende identicator kan de Gracernote-service uw zoekopdrachten tellen zonder erachter te komen wie u bent. Ga voor meer informatie naar de website met het privacybeleid van Gracernote voor de Gracernote-service.

De Gracernote-software en elk onderdeel van de Gracernote-gegevens worden als zodanig ('AS IS') in licentie gegeven. Gracernote geeft geen verklaringen of garanties, uitdrukkelijk of onuitgesproken, met betrekking tot de nauwkeurigheid van de Gracernote-gegevens op de Gracernote-servers. Gracernote behoudt zich het recht voor om gegevens van de Gracernote-servers te verwijderen of gegevenscategorieën te wijzigen om welke reden dan ook die door Gracernote voldoende wordt geacht. Er worden geen garanties gegeven dat de Gracernote-software of de Gracernote-servers foutloos zijn of dat de Gracernote-software of de Gracernote-servers zonder onderbreking zullen functioneren. Gracernote is niet verplicht om nieuwe, verbeterde of aanvullende gegevenstypen of -categorieën die Gracernote wellicht in de toekomst zal verstrekken aan u te leveren, en kan haar diensten te allen tijde stopzetten.

GRACENOTE WIJST ALLE GARANTIES, UITDRUKKELIJK OF ONUITGESPROKEN, VAN DE HAND, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT ONUITGESPROKEN GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITEL EN NIET-SCHENDING. GRACENOTE GARANDEERT GEEN ENKEL RESULTAAT DAT VERKREGEN WORDT DOOR UW GEBRUIK VAN DE GRACENOTE-SOFTWARE OF EEN GRACENOTE-SERVER. IN GEEN ENKEL GEVAL KAN GRACENOTE AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD VOOR VOORTVLOEIENDE OF BIJKOMENDE SCHADE, VERLOREN WINSTEN OF GEDERFDE INKOMSTEN.

© Gracernote, Inc. 2009

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE RADIO



E149957



Met het oog op de veiligheid mag u het systeem alleen bedienen of afstellen wanneer u dit veilig kunt doen.



Continue blootstelling aan hoge geluidsniveaus (van meer dan 85 decibel) kan uw gehoor beschadigen.

- 1. AM/FM:** golfband selecteren. Raak aan om een golfband te bekijken en te selecteren. De radio stemt af op het meest recent beluisterde station op die golfband. Raak nogmaals aan om te sluiten. Het golfbandselectievakje sluit na vijf seconden als u het niet gebruikt.
- 2.** Geeft informatie weer over het huidige station.
- 3. Terug zoeken:**
 - Raak deze toets kort aan om lagere frequenties af te zoeken naar het vorige station.

- Raak lang aan om de handmatige zoekfunctie in te schakelen. Met verdere korte aanrakingen kunt u de frequentie in eenvoudige stappen wijzigen. Met een verdere lange aanraking kunt u achteruit door de huidige golfband zoeken totdat u de schermtoets loslaat.

N.B.: Als handmatig zoeken is geselecteerd, kan automatisch zoeken gedurende ongeveer 10 seconden niet worden geselecteerd.

- 4.** Informatie. Meer informatie over het radiostation.
- 5. Verder zoeken:**
 - Raak deze toets kort aan om hogere frequenties af te zoeken naar het volgende station.

- Raak lang aan om de handmatige zoekfunctie in te schakelen. Met verdere korte aanrakingen kunt u de frequentie in enkelvoudige stappen wijzigen. Met een verdere lange aanraking kunt u vooruit door de huidige golfband zoeken totdat u de schermtaak loslaat.
6. **Instellingen:** raak deze taak aan om de volgende functies te bekijken en in/uit te schakelen: **RDS, Verkeer, Nieuws, AF en REG.** Zie **173, RADIODATASYSTEEM (RDS).**
 7. **Stationslijst** (alleen FM): selecteer om een lijst te bekijken van beschikbare stations op de golfband. U kunt de lijst sorteren op **Frequentie, Naam of PTY** (programmatype: popmuziek, nieuws, sport etc.) door de betreffende schermtaak aan te raken. Raak het gewenste station aan om het te selecteren.
Als u de stations op categorie hebt gesorteerd, raakt u de gewenste categorie aan om een station te bekijken en te selecteren.
 8. **Frequentie-invoer:** selecteer om de frequentie van een station op de huidige golfband in te voeren via het cijfertoetsenpaneel dat verschijnt. Selecteer OK of wacht twee seconden om de radio op de ingevoerde frequentie af te laten stemmen.
 9. **Voorkeuzestations:** voor elke golfband kunt u 6 voorkeuzestations opslaan.
 - Raak een voorkeuzetaak aan om af te stemmen op dat station.
 - Raak de taak lang aan om het huidige station onder die voorkeuzetaak op te slaan (het geluid van de radio valt weg terwijl het station wordt opgeslagen).
 - Gebruik de zoektoetsen op het stuurwiel om het vorige of het volgende voorkeuzestation te selecteren.

RADIODATASYSTEEM (RDS)

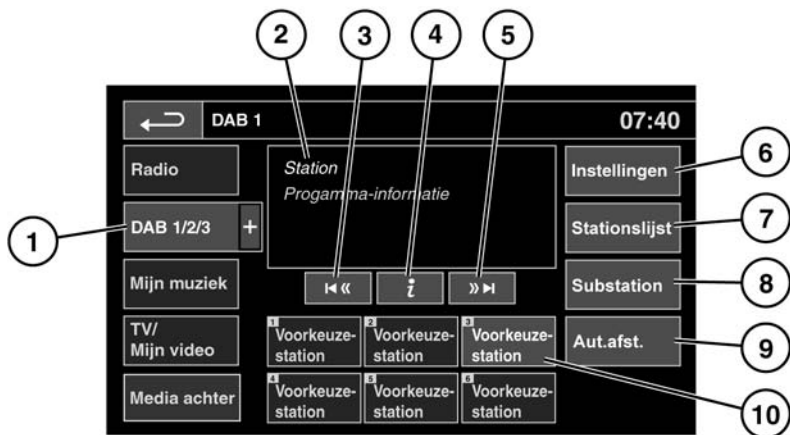
Uw radio is uitgerust met RDS, waarmee u bij de normale FM-radiosignalen extra informatie kunt ontvangen.

N.B.: *Niet alle FM-stations zenden RDS-informatie uit.*

Selecteer **Instellingen** om RDS-instellingen te bekijken of te wijzigen.

- **Verkeer/Nieuws:** lokale verkeers- of nieuwsberichten.
- **REG (regionalisatie):** raak deze taak aan om te voorkomen dat de radio afstemt op een alternatief lokaal station met een sterker signaal.
- **AF (alternatieve frequenties):** raak deze taak aan om de radio automatisch te laten afstemmen op een sterkere alternatieve frequentie voor het huidige station. Deze functie is vooral handig tijdens ritten waarbij u door verschillende regio's rijdt waar hetzelfde radiostation te ontvangen is.

BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE DAB-RADIO



E151973



Met het oog op de veiligheid mag u het systeem alleen bedienen of afstellen wanneer u dit veilig kunt doen.



Continue blootstelling aan hoge geluidsniveaus (van meer dan 85 decibel) kan uw gehoor beschadigen.

- DAB 1/2/3:** raak deze toets aan om een DAB-band te bekijken en te selecteren (**DAB 1, 2 of 3**). De radio stemt af op het meest recent beluisterde station op die golfband. Raak nogmaals aan om te sluiten.
- Het huidige station, het bijbehorende ensemble en de relevante DAB-radiotekst worden op het scherm weergegeven.
- Terug zoeken:
 - Raak deze toets kort aan om het vorige beschikbare station te zoeken.
 - Raak lang aan om het vorige beschikbare ensemble te zoeken. Het eerste station in het nieuwe ensemble wordt geselecteerd.
- Stationsinformatie: raak deze toets aan om DAB-tekst en stationsinformatie te bekijken.

5. Verder zoeken:

- Raak deze toets kort aan om het volgende beschikbare station te zoeken.
- Raak lang aan om het volgende beschikbare ensemble te zoeken. Het eerste station in het nieuwe ensemble wordt geselecteerd.

6. Instellingen: raak deze toets aan om het menu voor de DAB-instellingen te openen:

- Opties:** om FM-verkeer en DAB linken in/uit te schakelen, en om het DAB-land en de DAB-indeling te wijzigen (terwijl het voertuig stil staat).
- Berichten:** selecteer een alarmmelding en maximaal drie andere berichttypen (verkeer, nieuws etc.) uit de lijst. De geselecteerde berichten onderbreken het huidige programma wanneer ze worden uitgezonden.

7. **Stationslijst:** raak deze toets aan om een lijst met beschikbare ensembles en stations te bekijken. U kunt de lijst sorteren op **Ensemble**, **Station**, **Substation** of op **Categorie**.

- Als u een **Ensemble** selecteert uit de lijst, worden alle beschikbare stations voor dat ensemble weergegeven.
- Sorteren op **Substation** is alleen beschikbaar wanneer het huidige station ook uitzendt via substations.
- Als u **Categorie** selecteert, raakt u de gewenste categorie aan om de bijbehorende stations te bekijken alvorens uit de lijst te selecteren.

Als u een selectie hebt gemaakt, selecteert u de terugtoets om terug te gaan naar het DAB-hoofdmenu.

8. **Substation:** deze schermtoets is beschikbaar als het huidige station ook uitzendt via substations. Selecteer deze schermtoets om substations toe te staan en selecteer daarna het gewenste substation met de toetsen voor verder/terug zoeken.

9. **Aut.afst.:** raak deze toets aan om te zoeken naar alle beschikbare DAB-ensembles/-stations. U moet dit doen voordat u de DAB-radio voor de eerste keer gebruikt.

Auto-tune (Automatisch afstemmen) is ook handig tijdens het maken van lange ritten, omdat u hiermee op regionale ensembles kunt afstemmen.

Tijdens het automatisch afstemmen verschijnt een dialoogvenster waarin het verloop van het afstemmen wordt weergegeven.

Het automatisch afstemmen overschrijft de opgeslagen voorkeuzestations niet, maar sommige voorkeuzetoetsen werken niet meer als het station dat eronder is opgeslagen niet langer beschikbaar is (de mededeling **Geen ontvangst** verschijnt).

10. Voorkeuzestations: voor elke DAB-band kunt u zes voorkeuzestations opslaan.

- Raak een voorkeuzetoets aan om af te stemmen op dat station.
- Raak de toets lang aan om het huidige station onder die voorkeuzetoets op te slaan (het geluid van de radio valt weg terwijl het station wordt opgeslagen).
- Gebruik de zoektoetsen op het stuurwiel om naar het vorige of het volgende voorkeuzestation te gaan.

***N.B.:** Als u probeert een voorkeuzestation te selecteren dat niet beschikbaar of ongeldig is, wordt de mededeling **Geen ontvangst** weergegeven.*

INSTELLINGEN VOOR DAB-RADIO

In Instellingen:

- Als u de instelling **DAB kopp.** inschakelt en de signaalsterkte voor een station onder het acceptabele niveau zakt, zoekt de geluidsinstallatie automatisch naar een station met dezelfde naam in de andere beschikbare ensembles.

Als het systeem een alternatief lokaal station vindt, wordt automatisch na een paar seconden op het nieuwe station afgestemd. Vindt het systeem na een paar seconden echter geen station, dan wordt de mededeling **Geen ontvangst** weergegeven. Het woord **Link** wordt aan de bovenkant van het touchscreen weergegeven wanneer u **DAB kopp.** hebt ingeschakeld.

- Selecteer **DAB land** wanneer u een ander land binnenrijdt. Blader vervolgens door de beschikbare landen om het juiste land te selecteren. Nu volgt automatische afstemming.

***N.B.:** Deze optie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.*

- Selecteer **DAB indeling** wanneer u in een gebied komt waar een andere digitale band wordt gebruikt. Dit zijn de beschikbare indelingen:

- Band L
- Band III
- Band L & Band III
- Band L Canada
- Band L Can & Band III.

Er wordt nu automatisch afgestemd op de DAB-radiostations van het land.

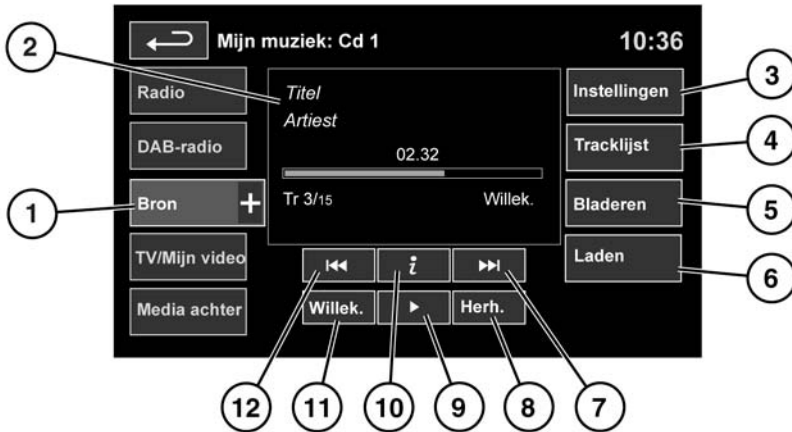
***N.B.:** Deze optie is uitgeschakeld terwijl het voertuig rijdt.*

ENSEMBLES

Anders dan de AM-/FM-radio verzendt de DAB-radio het signaal van verschillende kanalen/stations op één enkele frequentie. Zo'n groep stations wordt aangeduid als een ensemble. Sommige stations binnen het ensemble kunnen ook uitzenden via substations, die uiteenlopende luisteropties bieden.

Als de ontvangst tijdens het rijden wegvalt, is het voertuig mogelijk buiten het bereik van het ensemble. Selecteer **Aut.afst.** om een nieuwe lijst met ensembles samen te stellen.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DRAAGBARE MEDIA



E151174



Gebruik de bedieningselementen van de hoofdgeluidsinstallatie niet en laat u niet afleiden door het systeem terwijl u met het voertuig rijdt. Dit kan leiden tot ongevallen met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.



Continue blootstelling aan hoge geluidsniveaus (van meer dan 85 decibel) kan uw gehoor beschadigen.

Zie 166, BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO.

Mijn muziek geeft toegang tot cd's, iPod, USB-, AUX- en draadloze Bluetooth®-apparaten. Het volledige infotainmentsysteem beschikt over de extra functie Cd-wisselaar.

1. Raak het pictogram voor de **bron** aan om alle opties weer te geven. Selecteer een optie.

N.B.: De geluidsniveaus en geluidskwaliteit van de apparatuur die u op de AUX-poort aansluit kunnen sterk uiteenlopen.

2. Informatie over de huidige track, waaronder de verlopen speeltijd, wordt op het scherm weergegeven. Een deel van deze informatie wordt ook op het instrumentenpaneel weergegeven.

N.B.: De informatie wordt alleen weergegeven op aangesloten apparatuur die ID3 ondersteunt.

3. **Instellingen:** raak deze toets aan om verkeers- en nieuwsberichten in of uit te schakelen. Voor opgenomen MP3-bestanden kunt u ook het aantal items in een lijst instellen dat wordt overgeslagen wanneer u met de pijlpictogrammen voor een pagina omhoog/omlaag door een lijst bladert.
4. **Track list (Tracklijst).** Raak deze toets aan om de tracklijst van de huidige cd of de cd-wisselaar weer te geven. Selecteer een track om met afspelen te beginnen.
5. **Bladeren.** (Alleen in de functies iPod, USB en Cd-wisselaar).

- Raak deze toets aan om de inhoud van het aangesloten apparaat te bekijken. Deze wordt weergegeven volgens de gebruikte bestandsstructuur.
- Selecteer een bestand om af te spelen (de bladerweergave blijft op het scherm). Selecteer een map of submap om de inhoud ervan te bekijken.
- Selecteer de terugtoets om terug te gaan naar het bedieningsmenu.

N.B.: Als de iPhone via een USB-kabel wordt aangesloten, voor het afspelen van audio of het opladen van de telefoon, wordt het draadloze Bluetooth®-audioapparaat ontkoppeld.

6. Laden: alleen van toepassing op het menu van de cd-opslag.

Raak deze toets aan om de cd's in de cd-opslag te bekijken en te beheren.

- Selecteer **Laden** naast een lege sleuf om de huidige cd te laden. Er zijn tien 10 sleuven beschikbaar.
- Als de cd-opslag vol is, selecteert u **Vervang** om een bestaande cd te overschrijven.

In beide gevallen verschijnt er een dialoogvenster ter bevestiging. Selecteer **Ja** om verder te gaan.

N.B.: De laadtijd is afhankelijk van het bestandstype. De voortgang wordt als percentage weergegeven. U kunt andere functies selecteren terwijl het laden wordt uitgevoerd.

7. Overslaan/vooruit scannen:

- Raak deze toets aan om naar de volgende track te gaan.
- Raak deze toets lang aan om vooruit door de huidige track te scannen. Het afspelen wordt hervat zodra u de schermtoets loslaat.

8. Herhalen:
In de **CD**-functie

- Raak deze toets één keer aan om de huidige track te blijven herhalen totdat u de herhaalfunctie annuleert. **Track herh.** verschijnt.
- Raak de toets nogmaals aan om de huidige cd in het geheugen van de cd-wisselaar (of de huidige mapop MP3-cd's) voortdurend te herhalen totdat u de herhaalfunctie annuleert. **Disc herhalen** of **Map herh.** wordt weergegeven.
- Raak de toets een derde keer aan om de herhaalfunctie te annuleren.

N.B.: De herhaalfunctie wordt ook geannuleerd als u **Willek.** aanraakt, maar u kunt **Track herh.** selecteren als u de shufflefunctie hebt ingeschakeld (hiermee annuleert u de shufflefunctie).

Met de functie **USB** of **iPod**

- Raak deze toets aan om de huidige track te herhalen.
- Raak de toets nogmaals aan om de huidige map (USB) te herhalen of om de herhaalfunctie te annuleren (iPod). Raak de toets nogmaals aan om de herhaalfunctie voor USB te annuleren.

N.B.: De herhaalfunctie is niet beschikbaar voor Bluetooth®-apparaten.

N.B.: Als u **Willek.** aanraakt, wordt de herhaalfunctie geannuleerd.

9. Pauzeren/afspelen: raak aan om het afspelen te pauzeren. Raak nogmaals aan om het afspelen te hervatten.

10. Informatie. Meer informatie over de huidige track.

11. Willek.:

- Raak deze toets één keer aan om de tracks op de huidige cd of in de huidige MP3-folder, USB-folder of iPod-afspeellijst in willekeurige volgorde af te spelen. De mededeling **Willek.** wordt weergegeven.
- Raak deze toets één keer aan om willekeurige tracks van cd's, op de MP3-cd, in USB-mappen, op het media-apparaat of vanaf de virtuele speler af te spelen. **Alles willek.** wordt weergegeven.
- Raak de toets nogmaals aan om de shufflefunctie te annuleren.

N.B.: De shufflefunctie is niet beschikbaar voor **Bluetooth®**-apparaten.

12. Overslaan/achteruit scannen:

- Raak deze toets aan en laat hem binnen drie seconden nadat het afspelen is begonnen los om naar de vorige track te gaan.
- Raak de toets aan en laat hem meer dan drie seconden nadat het afspelen is begonnen los om naar het begin van de huidige track te gaan.
- Raak deze toets lang aan om achteruit door de huidige track te scannen. Het afspelen wordt hervat zodra u de schermtoets loslaat.

AANSLUITPUNTEN VOOR DRAAGBARE MEDIA

U kunt draagbare media aansluiten via de mediahub in het opbergvak. De passagiers achterin kunnen de aansluitingen aan de achterzijde van de middenconsole gebruiken. De volgende draagbare media zijn compatibel:

- USB-massaopslagapparaten (bijvoorbeeld een geheugenstick). De apparaten moeten gebruik maken van het bestandsformaat FAT of FAT32.
- iPod (iPod Classic, iPod Touch, iPhone en iPod Nano worden ondersteund - de volledige werking van oudere apparaten kan niet worden gegarandeerd). De werking van de iPod Shuffle kan niet worden gegarandeerd.
- AUX-apparaten (persoonlijke geluidsapparaten, MP3-spelers, alle iPods).

N.B.: AUX-apparaten kunnen niet via het touchscreen worden bediend.

Als u een iPod, massaopslagapparaat of **Bluetooth®**-apparaat aansluit, kunt u het apparaat via het touchscreen bedienen en doorzoeken. Een groot aantal van de bedieningselementen is hetzelfde als bij het afspelen van een cd.



Koppel de iPod los wanneer u het voertuig verlaat. Als u dit nalaat, kan de batterij van de iPod leeg raken.

N.B.: De geluidsinstallatie kan MP3-, WMA- en AAC-bestanden afspelen.

Om de geluidskwaliteit bij het afspelen te optimaliseren, raden wij u aan om exact omkeerbare (lossless) compressie te gebruiken voor het opslaan van mediabestanden op uw USB-apparaat of iPod. Is dit niet mogelijk, dan raden wij u aan om voor gecomprimeerde bestanden een bitrate van minimaal 192 kb/s te gebruiken (een hogere bitrate wordt ten sterkste aangeraden).

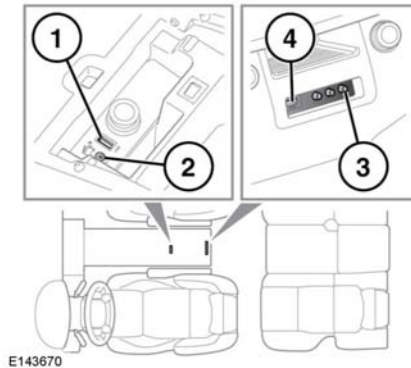
N.B.: iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc., dat is geregistreerd in de VS en andere landen.

N.B.: Sommige MP3-spelers hebben hun eigen bestandsindeling, die niet door dit systeem ondersteund wordt. Om uw MP3-speler te kunnen gebruiken, dient u hem in te stellen als verwijderbaar USB-apparaat of massageheugenapparaat. U kunt alleen muziek afspelen die u in deze functie(s) op het apparaat hebt gezet.

Voor een lijst van compatibele draadloze Bluetooth®-apparaten raadpleegt u de website van Land Rover op www.landrover.com.

De daar vermelde Bluetooth®-apparaten zijn getest op compatibiliteit met voertuigen van Land Rover. De prestaties variëren afhankelijk van de softwareversie en de toestand van de batterij van het apparaat. De apparaten vallen onder de garantie van de betreffende fabrikant, niet onder die van Land Rover.

EEN APPARAAT AANSLUITEN



Lees voor elk apparaat de instructies van de fabrikant door voordat u het op de geluidsinstallatie aansluit. Controleer of het apparaat geschikt is en voldoet aan de instructies betreffende verbinding en werking. Als u dit nalaat, kan dit schade aan het audiosysteem of het apparaat veroorzaken.

Sluit het apparaat aan op de betreffende poort.

1. USB-poort.
2. AUX-poort van 3,5 mm.
3. AV-poorten achterin.
4. USB-/iPod-poorten achterin.



U mag alleen geluidsapparatuur op de USB-poort aansluiten.

N.B.: Gebruik de kabel die bij uw media-apparaat werd geleverd om deze op de USB-poort aan te sluiten.

N.B.: U kunt geen USB-hub gebruiken om meerdere USB-apparaten op de geluidsinstallatie aan te sluiten.

N.B.: Het systeem zal de apparaten die op de USB-poort zijn aangesloten, opladen. Apparaten waarvan de batterij helemaal leeg is, kunt u echter niet afspelen tijdens het opladen.

N.B.: In sommige gevallen, wanneer een iPhone is aangesloten via zowel een USB-kabel voor muziek als op een draadloos

Bluetooth®-apparaat voor andere telefoonfuncties, voert de geluidsinstallatie de streaming alleen via de als laatste aangesloten poort uit. Als bijvoorbeeld een draadloos

Bluetooth®-apparaat als laatste met de iPhone verbonden werd en de iPod-kabel aangesloten is, komt er via de iPod-kabel geen audio uit de luidsprekers. Informatie over titel en duur worden nog wel op het display weergegeven.

Audio-output is alleen via de luidsprekers hoorbaar indien de gebruiker de audiostand van het draadloze **Bluetooth®**-apparaat selecteert. Om dit probleem te verhelpen, maakt u de USB-kabel van het apparaat los en weer vast of opent u de iPod-applicatie op de iPhone, selecteert u het pictogram **Bluetooth®** en vervolgens het koppelstation in het pop-upvenster.

Wanneer u een iPod aansluit, zal deze automatisch met afspelen beginnen vanaf het punt waar hij de laatste keer is gestopt, mits de batterij in de iPod voldoende is opgeladen.

N.B.: Opties zoals **Herh.** en **Mix** hebben betrekking op het apparaat dat u op dat moment laat afspelen. Als u ze selecteert, zullen ze niet van toepassing zijn als u van apparaat wisselt.

Op de AUX-aansluiting van 3,5 mm kunt u aanvullende apparatuur (zoals een persoonlijk geluidsapparaat, MP3-speler of een draagbaar navigatieapparaat) op de geluidsinstallatie aansluiten.

N.B.: Een iPod shuffle kan via de AUX-aansluiting worden aangesloten.

N.B.: Voertuigen met een multimediasysteem achterin beschikken over extra AV-aansluitingen. Hiermee kunt u aanvullende apparatuur (zoals een videogameconsole) op de dvd-schermen achterin aansluiten. Raadpleeg voor meer informatie de instructies van de fabrikant.

DRAAGBARE MEDIA LATEN AFSPLEN

Het afspelen van een aangesloten USB-massageheugenapparaat of goedgekeurde iPod kunt u regelen met de schermtoetsen.

Als u een **Bluetooth®**-apparaat hebt aangesloten, kunt u het afspelen ook via het touchscreen regelen. Enkele toetsen zijn echter niet beschikbaar.

Als u draagbare media op de AUX-poort hebt aangesloten, moet u het afspelen op het apparaat zelf regelen.



Land Rover raadt u aan om geen harde schijf die is aangesloten op de USB-poort te gebruiken terwijl het voertuig rijdt. Deze apparaten zijn niet ontworpen voor gebruik in een voertuig en kunnen beschadigd raken.

MEERDERE APPARATEN AANSLUITEN



U mag alleen geluidsapparatuur op de USB-poort aansluiten.

U kunt meerdere apparaten tegelijkertijd op de mediahub aansluiten en er via het touchscreen tussen wisselen. Selecteer **iPod**, **USB**, **Bluetooth** of **AUX** om tussen de functies te wisselen.

Het apparaat dat u het eerst hebt aangesloten is het actieve apparaat, tot u een ander apparaat kiest.

Als u na het kiezen van een nieuw aangesloten apparaat teruggaat naar het eerste apparaat, wordt het afspelen hervat vanaf het punt waar het systeem gebleven was (alleen USB en iPod).

N.B.: U kunt geen USB-hub gebruiken om meerdere USB-apparaten op de geluidsinstallatie aan te sluiten.

N.B.: Het systeem zal de apparaten die op de iPod en USB-poort zijn aangesloten, opladen. Apparaten waarvan de batterij helemaal leeg is kunt u echter niet afspelen tijdens het opladen.

N.B.: Opties zoals **Herh.** en **Willek.** hebben betrekking op het apparaat dat op dat moment afspeelt, niet op een later geselecteerd apparaat.

PAREN EN VERBINDEN VIA DE MEDIASPELER

Zie **197, BLUETOOTH®-INFORMATIE** voor meer informatie over **Bluetooth®**-apparaten.

N.B.: De procedure voor het paren en verbinden van uw mediaspeler met het voertuig via de mediaspeler is afhankelijk van het type mediaspeler.

1. Schakel het contact van het voertuig in en zorg dat het touchscreen is ingeschakeld.
2. In het hoofdmenu selecteert u **Audio/Video** en vervolgens de schermtoets **Mijn muziek +**.
3. Raak **Bluetooth** aan.
4. Er verschijnt een menu. Selecteer **App. verwis..**
5. Selecteer de optie **App. naar voertuig**.

N.B.: Het draadloze **Bluetooth®**-systeem van het voertuig kan slechts gedurende drie minuten worden gedetecteerd.

6. Zoek met uw media-apparaat naar Bluetooth-apparaten. Bij sommige media-apparaten wordt dit een 'nieuw gepaard apparaat' genoemd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw mediaspeler voor meer informatie.
7. Als het draadloze **Bluetooth®**-systeem van het voertuig is gedetecteerd, volgt u de instructies op het scherm. Selecteer **Ja** wanneer u wordt gevraagd om het paren te bevestigen.
Uw apparaat of het systeem van het voertuig zal u vragen een PIN in te voeren. Voer bij deze vraag een PIN naar keuze in en raak **OK** aan.

8. Voer dezelfde PIN op het andere apparaat in.
9. Nadat uw apparaat is gepaard en met het systeem is verbonden, verschijnt er een bevestigingsmededeling en daarna het scherm **Mijn muziek, Bluetooth**.

N.B.: Sommige media-apparaten worden niet automatisch verbonden. U moet dit handmatig doen via het apparaat of met de optie **App. verwis..**

DRAAGBARE MEDIA PAREN EN VERBINDEN VIA HET TOUCHSCREEN

Zie **197, BLUETOOTH®-INFORMATIE** voor meer informatie over **Bluetooth®**-apparaten.

1. Schakel uw draadloze **Bluetooth®**-apparaat in. Controleer of het in de functie voor detecteren van **Bluetooth®** staat. Dit wordt soms ook de 'vind mij'-functie genoemd (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw apparaat voor meer informatie).
2. Schakel het contact van het voertuig in en zorg dat het touchscreen is ingeschakeld.
3. Selecteer **Audio/Video** in het hoofdmenu en vervolgens **Muziek**.
4. Raak **Bluetooth** aan.
5. Er verschijnt een menu. Selecteer **App. verwis..**
6. Selecteer de optie **Voertuig naar app..**
7. Zoek uw apparaat in de lijst en selecteer de bijbehorende optie **Paren en verbinden**.
N.B.: Als er meer dan vijf apparaten worden gedetecteerd, moet u misschien met de schuifbalk door de lijst bladeren om ze allemaal te zien.
8. Voer een PIN (Personal Identification Number) in op uw apparaat wanneer daarom wordt gevraagd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw apparaat voor meer informatie.

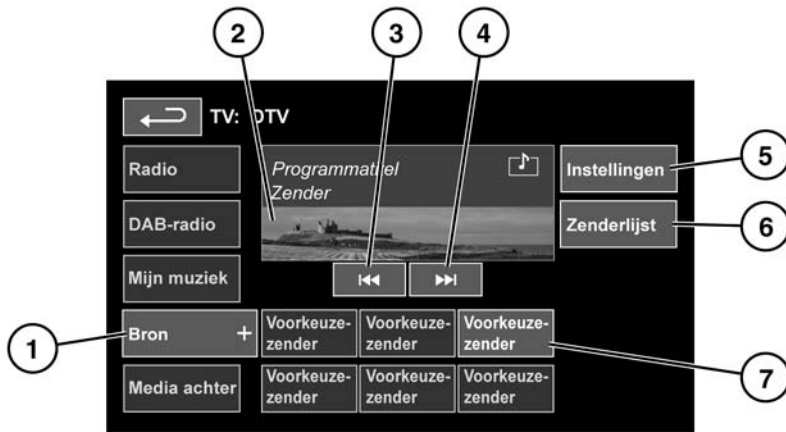
9. Nadat uw apparaat is gepaard en met het systeem is verbonden, verschijnt er een bevestigingsmededeling en daarna **Mijn muziek, Bluetooth**.

***N.B.:** Omdat het zoeken naar Bluetooth®-apparaten enige tijd kan duren, raden wij u aan om de functie Time-out naar hoofdmenu uit te schakelen voordat u het systeem naar Bluetooth®-apparaten laat zoeken. U kunt deze instelling wijzingen onder **Instellen, Scherm, Time-out naar hoofdmenu**.*

EEN APPARAAT VERWISSELEN/ LOSKOPPELEN

1. Selecteer **App. verwis.** in het menu **Bluetooth**.
2. Selecteer **Afsluiten**. Er wordt ter bevestiging een dialoogvenster weergegeven, waarna u de optie **Nieuw zoeken** of een ander apparaat uit de lijst met gepaarde apparaten kunt selecteren.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR TELEVISIE



E151176



Met het oog op de veiligheid mag u het systeem alleen bedienen, afstellen of bekijken als u dit veilig kunt doen.



Continue blootstelling aan hoge geluidsniveaus (van meer dan 85 decibel) kan uw gehoor beschadigen.

1. **Bron** Selectie tv-kanaal/videoingang:
 - Raak **Bron** aan om digitale (DTV 1 of DTV 2 - Digitaal), analoge (TV - Analoo) tv-kanalen, cd/dvd, USB of iPod te bekijken en te selecteren.

Bij het overschakelen tussen analoge en digitale kanalen wordt de meest recent bekeken zender op het nieuwe kanaal weergegeven. Bij het overschakelen tussen digitale kanalen wordt de huidige zender weergegeven.

N.B.: Als u het menu TV/Mijn video vijf seconden lang niet gebruikt, wordt het gesloten.
2. Voorbeeldweergave van het televisieprogramma: raak dit aan om het beeld op het volledige scherm te bekijken.

Raak het scherm opnieuw kort aan om de bedieningselementen en de informatie uit de elektronische programmagids (EPG) opnieuw op te roepen.
U gaat terug naar de voorbeeldweergave door het beeld op het volledige scherm lang aan te raken.

3. Terug zoeken: raak deze toets aan om de vorige zender in de tv-zenderlijst te bekijken.
 4. Verder zoeken: raak deze toets aan om de volgende zender in de tv-zenderlijst te bekijken.
 5. **Instellingen:** raak deze toets aan om verkeers- en nieuwsberichten in of uit te schakelen, analoge televisie te selecteren of om in het buitenland zo nodig een ander analoge tv-indeling te selecteren.
- N.B.:** De digitale tv-ontvangst wordt niet beïnvloed wanneer u in het buitenland rijdt.
6. **Zenderlijst:** raak deze toets aan om een alfabetische lijst van alle op dit moment beschikbare tv-zenders te bekijken.

- Er verschijnt tevens een kleine voorbeeldweergave van de huidige zender en de programmatitel.
- Raak een zender in de lijst aan om de voorbeeldweergave en de programmatitel van deze zender op te roepen.
- Raak de voorbeeldweergave aan om de zender te bekijken.

N.B.: *Aangezien de tv voortdurend nagaat of er zenders beschikbaar zijn, is het mogelijk dat een zender in de lijst staat die op dat moment niet beschikbaar is (bijvoorbeeld wanneer u door verschillende zenderregio's rijdt).*

N.B.: *Nadat u van land of formaat hebt gewisseld, is de zenderlijst leeg totdat de tv alle kanalen ten minste één keer heeft gescand.*

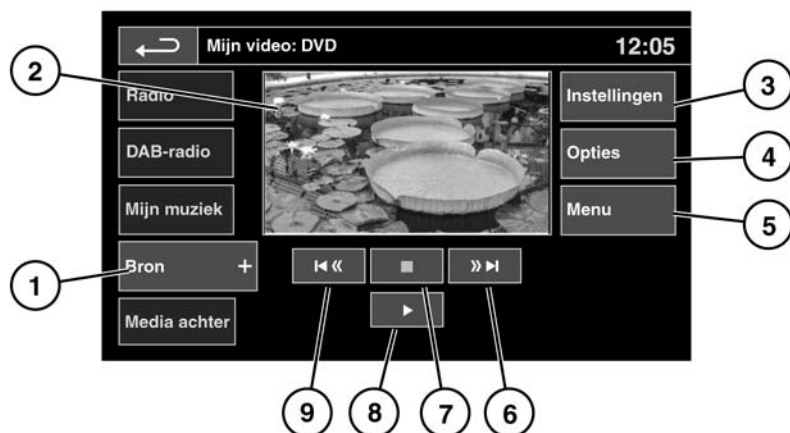
7. Tv-voorkeuzezenders:

- Raak een toets lang aan om de huidige zender als voorkeuzezender op te slaan. De zendernaam wordt vervolgens op de schermtoets weergegeven.
- Raak een toets kort aan om de zender te selecteren die onder die schermtoets is opgeslagen.

N.B.: *Opgeslagen voorkeuzezenders bevatten informatie over het land waarin de zender werd opgeslagen. Wanneer u een voorkeuzezender selecteert, neemt de tv het tv-formaat over van het land waarin de zender werd opgeslagen. Aangezien de analoge tv-formaten in verschillende landen van elkaar verschillen, kan er een situatie ontstaan waarin de analoge-zenderlijst leeg is.*

Meer informatie over het gebruik van de audio-/videobedieningselementen op de geluidsinstallatie en het stuurwiel vindt u op de hieronder vermelde pagina. Zie **166**, **BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO**.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR VIDEOMEDIASPELER



E151161

1. **Bron:** Selectie tv-kanaal/videoingang. Raak deze optie aan om een dvd of video op een andere vorm van media (CD/USB) te selecteren en te bekijken, mits deze media aanwezig zijn. De geselecteerde optie verschijnt op het scherm.

N.B.: Als u het menu TV/Mijn video vijf seconden lang niet gebruikt, wordt het gesloten.

2. Voorbeeldweergave van de videomedia-informatie: raak dit aan om het beeld op het volledige scherm te bekijken. Raak het scherm opnieuw kort aan om de bedieningselementen opnieuw op te roepen. U gaat terug naar de voorbeeldweergave door het beeld op het volledige scherm lang aan te raken.
3. **Instellingen.** Afhankelijk van de videomediaspecificatie zijn er 3 submenu's voor de instellingen: **Opties**, **VOD** (Video On Demand) en **Audio-instellingen**.

VOD maakt het mogelijk om DivX VOD-inhoud af te spelen vanaf videomedia. Wanneer u de schermtoets VOD aanraakt, wordt de achtcijferige registratiecode weergegeven.

De speler moet ook zijn geregistreerd bij DivX. Zie **168, LICENTIES**.

4. **Opties:** u kunt de volgende opties selecteren:
 - GA NAAR: via dit menu kunt u specifieke delen van de video openen door te zoeken op **Hoofdstuk** of **Titelnummer**.
 - Ondertitel.
 - Hoek.
 - Audio.
 - Hoofdmenu.
5. **Menu:** raak deze toets aan om het videomediamenü te bekijken. Op sommige schermen is deze schermtoets vervangen door de toets **Bladeren**.

6. Verder zoeken: druk op deze toets om het volgende hoofdstuk van de dvd te bekijken of door videobestanden te bladeren.
7. Raak deze toets aan om het afspelen te stoppen. Raak de toets een tweede keer aan om het afspelen volledig te stoppen en de dvd naar het begin terug te spoelen.
8. Raak deze toets aan om het afspelen te starten/hervatten.
9. Terug zoeken: druk op deze toets om het vorige hoofdstuk van de dvd te bekijken of door videobestanden te bladeren.

Zie **166, BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO** voor informatie over de sleuf voor het laden van cd's/dvd's en de uitwerptoets, en over het gebruik van de audio-/videobedieningselementen op de geluidsinstallatie en het stuurwiel.

AUTOMATISCHE UITSCHAKELING VAN VIDEOMEDIA TIJDENS HET RIJDEN

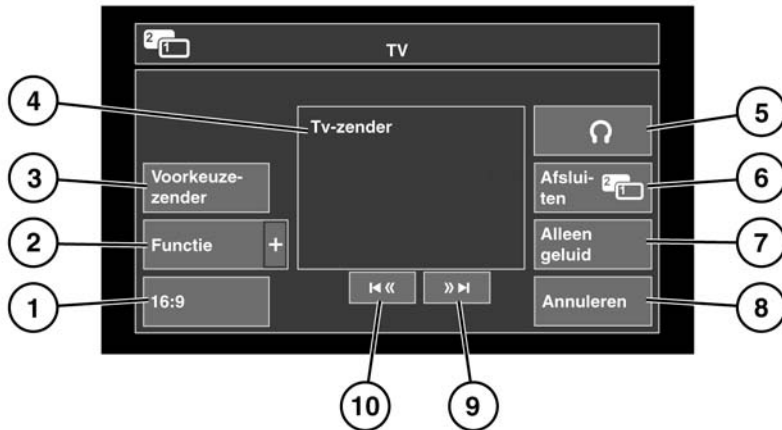
Het videobeeld wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voertuig gaat rijden. Het touchscreen geeft het scherm **TV/Mijn video** weer en de relevante veiligheidsmededeling wordt weergegeven. Als dubbele weergave is gespecificeerd, verschijnt de vraag of de passagier de dubbele weergave wil inschakelen. Zie **189, DUBBELE WEERGAVE**.

BEELD OP VOLLEDIG SCHERM

Terwijl het volledige scherm is geselecteerd, werken de zoekpictogrammen op dezelfde manier als bij de voorbeeldweergave.

Raak de relevante schermtoets aan om de optie **4:3, 16:9** of **Zoom** voor het beeldformaat te selecteren.

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DUBBELE WEERGAVE



E141042

1. Raak deze toets aan om de beeldverhouding te wijzigen (4:3, Zoom, 16:9). De volgende beschikbare beeldverhouding wordt op de schermtaets weergegeven.
2. Raak deze toets aan om een lijst met alle beschikbare videobronnen te bekijken. Raak de relevante schermtaets aan om een andere bron te selecteren. De bedieningselementen voor die bron worden dan weergegeven.
3. Druk hierop om een lijst met voorkeuzezenders weer te geven.
N.B.: De voorbeeldweergave wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig beweegt.
4. Informatie over de huidige videobron (bijvoorbeeld de tv-zender en de programmaam).
5. Raak deze toets aan om de weergave via de draadloze koptelefoon in of uit te schakelen.
6. Raak deze toets aan om de dubbele weergave te annuleren; het touchscreen gaat terug naar het menu dat door de bestuurder wordt gebruikt.
7. Raak deze toets aan om de geluidsweergave voor de videobron te behouden terwijl het scherm terug gaat naar het menu dat door de bestuurder wordt gebruikt.
8. Raak deze toets aan om het dialoogvenster met de bedieningselementen voor de dubbele weergave te annuleren.
9. Verder zoeken: Raak deze toets aan om de volgende zender in de zenderlijst te bekijken, of de volgende track op de cd of dvd.
10. Terug zoeken: Raak deze toets aan om de vorige zender in de zenderlijst te bekijken, of de vorige track op de cd of dvd.
N.B.: Als het geselecteerde medium een cd of dvd is, verschijnt er een schermtaets voor afspelen/pauzeren tussen de zoekpictogrammen.

N.B.: Als u het bedieningsmenu langer dan vijf seconden niet gebruikt, keert het scherm terug naar de weergave op het volledige scherm. Druk opnieuw op de toets voor dubbele weergave om de bedieningselementen te bekijken.

DUBBELE WEERGAVE

Via dubbele weergave kan de passagier voorin naar de tv of andere videomedia op het touchscreen kijken, terwijl de bestuurder een ander systeem gebruikt (bijvoorbeeld de radio of het navigatiesysteem).

N.B.: Als de bestuurder een andere audiobron heeft geselecteerd (bijvoorbeeld de radio), wordt het geluid hiervan via de luidsprekers weergegeven. De passagier zal via de draadloze koptelefoon naar de dubbele-weergavebron moeten luisteren.



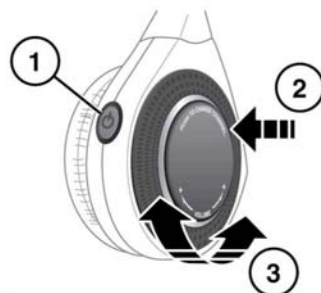
Druk op deze knop (aan de rechterzijde van het touchscreen) om de dubbele weergave in te schakelen.

Als de dubbele weergave is ingeschakeld, kan de passagier op deze toets drukken om het bedieningsmenu voor de dubbele weergave op te roepen/te annuleren.

N.B.: Dit menu verschijnt ook op de weergave voor de bestuurder.

N.B.: De passagiers achterin kunnen beide weergaven bekijken, wanneer de dubbele weergave is ingeschakeld.

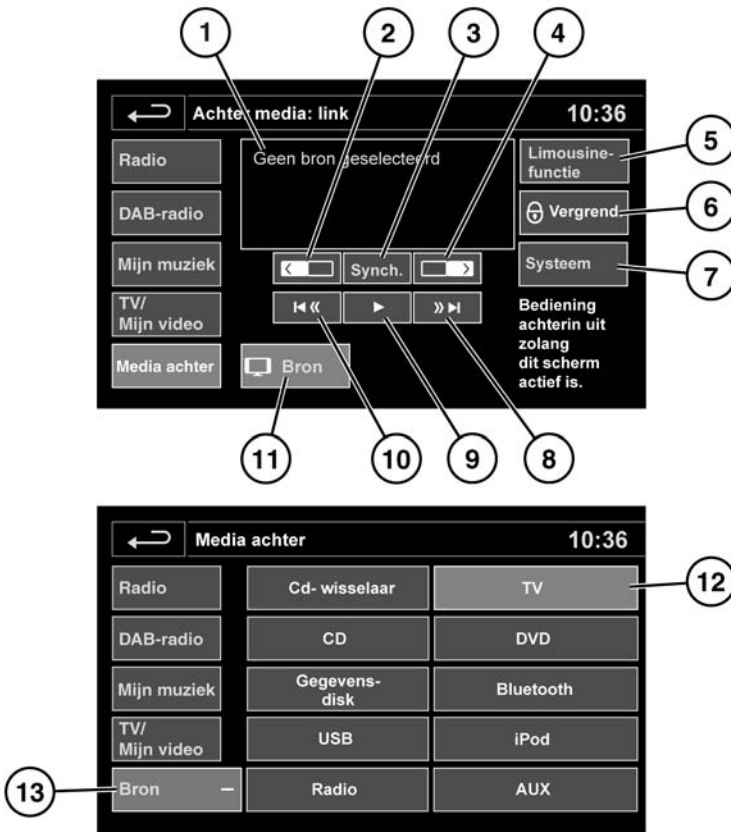
DUBBELE WEERGAVE KOPTELEFOON



E150761

1. Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen.
2. Druk hierop om het audiokanaal te veranderen.
3. Draai hieraan om het koptelefoonvolume aan te passen.

BEDIENING VAN HET MULTIMEDIASYSTEEM ACHTERIN VIA HET TOUCHSCREEN



E152321

Raak **Media achter** aan op het hoofdmenu van Audio/video om het bedieningsscherm de media achter weer te geven.

1. Informatieweergave.
2. Raak deze toets aan om het scherm links achterin te selecteren.
3. Raak deze toets aan om beide schermen te synchroniseren. Selecteer vervolgens de te synchroniseren bron.

N.B.: Wanneer op de knop Synchroniseren wordt gedrukt, wordt een reeds geselecteerde bron niet gesynchroniseerd.

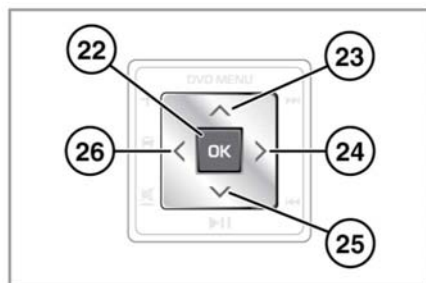
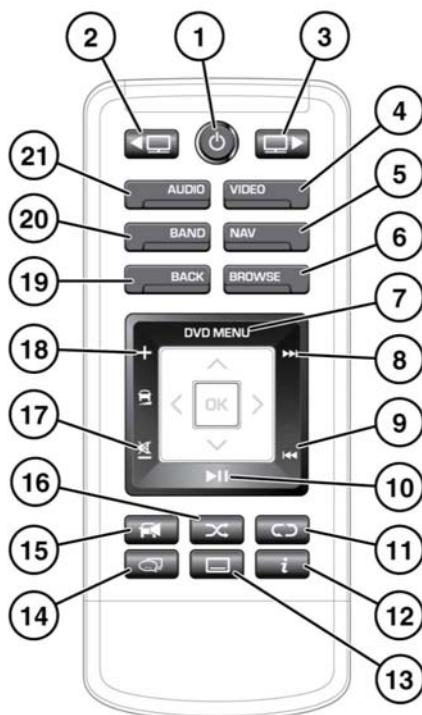
4. Raak deze toets aan om het scherm rechts achterin te selecteren.
5. **Limousinefunctie:** raak de toets aan om de limousinefunctie in/uit te schakelen.

Wanneer de Limousinefunctie is ingeschakeld, kunnen de passagiers achterin alle functies van de geluidsinstallatie in de passagiersruimte en alle gedeelde bronnen via de afstandsbediening regelen.

6. **Vergrend.**: raak deze toets aan om de media achter op afstand te vergrendelen of te ontgrendelen.
7. **Systeem**: raak deze toets aan om de geselecteerde schermen achterin in/uit te schakelen.
8. Vooruit/overslaan voor het geselecteerde scherm.
9. Afspelen/pauzeren voor het geselecteerde scherm.
10. Herhalen/overslaan voor het geselecteerde scherm.
11. **Bron**: raak deze toets aan om het scherm mediabron achterin te selecteren.
12. Media bron selecteren: raak de betreffende mediatoets aan.
- N.B.:** Selecteer Radio voor DAB-radio.
13. **Bron -**: raak aan om de gewenste functie te selecteren en terug te keren naar het bedieningsscherm **Media achterin**. Zo nodig kan de gewenste bron vervolgens via het scherm voorin worden geregeld.

N.B.: Wanneer het hoofdmenu van het multimediasysteem achterin op het touchscreen wordt weergegeven, is de afstandsbediening van het multimediasysteem achterin geblokkeerd.

AFSTANDSBEDIENING VAN MULTIMEDIASYSTEEM ACHTERIN



E151273

1. Druk kort om het scherm uit te schakelen. Houd ingedrukt om het mediasysteem achterin uit te schakelen.

2. Het scherm links selecteren.
3. Het scherm rechts selecteren.
4. De videobron selecteren.
5. Overzicht van het navigatiesysteem.
Alleen Brazilië: 1/12 schermsegment selecteren.
6. Bladeren/lijst met tv-zenders.
7. Dvd-menu.
8. Volgende track/bestand/kanaal/station.
9. Vorige track/bestand/kanaal/station.
10. Afspelen/pauzeren.
11. Repeat (Herhalen).
Alleen Brazilië: herhalen en 'rode' selectie.
12. Informatie.
Alleen Brazilië: herhalen en 'gele' selectie.
13. Ondertitels aan/uit.
Alleen Brazilië: ondertitels aan/uit en 'groene' selectie.
14. Druk hierop om beschikbare tv-streams te selecteren.
15. Druk hierop om het volume in de passagiersruimte in/uit te schakelen.
16. Shuffle (Willekeurig).
Alleen Brazilië: shuffle en 'blauwe' selectie.
17. Volume in de passagiersruimte verlagen/onderdrukken.
18. Volume in de passagiersruimte verhogen.
19. **Terug**: druk kort om terug te gaan naar het vorige menu.
20. Radioband selecteren.
Alleen Brazilië: radioband selecteren en interactieve tv selecteren.
21. De geluidsbron selecteren.
22. **OK**: druk om de selectie te bevestigen.
23. Cursorbesturing: omhoog*.
24. Cursorbesturing: naar rechts*.
25. Cursorbesturing: omlaag*.

26. Cursorbesturing: naar links*.

* Deze multifunctionele toetsen zijn afhankelijk van de geselecteerde bron.

RSE GEBRUIKEN

Om er zeker van te zijn dat het systeem reageert, moet de bovenkant van de afstandsbediening in de richting van het betreffende scherm achterin wijzen.

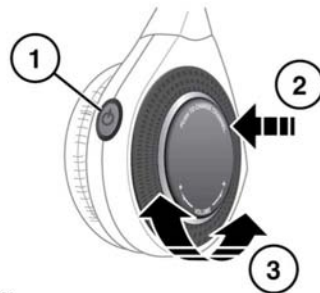
Om het systeem in werking te stellen, drukt u op de knop Media achterin aan/uit op de afstandsbediening, gevolgd door de knop voor selecteren van het gewenste scherm.

Vervolgens selecteert u de gewenste audio- of videofunctietoets. Als u daarna op toetsen op de afstandsbediening drukt, bedient u het laatst geselecteerde gebruikerssysteem.

Wij raden u aan om altijd het juiste gebruikerssysteem te selecteren voordat u op andere toetsen drukt, om te voorkomen dat u per ongeluk het verkeerde gebruikerssysteem gebruikt.

N.B.: Om schade te voorkomen, moet u een niet-gebruikte afstandsbediening altijd in de hiervoor bedoelde opbergruimte plaatsen.

KOPTELEFOON MEDIA ACHTERIN

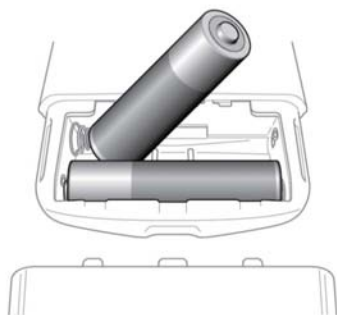


E150761

1. Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen.

2. Druk hierop om het audiokanaal te veranderen.
3. Draai hieraan om het koptelefoonvolume aan te passen.

BATTERIJ VAN AFSTANDSBEDIENING VAN MULTIMEDIASYSTEEM ACHTERIN



E152805

Wanneer de batterijlading laag is, knippert de aan/uit-knop van de afstandsbediening 3 maal wanneer de knop wordt ingedrukt. Batterijen vervangen:

- Verwijder het chromen deksel van het batterijvak.
- Plaats 2 AAA-batterijen. Zorg ervoor dat batterijen met de plus naar de goede kant in het batterijvak worden geplaatst.

N.B.: De afstandsbediening werkt niet als de batterijen verkeerd om zitten.

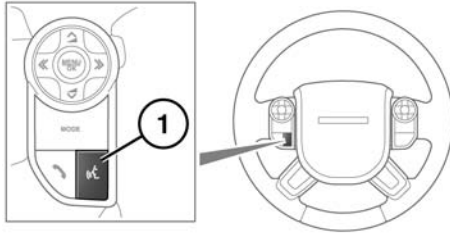
N.B.: Gebruik altijd batterijen van goede kwaliteit en van hetzelfde type.

- Breng het chromen deksel van het batterijvak weer aan.



De batterij weggooien: U dient lege batterijen op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien ze schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.

DE SPRAAKBEDIENING GEBRUIKEN



E142095

N.B.: De spraakbediening is ontworpen om verschillende talen te herkennen. Land Rover kan echter niet garanderen dat het systeem compatibel is met elk accent van de betreffende taal. Neem contact op met uw dealer/erkende reparateur voor meer informatie over het testen van het spraakbedieningssysteem en de compatibiliteit met een bepaald dialect.

1. Spraakbedieningstoets: druk kort om met een spraaksessie te beginnen. Houd ingedrukt om een spraaksessie te annuleren.



N.B.: Druk tijdens een spraaksessie kort op de spraakbedieningstoets om de feedback te onderbreken. Wacht altijd tot na het geluidssignaal voordat u de volgende opdracht geeft.

Een spraaksessie wordt beëindigd wanneer een waarschuwing met hoge prioriteit in het message centre wordt weergegeven, of wanneer de bestuurder gedurende een bepaalde tijd geen spraakopdrachten geeft. Een nieuwe spraaksessie kan pas worden gestart wanneer de waarschuwing is opgeheven.

2. Spraaksymbool: dit geeft aan dat er een opdracht beschikbaar is. Wacht totdat het symbool wordt weergegeven en u een geluidssignaal hoort voordat u de opdracht geeft.
3. Opdrachtenlijst: wordt in het instrumentenpaneel weergegeven en toont tijdens elk stadium van de spraaksessie feedback en de beschikbare opdrachten. Spreek een beschikbare opdracht uit.

N.B.: Omdat de opdrachten in de lijst worden weergegeven voordat het systeem klaar is om te luisteren, moet u wachten totdat het spraaksymbool naast de betreffende opdracht wordt weergegeven voordat u de opdracht geeft.

4. Zodra dit symbool wordt weergegeven, zegt u **Annuleer** om de huidige spraaksessie te annuleren.
5. Zodra dit symbool wordt weergegeven, zegt u **Help** voor assistentie tijdens een spraaksessie.

N.B.: De huidige geselecteerde gebruiker (Gebr. 1 of Gebr. 2) wordt onder in de opdrachtenlijst vermeld.

N.B.: Als het item in de lijst langer is dan de beschikbare ruimte in het menu, wordt het symbool ...> weergegeven. Gebruik de pijltoetsen naar links en naar rechts op het stuurwiel om de volledige informatie te bekijken. Zie **166, BEDIENINGSELEMENTEN AUDIO/VIDEO**.

TUTORIAL VAN DE SPRAAKBEDIENING

Als u een introductie in het gebruik van de spraakbediening wilt:

1. Druk kort op de spraakbedieningstoets om met een spraaksessie te beginnen.
2. Wacht totdat u een geluidssignaal hoort en zeg dan **Spraak-introductie**.

U kunt de tutorial als volgt ook selecteren via het touchscreen.

1. Selecteer **Instellen** in het hoofdmenu op het touchscreen of door op de knop Setup te drukken.
2. Selecteer **Spraak** in het menu Instellingen.
3. Selecteer **Instructies** in het menu Spraakinstellingen.
4. Selecteer **Spraaktutorial**.

U kunt de tutorial te allen tijde annuleren door **Annul.** in het dialoogvenster op het scherm te selecteren, of de knop voor spraakbediening ingedrukt te houden.

SPRAAKTRAINING

Met deze functie kan het systeem de stemkarakteristieken van een gebruiker na het uitvoeren van de spraaktraining gemakkelijker herkennen. De spraaktraining uitvoeren:

1. Selecteer **Instellen** in het hoofdmenu op het touchscreen of door op de knop Setup te drukken.
2. Selecteer **Spraak** in het menu Instellingen.
3. Selecteer **Spraaktraining** in het menu Spraakinstellingen.
4. Selecteer **Gebr. 1** of **Gebr. 2** om de training te starten.
5. Volg zowel de aanwijzingen op het scherm als de gesproken instructies op.

U kunt de trainingssessie te allen tijde annuleren door **Annul.** in het dialoogvenster op het scherm te selecteren of de knop voor spraakbediening ingedrukt te houden.

SPRAAKLABELS

Met spraaklabels kunt u de spraakbediening personaliseren, zodat u een enkel woord kunt gebruiken om een navigatiebestemming, telefoonnummer of radiostation op te roepen.

Een spraaklabel toevoegen:

1. Druk kort op de spraakbedieningstoets om met een spraaksessie te beginnen.
2. Wacht op het geluidssignaal en zeg vervolgens **Telefoon**, **Navigatie** of **Radio**.
3. Zeg **Sla spraaklabel op**.

U kunt de spraaklabels ook als volgt via het touchscreen beheren:

1. Selecteer **Instellen** in het hoofdmenu op het touchscreen of door op de knop Setup te drukken.
2. Selecteer **Spraak** in het menu Instellingen.
3. Selecteer **Spraaklabels** in het menu Spraakinstellingen.
4. Selecteer het systeem dat u met de spraaklabels wilt activeren (**Telefoon**, **Navigatie** of **Radio/DAB**).

Volg zowel de aanwijzingen op het scherm als de gesproken instructies op.

PVI-SPRAAKOPDRACHTEN VOOR HET NAVIGATIESYSTEEM

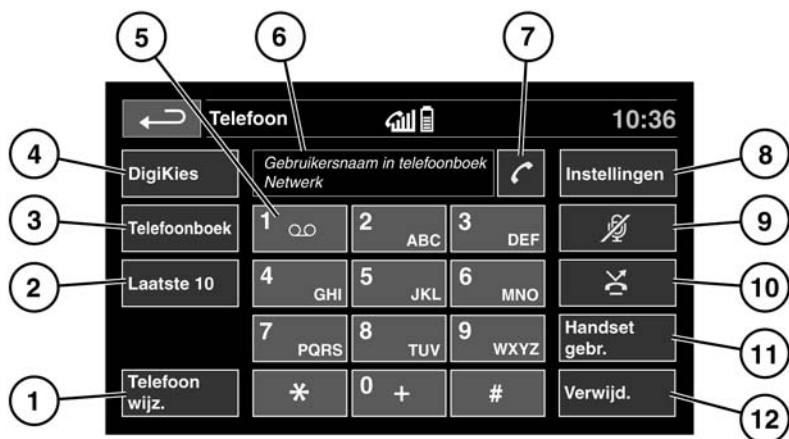
Zeg **Navigatie** en 1 van de volgende PVI-categorieën om punten van interesse op het scherm van het navigatiesysteem weer te geven:

- Benzinestation/Benzine.
- Parking/Parkeerterrein.
- Land Rover.
- Ziekenhuis.
- Golfbaan.
- VVV.
- Restaurant/Ik heb trek.
- Winkelcentrum.
- Hotel.
- Parkeerplaats langs snelweg.
- Stadscentrum.

N.B.: Het woord **Navigatie** moet onmiddellijk worden gevolgd door een categorie.

Op het scherm van het navigatiesysteem worden pictogrammen weergegeven die de locaties van de geselecteerde PVI's aangeven. Zie **212**, **PVI-CATEGORIEËN EN SUBCATEGORIEËN** voor meer informatie over PVI's.

OVERZICHT VAN HET TELEFOONSYSTEEM



E151070

- 1. Telefoon wijz..** Zoeken naar een nieuwe of overschakelen naar een andere gepaarde telefoon.
- 2. Laatste 10:** de laatste tien gemaakte, ontvangen en gemiste oproepen bekijken.
- 3. Telefoonboek.** Het gedownloadte telefoonboek openen.
- 4. De DigiKies-functie.** De DigiKies-functie openen.
- Raak deze toets lang aan om naar uw voicemailberichten te luisteren.
- 6. Statusweergave:** geeft de gebelde naam en/of het gebelde nummer en de gespreksduur weer.
- 7. Pictogrammen voor bellen/opvangen.** Raak aan om te bellen/een oproep te beantwoorden of om een gesprek te beëindigen/een oproep te weigeren.
- 8. Instellingen.** Opties voor voicemail, antwoorden en telefoon openen.
- 9. Microfoon onderdr.** De privacyfunctie inschakelen. Als deze functie actief is, hoort de beller u niet spreken.
- 10. Automatisch weigeren.** Wanneer u deze functie hebt ingeschakeld, worden inkomende oproepen geweigerd of doorgeschakeld naar uw voicemail (afhankelijk van de instellingen op de mobiele telefoon).
- 11. Handset gebr..** Het gesprek doorschakelen naar uw mobiele telefoon.
- 12. Verwijd..** Raak de toets aan om het laatst ingevoerde cijfer te wissen en houd de toets aangehaakt om de volledige invoer te verwijderen.

BLUETOOTH®-INFORMATIE



Bluetooth® is de naam van een technologie die gebruik maakt van kortegolf radiofrequenties (RF), zodat elektronische apparatuur draadloos met elkaar kan communiceren.

Het **Bluetooth**-systeem van Land Rover ondersteunt **Bluetooth®** Hands-Free Profile (HFP), Advanced Audio Distribution Profile (A2DP) en Audio Video Remote Control Profile (AVRCP).

N.B.: HFP- en A2DP-/AVRCP-profielen kunnen onafhankelijk van elkaar worden aangesloten, zodat u tegelijkertijd een telefoon via het ene en een media-apparaat via het andere profiel kunt aansluiten.

Voordat u met het **Bluetooth®**-telefoonsysteem van het voertuig kunt werken, moet u uw **Bluetooth®**-apparaat paren en aansluiten op het voertuigsysteem. Dit kan op twee manieren: via uw telefoon naar het voertuig, of via het touchscreen naar uw telefoon. Als een van deze twee manieren niet werkt, probeert u de andere.

Telkens wanneer u het contact inschakelt, zoekt het systeem naar de meest recent verbonden telefoon.

Mobiele telefoons hebben verschillende geluids- en echokenmerken en daarom kan het enkele seconden duren voordat het systeem van het voertuig is aangepast en een optimale geluidsprestatie levert. Hiervoor moet u misschien het volume in het voertuig en de snelheid van de aanjager iets verlagen.

TELEFOONVEILIGHEID



Schakel uw telefoon uit in gebieden met explosiegevaar. Hieronder vallen benzinestations, opslaggebieden voor brandstof of chemicaliënfabrieken, maar ook plaatsen met brandstofdampen, chemicaliën of metaalstof in de lucht.



Berg uw mobiele telefoon altijd goed op.



Pacemakers of gehoorapparaten kunnen mogelijk minder goed werken wanneer de telefoon in gebruik is. Vraag na bij een arts of fabrikant of dergelijke apparaten van u of uw passagiers voldoende zijn beschermd tegen energie met een hoge frequentie.

De Health Industry Manufacturers' Association adviseert een minimumafstand van 15 cm (6 inch) aan te houden tussen de antenne van een draadloze telefoon en een pacemaker om een mogelijke invloed op de pacemaker te vermijden. Deze aanbevelingen komen overeen met onafhankelijk onderzoek door en de aanbevelingen van Wireless Technology Research.

COMPATIBELE TELEFOONS

Kijk op het Eigenaar-gedeelte van de website van Land Rover, www.landrover.com, voor een lijst met compatibele telefoons.

N.B.: De daar vermelde **Bluetooth®**-apparaten zijn getest op compatibiliteit met voertuigen van Land Rover. De prestaties zullen afhankelijk van de softwareversie, het bereik en de netwerkprovider variëren. De telefoons vallen onder de garantie van de fabrikant, niet onder die van Land Rover.

PAREN EN VERBINDEN VIA DE TELEFOON

N.B.: De procedure voor het paren en verbinden van uw telefoon met/aan het voertuig via de mobiele telefoon zal afhangen van het gebruikte type mobiele telefoon.

1. Zet het contact aan en zorg dat het touchscreen is ingeschakeld.
2. Selecteer **Telefoon** in het hoofdmenu.
3. Er verschijnt een menu. Selecteer **Nieuw zoeken**.

4. Selecteer de optie **App. naar voertuig**.

N.B.: Het **Bluetooth®**-systeem van het voertuig kan slechts gedurende drie minuten worden gedetecteerd.

5. Zoek met uw mobiele telefoon naar draadloze **Bluetooth®**-apparaten. Bij sommige telefoons wordt dit een 'nieuw gepaard apparaat' genoemd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.
6. Als het **Bluetooth®**-systeem van het voertuig is gedetecteerd, volgt u de instructies op het scherm. Selecteer **Ja** wanneer u wordt gevraagd om het paren te bevestigen. De mobiele telefoon of het systeem van het voertuig vraagt u een PIN in te voeren. Voer bij deze vraag een PIN naar keuze in en raak **OK** aan.
7. Voer dezelfde PIN op het andere apparaat in.
8. Nadat uw telefoon is gepaard en met het systeem is verbonden, verschijnt er een bevestigingsmededeling. Vervolgens verschijnt het scherm DigiKies.

N.B.: Bij sommige mobiele telefoons moet u het paren van **Bluetooth®** op 'geautoriseerd' of 'vertrouwd' instellen om automatisch te kunnen verbinden. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.

TELEFOON PAREN EN VERBINDEN VIA HET TOUCHSCREEN

1. Activeer de **Bluetooth®**-verbinding van uw mobiele telefoon. Zorg dat uw mobiele telefoon in de functie voor het ontdekken van **Bluetooth®** staat. Dit wordt soms ook de 'vind mij'-functie genoemd (raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie).
2. Zet het contact aan en zorg dat het touchscreen is ingeschakeld.
3. Selecteer **Telefoon** in het hoofdmenu.
4. Er verschijnt een menu. Selecteer **Nieuw zoeken**.
5. Selecteer de optie **Voertuig naar app..**
6. Zoek uw telefoon in de lijst en selecteer de bijbehorende optie **Paren en verbinden**.
N.B.: Als er meer dan vijf telefoons worden gedetecteerd, moet u mogelijk met de schuifbalk door de lijst bladeren om ze allemaal te zien.
7. Voer de PIN in op uw telefoon wanneer daarom wordt gevraagd. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.
8. Nadat uw telefoon is gepaard en met het systeem is verbonden, verschijnt er een bevestigingsmededeling. Vervolgens verschijnt het scherm DigiKies.

N.B.: Omdat het zoeken naar **Bluetooth®**-apparaten een tijdje kan duren, raden wij u aan om de functie Time-out naar hoofdmenu uit te schakelen voordat u het systeem naar Bluetooth-apparaten laat zoeken. U kunt deze instelling wijzigen onder **Voertuig, Systeeminstellingen, Weergave-instellingen, Time-out naar hoofdmenu**.

DE VERBONDEN TELEFOON WIJZIGEN

Op dezelfde manier kunt u maximaal tien mobiele telefoons met het voertuig paren. Er kan echter altijd slechts één telefoon tegelijkertijd met het voertuig verbonden zijn. Ga als volgt te werk om een andere gepaarde telefoon met het voertuig te verbinden:

1. Selecteer **Telefoon** in het hoofdmenu.
2. Er verschijnt een menu. Selecteer **Telefoon wijz..**
3. Zoek uw telefoon in de lijst en selecteer de telefoon.
4. Nadat uw telefoon met het systeem is verbonden, wordt er een bevestigingsmededeling en daarna het scherm DigiKies weergegeven.

PICTOGRAMMEN VAN TELEFOONSISTEEM



Verbinden. Hiermee kunt u bellen, een oproep beantwoorden of de lijst met de laatste tien gebelde nummers openen.



Verbreken. Gebruik dit om een gesprek te beëindigen of een oproep te weigeren.



Geen telefoon verbonden.



Signaalsterkteaanduiding van de telefoon.



Batterijmeter van de telefoon.



Bluetooth. Geeft aan dat er een **Bluetooth®**-apparaat is verbonden.



Vinkje. Geeft aan dat er een **Bluetooth**-apparaat is gepaard.



Voicemail. Houd de toets ingedrukt om het opgeslagen voicemailnummer te kiezen.

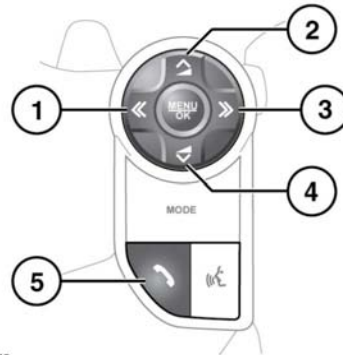


Schuifbalkpijl omhoog. Met deze pijl kunt u omhoog bladeren door lijsten met gedetecteerde telefoons, gesprekslijsten of namen en nummers in het telefoonboek.



Schuifbalkpijl omlaag. Met deze pijl kunt u omlaag bladeren door lijsten met gedetecteerde telefoons, gesprekslijsten of namen en nummers in het telefoonboek.

BEDIENINGSELEMENTEN OP STUURWIEL



E150755

1. Druk hier om omlaag te bladeren door ontvangen oproepen en de lijst met de laatste tien nummers, en uiteindelijk de lijst te sluiten.
2. Druk hier om het volume te verhogen tijdens een telefoongesprek of omhoog door een weergegeven lijst te bladeren.

3. Druk hier om de laatste tien gemaakte en ontvangen oproepen te bekijken.
4. Druk hier om het volume te verlagen tijdens een telefoongesprek of omlaag door een weergegeven lijst te bladeren.
5. Druk hier om een inkomend gesprek te beantwoorden. Druk hier om op te hangen. Druk kort hierop om een nummer/contactpersoon te bellen. Druk kort hierop om de lijst met de laatste tien gebelde nummers te openen. Houd de toets ingedrukt om de lijstweergave van het telefoonboek te openen.

N.B.: Terwijl u door een telefoonboek of de lijst met de laatste tien nummers bladert, wordt elke contactpersoon ook op het message centre weergegeven.

N.B.: Druk op de knop Telefoon (5) om door een van de laatste 10-lijsten te bladeren.

GESPREKSVOLUME

Om het gespreksvolume in te stellen bedient u de volumeregelpknop van de geluidsinstallatie.

Als de geluidsinstallatie in gebruik is wanneer er iemand opbelt, zal het systeem de geluidsinstallatie gedurende het gesprek onderdrukken.

TELEFOONBOEK

Contactpersonen die in het geheugen van een gepaarde telefoon zijn opgeslagen, kunnen automatisch naar het telefoonboek van het voertuig worden gedownload telkens als de telefoon op het systeem wordt aangesloten. Zie **198, COMPATIBELE TELEFOONS**.

Sommige telefoons slaan het telefoonboek op twee verschillende plaatsen op: de SIM-kaart en het telefoongeheugen. Het voertuig zal alleen nummers uit het telefoongeheugen downloaden.

Contactpersonen in het telefoonboek bekijken:

1. Selecteer **Telefoonboek** in het telefoonmenu.
2. Selecteer de letter waaronder u wilt zoeken met het toetsenbord.
3. Selecteer **Lijst** om het telefoonboek weer te geven.
4. Ga naar de gewenste contactpersoon in de weergegeven lijst en raak deze aan om te bellen. Als er voor een contactpersoon meer dan één nummer is opgeslagen, selecteert u het gewenste nummer uit de lijst.

N.B.: U moet misschien met de schuifbalk door de lijst bladeren om de hele lijst te kunnen bekijken.

U kunt daarnaast meer contactinformatie bekijken door de betreffende i-toets aan te raken.

Als uw telefoon contacttypegegevens ondersteunt, zal er in het telefoonboek van het voertuig een contacttypepictogram worden weergegeven. Deze worden rechts van elke contactpersoon in het telefoonboek weergegeven en duiden een van de onderstaande types aan:



Standaard.



Mobiel.



Thuis.



Werk.

NAVIGATIESYSTEEM

Het systeem geeft navigatiebegeleiding aan de hand van een kaart op het touchscreen waarop elke afslag wordt aangegeven. Dit kan zo nodig worden aangevuld met spraakbegeleiding. Het systeem maakt gebruik van signalen van GPS-satellieten (Global Positioning System) in combinatie met informatie van de voertuigsensors en gegevens op de harde schijf om de exacte positie van het voertuig te bepalen.

N.B.: De kaartgegevens op de harde schijf zijn relevant voor de markt waarin het voertuig voor het eerst is verkocht en bieden alleen begeleiding en informatie voor dat gebied. Uw Land Rover-dealerbedrijf/erkende reparateur kan u meer vertellen over software-updates.

Aan de hand van deze combinatie van gegevensbronnen stelt de navigatiecomputer van het voertuig u in staat een route naar uw gewenste bestemming te plannen en volgen.

U kunt het systeem via het touchscreen bedienen aan de hand van menu's, tekst- en kaartschermen.



Gebruik het systeem alleen als dit geen gevaarlijke situaties oplevert.

N.B.: Het navigatiesysteem in uw voertuig waarschuwt niet voor snelheidscontroles.

U dient zich altijd te houden aan de verkeersregels.

Het opvolgen van verkeersborden en lokale verkeersregels gaat altijd voor.

Het navigatiesysteem is uitsluitend bedoeld als een navigatiehulpmiddel. Het is met name niet de bedoeling het navigatiesysteem bij slecht zicht te gebruiken als een oriëntatiehulpmiddel om toch uw weg te kunnen vervolgen.

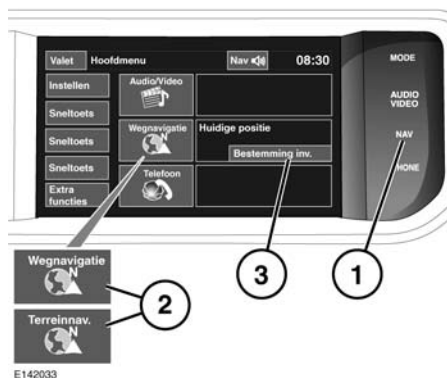
Het kan gebeuren dat de ontvangst van GPS-signalen wegvalt als gevolg van fysieke obstakels, bijvoorbeeld in tunnels en onder bruggen.

De richtings- en snelheidssensors op het voertuig zorgen er echter voor dat de invloed op het navigatiesysteem tot een minimum wordt beperkt. Het navigatiesysteem werkt weer optimaal zodra u het obstakel bent gepasseerd.

Onder bepaalde omstandigheden is het mogelijk dat op het scherm een onjuiste voertuigpositie wordt weergegeven. Dit is mogelijk in de volgende situaties:

- U rijdt op een spiraalvormige oprit in een gebouw.
- U rijdt op of onder verhoogd aangelegde wegen.
- Twee parallel lopende wegen lopen dicht naast elkaar.
- Het voertuig wordt naar een andere bestemming getransporteerd.
- Het voertuig is verplaatst via een draaiplateau.
- De accu van het voertuig is losgekoppeld.

HET NAVIGATIESYSTEEM GEBRUIKEN



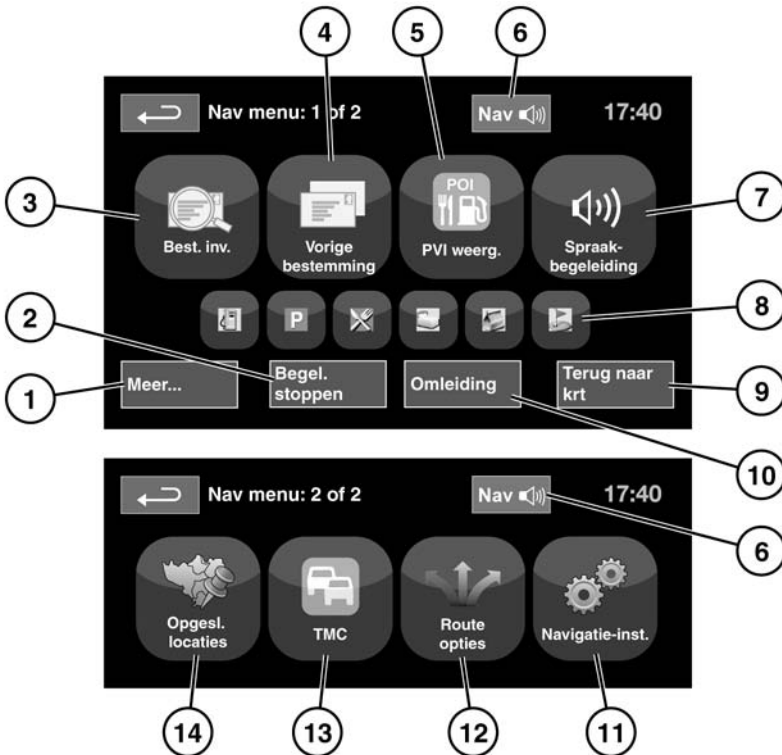
1. Sneltoets **NAV**, druk hierop voor navigatie.
2. Schermtoets **Navigatie**, raak aan voor navigatie.
3. **Bestemming invoeren**: raak aan om het menu Bestemming invoeren weer te geven.

***N.B.:** Bij voertuigen met terreinnavigatie geeft de schermtoets **Wegnavigatie** of **Terreinnavigatie** aan om de huidige functie van het navigatiesysteem aan te duiden.*

Als u **Verder** hebt aangeraakt, verschijnt de vorige kaartweergave op het touchscreen. U ziet de huidige positie van het voertuig. Raak de schermtoets **Navigatie** aan om het hoofdmenu weer te geven.

Als u het systeem voor het eerst gebruikt, dient u nu uw persoonlijke voorkeuren in te stellen in het gedeelte **Nav-inst.**. Deze instellingen worden elke keer gebruikt wanneer u het navigatiesysteem inschakelt.

HOOFDMENU

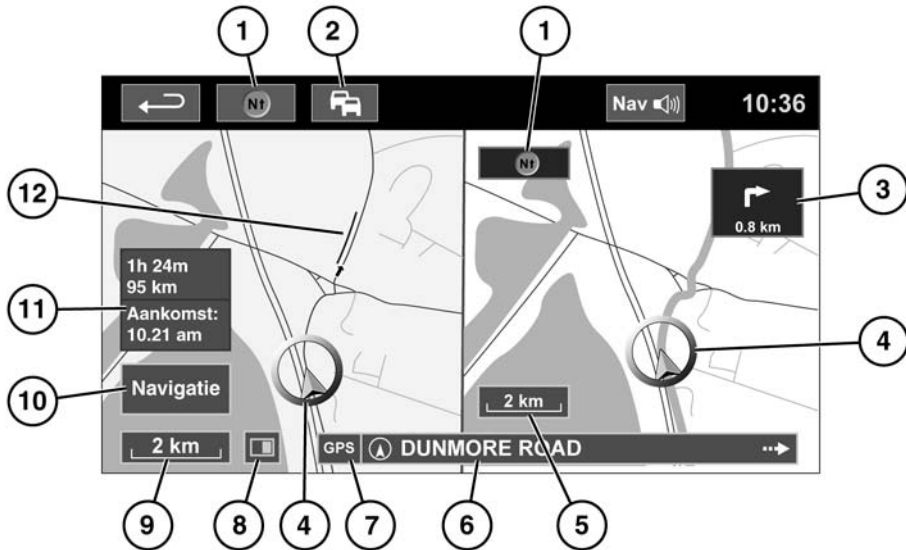


E153265

1. **Meer...**: scherm 2 van 2 navigatiemenuschermpjes wordt weergegeven.
2. **Begel. stoppen**: hiermee annuleert u de routebegeleiding.
3. **Best. inv.**: biedt een aantal keuzemogelijkheden voor het invoeren van bestemmingen.
4. **Vorige bestemming**: geeft eerder ingevoerde bestemmingen weer.
5. **PVI weerg.**: hiermee schakelt u de pictogrammen op de kaart voor PVI's (punten van interesse) in en uit.
6. Nadat u een bestemming hebt ingesteld, wordt het Range Rover-logo vervangen door een schermtoets voor het herhalen van de laatste gesproken instructie.
7. **Spraakbegeleiding**: hiermee kunt u de spraakbegeleidingsberichten uitschakelen voor de huidige rit. De schermtoets is gemarkeerd wanneer de spraakbegeleiding is ingeschakeld.
8. **PVI-sneltoetsen**. Hiermee kunt u snel een lokale PVI als bestemming invoeren. De categorieën kunnen in het menu Navigatie-instellingen worden gewijzigd.

- 9. **Terug naar krt:** hiermee keert u terug naar het hoofdkaartscherm.
- 10. **Omleiding:** hiermee kunt u van de huidige route afwijken.
- 11. **Nav-inst.:** instellingen voor het navigatiesysteem.
- 12. **Routeopties:** hiermee kunt u verschillende opties voor de route selecteren.
- 13. **TMC** (verkeersinformatiekanaal): hiermee kunt u geen bestemming invoeren. Als u deze functie inschakelt, verstrekt het systeem echter wel gegevens over wegomstandigheden en gebeurtenissen die de rit wellicht nadelig kunnen beïnvloeden.
- 14. **Opgesl. locaties:** hiermee beheert u de opgeslagen locaties.

GEDEELD KAARTSCHERM



E153266

1. Kompas (wijst altijd naar het noorden): druk hierop om de gewenste optie te selecteren: kaartstijl met noorden boven, rijrichting boven of vogelperspectief (van boven).
2. TMC-sigitaal (verkeersinformatiekanaal): Geen diagonale balk geeft aan dat een signaal wordt ontvangen. Wel een diagonale balk (doorgehaald) geeft aan dat geen signaal wordt ontvangen. Het pictogram verandert ook van kleur, afhankelijk van de verkeersstatus op de route.
3. Weergave van volgende aanwijzing: als de kaartweergave met kruisingen is uitgeschakeld, raakt u dit pictogram aan om deze weergave opnieuw in te schakelen.
4. Huidige voertuigpositie en rijrichting.
5. Kaart rechts, schaal-/zoominstelling.
6. Huidige locatie.
7. GPS-sigitaalcontrolelampje: het controlelampje brandt alleen wanneer er geen ontvangst is.
8. Schermmodus.
9. Kaart links, schaal-/zoominstelling.
10. Opent het navigatiemenu, 1 van 2 schermen.
11. Afstand/tijd/ETA (geschatte aankomsttijd) tot de bestemming.
12. TMC-situatie (verkeersopstopping).



Raak deze toets aan om de weergave met kruispunten en opritten en afritten van snelwegen weer te geven. Als u deze weergave hebt gesloten, verschijnt de vorige kaart.

AUTOMATISCH INZOOMEN OP KAART

Wanneer begeleiding is ingeschakeld, wordt bij nadering van een kruispunt of afslag automatisch op de kaart ingezoomd.

1. Raak in het kaartscherm de schermtoets voor de schaal-/zoominstelling in de kaart links aan.
2. Raak de schermtoets **Auto-zoom** aan. De schermtoets wordt gemarkeerd wanneer Automatisch inzoomen is ingeschakeld.

N.B.: Tot het hoogste niveau van de kaart uitzoomen, de schaalwaarde is ingesteld voordat de functie **Automatisch inzoomen** wordt ingeschakeld.

SCHERMWEERGAVEN

Raak de toets voor het selecteren van de schermweergave aan om een reeks pictogrammen weer te geven die elk een andere schermweergave aanduiden (zoals hieronder beschreven). Raak een pictogram aan om de bijbehorende schermweergave te selecteren.



Beeld op het volledige scherm.



Gedeeld scherm.



Een lijst met afslagen verschijnt op het rechtergedeelte van het scherm.



Begeleidingsscherm: op het rechtergedeelte van het scherm verschijnt een detailweergave van de volgende snelwegoprit/-afrit of de volgende kruising op andere wegen.



Snelweginformatie: Deze weergave is alleen beschikbaar op een snelweg.

Wordt automatisch weergegeven en toont de resterende afslagen langs uw route, of alle afslagen van de huidige snelweg als er geen route is ingesteld.

Om het begeleidingsscherm of de snelweginformatie uit te schakelen, gaat u als volgt te werk:

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Nav-inst..**
3. Raak **Gebbruikersinst.** aan.
4. Raak **Begeleidingsscherm** of **Snelweginformatie** aan om de optie te deselecteren.
5. Raak **OK** aan om te bevestigen.

ZOEKGEBIED

De kaartdatabase van het navigatiesysteem is onderverdeeld in landen of gebieden. Dit zijn de zogenaamde zoekgebieden. Bij het instellen van een route moet de bestemming (of het tussenpunt) in het op dat moment geselecteerde zoekgebied liggen.

Voordat u probeert een bestemming of tussenpunt in te stellen, stelt u het juiste zoekgebied als volgt in:

1. Selecteer **Bestemming invoeren** in het hoofdmenu.
2. Raak **Meer...** aan.
3. Raak **Zoekgebied** aan.
4. Blader door de lijst en selecteer de drieletterige code van het gewenste zoekgebied.
5. Selecteer **OK**. Het menu voor het invoeren van een bestemming wordt weergegeven en het informatievenster geeft het geselecteerde zoekgebied weer.

EEN BESTEMMING INSTELLEN

1. Nadat u **Verder** hebt aangeraakt, verschijnt het eerste kaartscherm. Raak nu **Navigatie** aan.
2. Selecteer **Best. inv.** in het navigatiemenu.
N.B.: De knop Bestemming invoeren is ook beschikbaar in het hoofdmenu en in de hoofdkaartweergave.
3. Raak **Adres** aan op het scherm **Bestemming** en voer de plaatsnaam of postcode in (in het VK de korte postcode).
4. Als u voldoende letters hebt ingevoerd, raakt u **OK** of **Lijst** aan, waarna het systeem de mogelijke plaatsnamen toont.
5. Gebruik zo nodig de pijlpictogrammen aan de linkerkant van de lijst om omhoog of omlaag te bladeren. Selecteer de gewenste plaatsnaam.
6. Voer nu de straatnaam in. Als u voldoende letters hebt ingevoerd, raakt u **OK** of **Lijst** aan, waarna het systeem de mogelijke straatnamen toont.
7. Selecteer de door u gewenste straatnaam. Voer nu het huisnummer van het adres in (indien bekend) en raak daarna **OK** aan om uw selectie te bevestigen.
8. Als u het huisnummer niet weet, selecteert u **OK**. Het systeem gebruikt nu het einde van de straat als bestemming.
9. Op het scherm verschijnt de kaart met de bestemmingsgegevens. Raak **OK** aan om de standaardroute (de snelste) te berekenen of raak **Route herzien** aan voor alternatieve routes.
10. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

DE BEGELEIDING STARTEN

Nadat u **Route herzien** hebt geselecteerd, berekent het systeem de route.

1. Raak **3 routes** aan om drie verschillende routes weer te geven op de kaart. De wegen op de kaart worden in drie verschillende kleuren aangegeven om de routes te accentueren. EcoRoute helpt u om de meest brandstofzuinige route te bepalen. Een pictogram met drie bladeren geeft de meest brandstofzuinige route aan.
2. Selecteer route **Snel**, **Kort** of **Alt. route** door het betreffende vak aan de rechterkant van de kaart aan te raken.
3. Raak **Route wijzigen** en vervolgens **Routevoorkeuren** aan om de route-instellingen te wijzigen.
4. Nadat u een selectie hebt gemaakt, raakt u **OK** aan.

N.B.: Als u een kruispunt nadert, geeft het systeem naast de gesproken instructies bovendien in een detailweergave op de kaart een groot beeld van het kruispunt weer.

TE VERMIJDEN GEBIEDEN

U kunt gebieden instellen en opslaan die moeten worden vermeden bij het berekenen van routes.

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Opgesl. locaties**.
3. Selecteer **Te verm. geb.**.
4. Selecteer **Toevoegen**.
5. Selecteer de locatie van het te vermijden gebied in het menu **Bestemming invoeren**. Raak **OK** aan om de weergave te activeren waarin u de grootte van het te vermijden punt kunt instellen. De grootte van het gebied kan worden bijgesteld door gebruik te maken van de '+' en '-' symbolen.
6. Raak **OK** aan om het te vermijden punt te activeren.
7. Raak **OK** aan om het te vermijden punt in te stellen en op te slaan.

Een te vermijden gebied uit de lijst met opgeslagen locaties bewerken of verwijderen:

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Opgesl. locaties**.
3. Selecteer **Te verm. geb..**
4. Selecteer **Bewerken** of **Verwijderen** in het submenu.

EENVOUDIGE ROUTE

Onder **Routeopties** selecteert u **Aan** of **Uit** bij **Eenv. route**.

Als u **Aan** selecteert, herberekent **Eenv. route** de parameters van **Alt.** (Alternatieve route), om het volgende te verminderen:

- Kruispunten.
- Afslagen.
- Afslagen die het verkeer kruisen.
- De prioriteit van smallere wegen.
- Complexe kruispunten en manoeuvres.

ROUTE LEREN

Onder **Routeopties** selecteert u **Aan** of **Uit** bij **Route leren**.

Als u **Aan** selecteert en u drie keer op dezelfde manier van de voorgestelde route afwijkt, zal het systeem de afwijkende route onthouden en daarna als de normale route voorstellen. Selecteer **Alles verw.** om alle geleerde routes te verwijderen en terug te keren naar de standaardinstellingen.

SPRAAKBEGELEIDING

Als u de spraakbegeleiding in of uit wilt schakelen terwijl de routebegeleiding ingeschakeld blijft, gaat u als volgt te werk:

1. Raak **Navigatie** aan op het navigatiescherm.

2. Raak de schermtoets **Spraakbegeleiding** aan. De schermtoets is gemarkeerd wanneer de spraakbegeleiding is ingeschakeld.

ROUTEBEGELEIDING ANNULEREN

Om de route te wissen, gaat u als volgt te werk:

1. Raak **Navigatie** aan op het navigatiescherm.
2. Raak de schermtoets **Begel. stoppen** aan.

PVI'S SNEL SELECTEREN

1. Raak het kaartscherm aan om extra opties weer te geven.
2. Raak de schermtoets **PVI** (Punt Van Interesse) aan.
3. Op het scherm verschijnen zes categorieën, waarvan u er vijf als snelle **punten van interesse** kunt selecteren.
4. Selecteer een categorie voor de snelle punten van interesse, of selecteer **Meer** om verdere PVI's te bekijken. Raak **OK** aan om uw selectie te bevestigen.
5. Het kaartscherm verschijnt met de PVI-pictogrammen. Schuif over de kaart naar het PVI-pictogram en raak vervolgens **Best. inst.** aan om de route in te stellen en te berekenen.
6. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

N.B.: Geselecteerde PVI's kunnen zo nodig worden verborgen door **Navigatie** te selecteren gevolgd door **PVI verbergen**.

N.B.: Het systeem geeft de PVI-pictogrammen alleen weer tot en met een vergrotingsniveau van 1 km (½ mijl).

DE STANDAARDWAARDEN VAN HET SYSTEEM HERSTELLEN

Vanuit het menu Navigatie drukt u op **Meer ...**, selecteer vervolgens **Nav-instellingen**. Als u de standaardinstellingen van het systeem hebt gewijzigd, kunt u in dit menu de oorspronkelijke standaardwaarden herstellen.

FAVORIETEN

Hiermee kunt u bestemmingen zoals uw werkadres, uw thuisadres of een favoriet restaurant beheren.

In het submenu voor favorieten in de opgeslagen locaties kunt u maximaal 400 favorieten opslaan.

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Opgesl. locaties**.
3. Raak **Favoriet** aan.
4. Om een favoriet op te slaan, selecteert u **Toevoegen** in het submenu.
5. Selecteer een methode voor het invoeren van de bestemming en bevestig de gewenste locatie.

DETAILS VAN FAVORIETEN

1. Selecteer **Favoriet** in het menu **Opgesl. locaties**.
2. Selecteer **Bewerken** of **Verwijderen**.
3. Raak de geselecteerde favoriet aan om de details ervan weer te geven.
4. Selecteer het detail dat u wilt bewerken. Tot de details behoren **Kenmerk**, **Naam**, **Telefoonnummer**, **Locatie** en **Pictogram**.

THUIS

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Opgesl. locaties**.
3. Raak **Thuislocatie** aan.
4. Selecteer **Toevoegen** in het submenu om een thuislocatie op te slaan.
5. Selecteer een methode voor het invoeren van de bestemming om uw thuislocatie in te stellen. Raak **OK** aan om te bevestigen.
6. Raak **OK** aan vanuit de samenvatting van de favorieten. De thuislocatie is nu ingesteld.

POSTCODE

Deze functie is niet in alle landen beschikbaar.

1. Selecteer in het **Navigatiemenu** de optie **Best. inv..**
2. Raak **Postcode** aan. Voer met het toetsenpaneel de postcode van uw tussenpunt of bestemming in. U dient de postcode nauwkeurig in te voeren, inclusief eventuele spaties of schrijfwijze.
3. Nadat u de postcode hebt ingevoerd, raakt u **OK** aan.

N.B.: Dit omvat de volledige postcode voor het Verenigd Koninkrijk.

NOODGEVAL

Deze functie is niet in alle landen beschikbaar.

1. Selecteer **Best. inv.** in het Navigatiemenu.
2. Raak **Noodsituatie** aan om een lijst met lokale politiebureaus, ziekenhuizen of Land Rover-dealerbedrijven weer te geven.
3. Druk op **Naam** voor een lijst op alfabetische volgorde of op **Afstand** voor een lijst op volgorde van de huidige afstand tot uw voertuig.

4. Raak de naam van de hulpdienst aan om deze als bestemming of tussenpunt in te stellen.

KAART

Schuif over de kaart naar het gebied van uw bestemming of tussenpunt en zoom zo nodig in.

U kunt deze locatie opslaan als favoriet, bestemming of tussenpunt.

COÖRDINATEN

Als u de coördinaten van uw bestemming weet, kunt u deze op dit scherm invoeren.

1. Selecteer in **Navigatie** de optie **Best. inv..**
2. Raak **Meer...** aan.
3. Selecteer vervolgens **Coördinaten**. U dient eerst de breedtegraad helemaal in te voeren, voordat u de coördinaten van de lengtegraad kunt invoeren.
4. Als u de coördinaten hebt ingevoerd, raakt u **OK** aan.

Als de door u ingevoerde coördinaten niet in het gebied staan dat door de beschikbare kaarten wordt gedekt, wordt er een mededeling weergegeven. Dit kan ook gebeuren als u de verkeerde coördinaten hebt ingevoerd.

EEN VORIGE BESTEMMING OPVRAGEN

1. Selecteer **Vorige bestemming** in het **Navigatiemenu**.
2. Raak uw vorige bestemming in de lijst aan. De kaart verschijnt met de geselecteerde bestemming.
3. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

OPRIT/AFRIT SNELWEG

1. Selecteer **Best. inv.** in het **Navigatiemenu**.
2. Raak **Meer...** aan.
3. Raak **Oprit/afrit snelweg** aan.
4. Voer de naam of het nummer van de snelweg in of selecteer de gewenste snelweg uit **Lijst**.
5. Raak **Oprit** of **Afrit** aan.
6. Voer de naam van de oprit of afrit van de gekozen snelweg in of selecteer de gewenste oprit of afrit uit **Lijst**. De kaart verschijnt met de geselecteerde snelweg en oprit of afrit.
7. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

PUNTEN VAN INTERESSE (PVI)

1. Selecteer **Best. inv.** in het **Navigatiemenu**.
2. Raak **Meer...** aan.
3. Raak **PVI** aan.
4. Raak **PVI-naam** aan en raak **OK** aan om uw keuze te bevestigen.
5. Voer de naam van het PVI in of selecteer de gewenste naam uit **Lijst**.
6. Als tweede mogelijkheid kunt u **Categorie** selecteren om alle PVI-categorieën te bekijken en daar een selectie uit te maken. Zie **212, PVI-CATEGORIEËN EN SUBCATEGORIEËN**.
7. Raak eventueel **Plaats** aan en voer de naam van een plaats in om het zoekgebied te beperken.
8. Als u een PVI hebt geselecteerd, verschijnt de kaart met de geselecteerde bestemming.
9. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

N.B.: Als het invoeren van een PVI-naam te veel mogelijkheden oplevert, probeert u eerst een plaatsnaam in te voeren. Als u de naam van de betreffende PVI niet meer weet, probeert u een PVI-categorie te selecteren.

N.B.: Het systeem geeft de PVI-pictogrammen alleen weer tot en met een vergrotingsniveau van 1 km (½ mijl).

DEALERLOCATIES

Gegevens van Land Rover-dealerbedrijven zijn in het navigatiesysteem opgeslagen als een PVI-categorie, in de categorie voor voertuigen/automobilbedrijven. Zie **212, LOKALE PVI'S OPZOEKEN**.

PVI-CATEGORIEËN EN SUBCATEGORIEËN

De PVI-database is verdeeld in een aantal categorieën. Elke hoofdcategorie is verder onderverdeeld in een aantal subcategorieën.

Raak de gewenste categorie aan en kies vervolgens de gewenste subcategorieën.

MIJN PVI

U kunt verdere PVI's downloaden en aan de lijst toevoegen. Het systeem kan maximaal 50.000 'Mijn PVI's' opslaan, in maximaal 100 groepen (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet).

Op internet zijn gratis PVI's te vinden die in het systeem kunnen worden gedownload. De naam van het geïmporteerde bestand wordt weergegeven als naam van de groep. Geïmporteerde pictogrammen worden op de kaart weergegeven. Om een bestand of pictogram met succes te downloaden, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Het PVI-bestand moet in .gpx-indeling, versie 1.1 zijn.

- De PVI-bestandsnaam mag niet de volgende tekens bevatten; -, /, :, *, ", <, > of |.
- De PVI-bestandsnaam mag niet langer zijn dan 35 tekens.
- De bestandsnaam van het pictogram moet overeenkomen met de PVI-bestandsnaam.
- Het pictogram mag niet groter zijn dan 32x32 dots.
- Het pictogram moet in bitmap (.bmp) of jpeg-formaat (.jpg) zijn.

Sluit voor het downloaden van bestanden of pictogrammen een USB-apparaat met de PVI's aan. Zie **180, EEN APPARAAT AANSLUITEN**.

1. Raak **Meer...** aan in het **Navigatiemenu**.
2. Selecteer **Opgesl. locaties**.
3. Raak **Mijn PVI** aan.
4. Selecteer **Toevoegen** en selecteer elke afzonderlijke PVI-groep die u wilt downloaden. Selecteer **Bewerken** om **Naam**, **Pictogram** of **Geluidssymb.** te wijzigen, of selecteer **Verwijderen**.

LOKALE PVI'S OPZOEKEN

Hiermee zoekt u punten van interesse (PVI's) in de buurt van de voertuigpositie op.

1. Selecteer **Best. inv.** in het **Navigatiemenu**.
2. Raak **Meer...** aan.
3. Raak **PVI** aan.
4. Raak **PVI bij positie** aan en raak **OK** aan om uw keuze te bevestigen.
5. Selecteer een PVI-categorie, selecteer indien gewenst een subcategorie en raak **OK** aan om uw keuze te bevestigen.
6. Raak **Lijst tonen** of **Sel. categorie** aan voor verdere selecties.

N.B.: U kunt maximaal 5 categorieën kiezen waaruit u PVI's kunt selecteren.

7. Selecteer de gewenste PVI-bestemming in de lijst. De kaart verschijnt met de geselecteerde bestemming.
8. Raak **Bestemming** aan om de route in te stellen en te berekenen.
9. Raak **OK** aan om met de reis te beginnen.

***N.B.:** Navigatie-PVI bij huidige locatie kan worden ingesteld als een sneltoets van het hoofdmenu. Zie 77,*

TOUCHSCREENINSTELLINGEN.

NAVIGATIE IN HET ARABISCH

Om navigatie in het Arabisch in of uit te schakelen, gaat u als volgt te werk.

1. Raak in het **Hoofdmenu** de optie **Instellingen** aan.
2. Raak **Systeem** aan.
3. Raak **Taal** aan en selecteer Arabische navigatie **Aan**.
4. Selecteer **Ja** om door te gaan met navigatie in het Arabisch.

***N.B.:** Het spraakherkenningssysteem is niet compatibel met Arabische navigatie.*

OVERZICHT VAN HET RDS-TMC

Het radiodatasysteem-verkeersinformatiekanaal (RDS-TMC) is een functie die verkeersopstoppen op uw route aankondigt, zoals uitgezonden door radiostations die TMC-informatie uitzenden.

Raak de toets **TMC** in het navigatiemenu aan om naar het TMC-menu te gaan.

U kunt TMC-gebeurtenissen die zich verder op uw route voordoen laten weergeven door de schermtoets **Komende geb.** aan te raken. U kunt het TMC instellen op het weergeven op de kaart van alle situaties of van de belangrijkste situaties, of u kunt het uitschakelen. Tijdens de routeberekening is gebeurtenissen vermijden standaard ingeschakeld.

WEERGAVE VAN HET RDS-TMC

Zodra het systeem een TMC-signaal ontvangt, wordt er linksboven op het scherm een groen pictogram weergegeven. Ontvangt het systeem geen TMC-signaal, dan wordt het pictogram weergegeven met een streep erdoor.

Het systeem informeert de bestuurder over wegwerkzaamheden, wegversmallingen, tweekerichtingsverkeer, ongevallen, gladde wegen, omleidingen, informatie, parkeerinformatie, opstoppen of andere gevaren.

Het systeem geeft deze verkeersinformatie als volgt:

- Er wordt een pijl op de kaart weergegeven op de locatie waar de situatie zich voordoet.
- Er kan tekst worden weergegeven met gegevens over elke gebeurtenis. Deze kan worden geselecteerd door de kaart naar een gebeurtenis te bladeren en op het **i**-pictogram te drukken.
- Dynamische routebegeleiding, aan de bovenkant van het scherm weergegeven, geeft informatie over een succesvol berekende alternatieve route, waardoor de gebeurtenis op de huidige route kan worden vermeden. Druk op **Info** voor meer opties.
- Er wordt een lijst met gebeurtenissen op de huidige route weergegeven, gesorteerd op straatnaam/afstand. De informatie over de vertraging wordt bijgehouden en bijgewerkt, ook als het voertuig de grens naar een ander land passeert.

De informatie over de vertraging wordt bijgehouden en bijgewerkt, ook als het voertuig de grens naar een ander land passeert.

RDS-TMC-PICTOGRAMMEN

Elke verkeerssituatie (uitgezonden via TMC) in uw gebied wordt als een pijl op de kaart weergegeven.

Als er geen ontvangst is, worden deze gegevens maximaal 15 minuten in het systeem opgeslagen.

De kleur van het TMC-pictogram verandert om het type en de prioriteit van de TMC-situatie aan te geven. De achtergrondkleur van het pictogram wordt weer normaal als er geen situatie of vertraging meer is of als er instructies voor een nieuwe route worden berekend.

De pictogrammen van de TMC-situaties worden op het kaartscherm van het navigatiesysteem weergegeven om de locatie en aard van een TMC-situatie aan te geven.

De pictogrammen van de TMC-situaties worden altijd weergegeven op de kaart, zelfs wanneer zich op uw route geen verkeerssituatie voordoet.



Noodgeval (rode ster)



U nadert een rijdende file (rode pijl)



Rijdende file op beide rijstroken (rode dubbele pijl)



U nadert langzaam rijdend verkeer (gele pijl)



Langzaam rijdend verkeer op beide rijstroken (gele dubbele pijl)



Informatie (gele cirkel)



Noodgeval (gele ster)

N.B.: Enkele pijlen geven aan dat de verkeerssituatie het verkeer in de richting van de pijl verstoort. Dubbele pijlen geven aan dat beide richtingen worden verstoord.

Als u op de kaart naar een van de hierboven vermelde situaties schuift, worden verdere details aangegeven met de volgende pictogrammen.



Weg afgesloten



Speciale waarschuwing (oranje driehoek)



Gevaar (rode driehoek)



Stilstaand verkeer



Verkeersopstopping



Vertraging



Omleiding



Tegemoetkomend verkeer



Situatie



Hoogte-/breedtebeperking

HET TMC GEBRUIKEN

Wanneer het systeem een waarschuwing voor een verkeerssituatie ontvangt, probeert de dynamische routebegeleiding een alternatieve route te berekenen om deze verkeerssituatie te vermijden. Het systeem berekent een nieuwe route voor alle delen van de route. Als u routepunten hebt ingesteld, berekent het systeem echter de route naar het volgende routepunt. Als de situatie op de route ernstig is (weg afgesloten) of als de nieuwe route korter is dan de huidige en de huidige niet in de afgelopen vijf minuten is herberekend, verschijnt er een mededeling om de nieuwe route te bevestigen. Het dialoogvenster met deze mededeling blijft 5 minuten op het scherm staan. Als u de nieuwe route niet bevestigt, blijft het voertuig de huidige route volgen.

TERREINNAVIGATIE

U kunt overschakelen tussen wegnavigatie en terreinnavigatie door twee keer op de toets **NAV** op het dashboard te drukken (het maakt niet uit welk scherm wordt weergegeven) en daarna **Wegnavigatie** of **Terreinnavigatie** te selecteren. De schermtoets Navigatie in het hoofdmenu van het touchscreen geeft **Wegnavigatie** of **Terreinnavigatie** aan, afhankelijk van de huidige functie van het navigatiesysteem.

De kaarten voor de navigatiebegeleiding tijdens terreinrijden lijken op wegenkaarten, maar beschikken over extra functies en informatie, zoals een grote kompasweergave, richting, hoogte, breedtegraad, lengtegraad, enz.

Wanneer u tijdens wegnavigatie overschakelt naar terreinnavigatie, verwijdert het systeem de huidige gemarkeerde route van de kaart en heft het wegnavigatie tijdelijk op.

Het systeem blijft wel de tussenpunt- en bestemmingspictogrammen weergeven. De bestemming is gemarkeerd met een dubbele cirkel.

Wanneer u terreinnavigatie uitschakelt, berekent het systeem de route opnieuw en hervat het wegnavigatie.

N.B.: Tijdens terreinrijden is de TMC-functie niet beschikbaar.

NIEUWE ROUTE

Maakt de volgende methodes voor het invoeren van een route mogelijk:

- Kaart.
- Vorige bestemming.
- Afstand en koers.
- Coördinaten.

ROUTES LADEN

U kunt een route laden om een eerder opgeslagen terreinroute op te roepen. Raak de schermtoets **Route laden** aan om een lijst met opgeslagen routes weer te laten geven. Raak de gewenste route aan om deze te selecteren. Als u een route laadt, wordt uw huidige locatie opgeslagen als startpunt, aangegeven met de letter **S** op het kaartscherm.

ROUTEOPTIES

Maakt de volgende opdrachten mogelijk:

Route bewerken

Deze menu-items werken op dezelfde wijze als de menu-items voor navigatiebegeleiding op de weg.

U kunt maximaal 20 routes voor terreinrijden opslaan. Als het maximum aantal routes is bereikt, kunt u de schermtoets **Nwe route** niet langer aanraken.

Begeleiding stoppen

Hiermee kunt u een geselecteerde route annuleren. Raak de schermtoets aan om de navigatiebegeleiding uit te schakelen. Alle tussenpunten en pictogrammen worden verwijderd.

Route weergeven

Tijdens de navigatiebegeleiding kunt u de volledige route op het scherm laten weergeven. De totale afstand van de route wordt getoond en het systeem werkt de route tijdens het rijden bij.

CCP naar startpunt (huidige voertuigpositie naar startpunt)

U kunt op elk gewenst moment een route terug naar uw startpunt instellen. Het systeem stelt alle tussenpuntpictogrammen van de originele route opnieuw in en verbindt ze met elkaar door middel van rechte lijnen.

Het originele startpunt is nu het bestemmingspunt en het systeem geeft de routepunten in omgekeerde volgorde weer.

CCP naar bestemming (huidige voertuigpositie naar bestemming)

Herstelt de originele route naar de bestemming nadat **CCP naar startpunt** is geselecteerd.

Lijst met tussenpunten

Het systeem geeft de tussenpunten voor de navigatiebegeleiding tijdens terreinrijden in numerieke volgorde weer. Het dichtstbijzijnde tussenpunt is het laatste punt in de lijst. U kunt maximaal 35 tussenpunten opslaan.

Als u een route volgt in de originele richting, bevindt het tussenpunt met het laagste nummer zich het dichtst bij op het kaartscherm. Volgt u een route in de omgekeerde richting, dan bevindt het laagste nummer zich het verst weg.

De koers (bijvoorbeeld R170) en de afstand (bijvoorbeeld 1 km) gelden voor het eerstvolgende tussenpunt. De koers is de hoek tussen de huidige rijrichting en het volgende tussenpunt. Het systeem werkt de weergegeven informatie voortdurend bij.

Als u uw bestemming bereikt terwijl het systeem de lijst weergeeft, schakelt het systeem over naar het kaartscherm.

Routepunt overslaan

Tijdens het rijden kunt u deze schermtoets aanraken om het volgende tussenpunt over te slaan. De navigatiebegeleiding stuurt u naar het eerstvolgende tussenpunt.

Traceringspunten

Als u **Huidige traceringspunt** selecteert onder **Routeopties**, plaatst het systeem tijdens het rijden automatisch traceringspuntpictogrammen langs de route. Deze punten zijn handig als u langs dezelfde route weer terug moet rijden.

U kunt de traceringspunten op hetzelfde scherm aanpassen. Nadat u **Traceringspunt bewerken** hebt geselecteerd, kunt u elk geregistreerd traceringspunt aanpassen.

Selecteer een van de keuzemogelijkheden en wijzig de informatie (u kunt traceringspunten bijvoorbeeld bewerken, een nieuwe naam geven of verwijderen).

KOMPASWEERGAVE

Het is raadzaam de kompasweergave te gebruiken tijdens het terreinrijden. Ga naar het kaartscherm en selecteer het pictogram voor de kompasweergave bovenin het scherm.

U kunt de kompasweergave in zowel de functie 'noorden boven' als 'rijrichting boven' gebruiken.



E14.27.25

Noorden boven

- Het kompas wijst altijd het noorden aan.
- De pijl voor de voertuigpositie in het midden wijst de rijrichting aan.
- Het gekleurde pictogram aan de zijkant van het kompas geeft de richting naar het volgende tussenpunt of de bestemming aan. Het wordt altijd in dezelfde positie weergegeven.

Rijrichting boven

- De pijl voor de voertuigpositie in het midden wijst altijd naar het noorden.
- Het kompas draait mee als de voertuigpositie verandert. De huidige rijrichting wordt bovenaan weergegeven.
- Het gekleurde pictogram aan de zijkant van het kompas beweegt samen met het kompas.

TOPOGRAFISCHE-KAARTGEGEVENS

Lees deze overeenkomst aandachtig door alvorens het navigatiesysteem te gebruiken.

Dit is een licentieovereenkomst voor het gebruik van de topografische codepuntgegevens die zijn opgenomen in het navigatiesysteem. Door deze codepuntgegevens te gebruiken, aanvaardt u en stemt u in met alle onderstaande bepalingen en voorwaarden.

EIGENDOM

De topografische codepuntgegevens worden door de Ordnance Survey in licentie gegeven met toestemming van Her Majesty's Stationery Office. © Het auteursrecht berust bij de Britse Kroon. Alle rechten voorbehouden.

LICENTIE

De Ordnance Survey verleent u een niet-exclusieve licentie om uw kopie van de topografische codepuntgegevens voor persoonlijk gebruik aan te wenden, uitsluitend als onderdeel van het navigatiesysteem. U mag de licentie overdragen aan een volgende eigenaar van het voertuig waarin het navigatiesysteem geplaatst is, onder voorwaarde dat de nieuwe eigenaar instemt zich te houden aan alle bepalingen van deze licentie.

LICENTIEBEPALINGEN

Deze licentiebepalingen zijn onderworpen aan het Engels recht en aan de exclusieve rechtspraak van de Engelse rechtbanken en gerechtshoven.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

De DATABASE is alleen bedoeld voor gebruik in het specifieke systeem waarvoor de DATABASE is gemaakt. Behalve in de mate nadrukkelijk toegestaan door geldende wetgeving is het niet toegestaan grote delen van de inhoud van de DATABASE over te nemen of opnieuw te gebruiken, of delen van de DATABASE te reproduceren, kopiëren, modificeren, vertalen, demonteren, decompileren, aan te passen of via reverse engineering opnieuw samen te stellen.

AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING

In de prijs van de DATABASE is geen enkele overweging van veronderstelling van risico voor gevolg-, indirecte of onbeperkte directe schade inbegrepen, die in verband met uw gebruik van de DATABASE kan ontstaan.

Dienovereenkomstig zal in geen geval NAVTEQ Corporation noch de Leverancier van het navigatiesysteem dat gebruik maakt van de DATABASE ('Leverancier') verantwoordelijk zijn voor enige gevolg-, speciale, incidentele of indirecte schade, waaronder, maar niet beperkt tot, verlies van inkomsten, gegevens of gebruik, geleden door u of een derde partij als gevolg van het gebruik van de DATABASE, hetzij in een rechtmatige of onrechtmatige handeling of op basis van een garantie, zelfs als NAVTEQ Corporation of de Leverancier bekend zijn met de mogelijkheid van dergelijke schades. De aansprakelijkheid van NAVTEQ Corporation voor directe schade blijft in elk geval beperkt tot de prijs van uw exemplaar van de DATABASE.

DE UITSLUITING VAN GARANTIE EN DE AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING, ZOALS OPGENOMEN IN DEZE OVEREENKOMST, VORMEN GEEN AANTASTING VAN EN DOEN GEEN AFBREUK AAN UW WETTELIJK RECHT DAAR WAAR U DE DATABASE HEBT AANGESCHAFT, ANDERS DAN IN DE UITOEFENING VAN EEN ZAAK. In sommige landen en rechtsgebieden is de uitsluiting van stilzwijgende garantie niet toegestaan. In dat geval geldt de disclaimer niet voor u.



De DATABASE vertegenwoordigt het wegennet zoals dat bestond voordat u de DATABASE ontving en bestaat uit gegevens en informatie van de overheid en andere bronnen die fouten en omissies kunnen bevatten. Door verloop van tijd, gewijzigde omstandigheden of de aard van de bronnen is het daarom mogelijk dat de DATABASE onjuiste of onvolledige gegevens of informatie bevat. De DATABASE bevat geen informatie over - onder andere - buurtveiligheid, beschikbaarheid of nabijheid van politie, hulp in noodgevallen, wegwerkzaamheden, weg- en rijstrookafsluitingen, voertuig- en snelheidsbeperkingen, hellingshoek van de weg, beperkingen met betrekking tot de doorrijhoogte van of het gewicht toegestaan op bruggen, weg- of verkeersomstandigheden, speciale evenementen, verkeersdrukke of reistijd.

NAVTEQ CORPORATION

Lees deze overeenkomst aandachtig door alvorens het navigatiesysteem te gebruiken.

Dit is een licentieovereenkomst voor uw exemplaar van de oorspronkelijk door NAVTEQ Corporation gemaakte wegenkaartdatabase (de 'DATABASE'), die in het navigatiesysteem wordt gebruikt. Door deze DATABASE te gebruiken, aanvaardt u en stemt u in met alle onderstaande bepalingen en voorwaarden.

EIGENDOM

De DATABASE en daaraan verbonden auteursrechten en intellectuele eigendom of naburige rechten zijn eigendom van NAVTEQ Corporation of haar licentiegevers.

LICENTIE

NAVTEQ Corporation verleent u de niet-exclusieve licentie voor persoonlijk gebruik van uw exemplaar van de DATABASE of voor gebruik in uw interne bedrijfsactiviteiten. Deze licentie omvat niet het recht sublicenties te verlenen.

GEBRUIKSBEPERKINGEN

De DATABASE is alleen bedoeld voor gebruik in het specifieke systeem waarvoor de DATABASE is gemaakt. Behalve voor zover uitdrukkelijk toegestaan door geldende wetgeving is het niet toegestaan grote delen van de inhoud van de DATABASE over te nemen of opnieuw te gebruiken, of delen van de DATABASE te reproduceren, kopiëren, modificeren, vertalen, demonteren, decompileren, aan te passen of via reverse engineering opnieuw samen te stellen.

OVERDRACHT

U mag de DATABASE niet aan derden overdragen, behalve in combinatie met het systeem waarvoor het werd aangemaakt, mits u geen enkele kopie van de DATABASE bewaart, en mits de begunstigde met alle bepalingen en voorwaarden van deze overeenkomst instemt.

UITSLUITING VAN GARANTIE

NAVTEQ Corporation geeft geen garantie, noch doet het beweringen met betrekking tot, hetzij expliciet of impliciet, het gebruik of de resultaten van het gebruik van de DATABASE inzake juistheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of anderzijds en ontkent nadrukkelijk elke geïmpliceerde garantie over kwaliteit, prestaties, verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel of niet-inbreuk.

NAVTEQ Corporation geeft geen garantie dat de DATABASE storingsvrij is of zal zijn. Geen enkele verbale of schriftelijke door NAVTEQ Corporation, uw leverancier of elke andere persoon gegeven informatie of advies biedt aanspraak op garantie.

AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING

NAVTEQ Corporation geeft geen garantie, noch doet het beweringen met betrekking tot, hetzij expliciet of impliciet, het gebruik of de resultaten van het gebruik van de DATABASE inzake juistheid, nauwkeurigheid, betrouwbaarheid of anderzijds en ontkent nadrukkelijk elke geïmpliceerde garantie over kwaliteit, prestaties, verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel of niet-inbreuk.

NAVTEQ Corporation geeft geen garantie dat de DATABASE storingsvrij is of zal zijn. Geen enkele verbale of schriftelijke door NAVTEQ Corporation, uw leverancier of elke andere persoon gegeven informatie of advies biedt aanspraak op garantie.

EINDGEBRUIKERS BIJ OVERHEIDSINSTANTIES

Als de DATABASE voor een regio in Noord-Amerika bestemd is en is aangeschaft door of namens de overheid van de Verenigde Staten, of enige andere entiteit die rechten zoekt of toepast die normaal gesproken door de overheid van de Verenigde Staten worden geclaimd, heeft de DATABASE een licentie met 'beperkte rechten'.

Het gebruik van de DATABASE is onderhevig aan de beperkingen die in de clausule 'Rights in Technical Data and Computer Database' onder DFARS 252.227–7013 gespecificeerd zijn, of de equivalente clausule voor niet-militaire organisaties. De fabrikant van de DATABASE voor Noord-Amerika is NAVTEQ Corporation, 10400 W. Higgins Road, Suite 400, Rosemont, Illinois 60018, VS.

EUROPESE CONFORMITEITSVERKLARING



Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DN–NS–019 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EC.

VOORZORGSMAATREGELEN



Tijdens het tanken zijn roken, het gebruik van open vuur en het produceren van vonken verboden. Brand of een explosie die hierdoor ontstaat, kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Vermijd blootstelling van brandstofgassen aan potentiële ontstekingsbronnen, aangezien hierdoor ontstane branden en explosies ernstig letsel en/of zelfs de dood tot gevolg kunnen hebben.



Schakel de motor tijdens het tanken uit, aangezien deze zowel een bron voor uiterst hoge temperaturen als elektrische vonken is.



Schakel alle elektronische apparatuur, zoals mobiele telefoons of draagbare cd- en MP3-spelers, uit.

VOERTUIGEN MET EEN BENZINEMOTOR



U mag geen loodhoudende brandstof, loodvervangingsmiddelen of brandstofadditieven gebruiken.



U mag geen reinigingsmiddelen voor brandstofsysteemen gebruiken, tenzij deze door Land Rover zijn goedgekeurd.

OCTAANGEHALTE

Uw voertuig heeft hoogwaardige loodvrije brandstof met een minimaal octaangehalte van 95 RON nodig voor de beste prestaties, een minimaal brandstofverbruik en het beste weggedrag. Als hoogwaardige loodvrije brandstof niet beschikbaar is, kunt u loodvrije brandstof met een lager octaangehalte gebruiken, tot een minimum van 91 RON, maar hierdoor kan het motorvermogen afnemen, het brandstofverbruik toenemen en de motor gaan pingelen (een metalen schraapgeluid). Er kunnen zich ook andere problemen met het weggedrag voordoen.



Gebruik geen brandstof met een octaangehalte dat lager is dan 91 RON, omdat dit ernstige motorschade tot gevolg kan hebben.

N.B.: Tijdens het optrekken of wanneer u een helling oprijdt kunt u af en toe zacht pingelen waarnemen. Dit is echter acceptabel.

Als de motor zwaar pingelt wanneer u brandstof met het aanbevolen octaangehalte gebruikt, of als de motor pingelt terwijl u met gelijkmatige snelheid over een effen wegdek rijdt, dient u contact op te nemen met uw dealerbedrijf/erkende reparateur om het probleem te laten verhelpen. Als u dit niet doet, geldt dit als misbruik van het voertuig. Land Rover kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld. Vraag bij twijfel om advies bij een dealerbedrijf/erkende reparateur ter plaatse.

U kunt Super Green Plus 98 RON loodvrije benzine (indien verkrijgbaar) gebruiken als alternatief voor de standaard 95 RON loodvrije benzine.

ETHANOL



Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van benzine die meer dan 10% ethanol bevat. Gebruik geen E85-brandstoffen (ethanolgehalte 85 %). Dit voertuig is niet uitgerust met de benodigde apparatuur voor brandstoffen die meer dan 10% ethanol bevatten. Bij gebruik van E85-brandstof raken de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd.

U kunt benzine met maximaal 10% ethanol (ethylalcohol) gebruiken. Zorg dat het octaangehalte van deze brandstof niet lager is dan dat van de aanbevolen loodvrije benzine. De meeste bestuurders zullen geen verschil in rijeigenschappen opmerken met brandstof die ethanol bevat. Mocht u dit wel merken, dan moet u weer conventionele loodvrije benzine gaan gebruiken.

Alleen Brazilië. Voertuigen bestemd voor verkoop in Brazilië mogen E22-brandstof gebruiken.



Dit voertuig is niet geschikt voor het gebruik van brandstoffen die meer dan 25% ethanol bevatten.

METHANOL



Vermijd zo mogelijk het gebruik van brandstof die methanol bevat.

Als u brandstof met methanol gebruikt, kunnen de motor en het brandstofsysteem ernstig beschadigd raken. Problemen met de voertuigprestaties die ontstaan na het gebruik van dergelijke brandstof zijn niet de verantwoordelijkheid van Land Rover en worden niet door de garantie gedekt.

METHYL TERTIAIRE BUTYLETHER (MTBE)

U kunt loodvrije brandstof met een zuurstofverbindende stof, MTBE genaamd, gebruiken, op voorwaarde dat de verhouding MTBE tot conventionele brandstof niet groter is dan 15%. MTBE is een op ether gebaseerde verbinding, die afgeleid is van aardolie en die door verschillende brandstofproducenten wordt aangemerkt als dé stof om het octaangehalte van brandstof te verbeteren.

MILIEUVRIENDELIJKE BRANDSTOF

Deze brandstoffen zijn speciaal geformuleerd om uitlaatemissies verder te verlagen. Land Rover ondersteunt alle pogingen om de kwaliteit van de omgevingslucht te beschermen en behouden van harte, en moedigt het gebruik van milieuvriendelijke benzine aan.

VOERTUIGEN MET EEN DIESELMOTOR

Gebruik uitsluitend dieselbrandstof van hoge kwaliteit volgens Europese norm EN590 of gelijkwaardig.



Gebruik NOOIT RME (biodiesel), behalve wanneer het gaat om dieselbrandstof met een handelsmerk en een gehalte van maximaal 7%. Land Rover kan op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door RME in concentraties hoger dan 7%.

De kwaliteit van dieselbrandstof kan uiteenlopen, afhankelijk van uw geografische locatie. Gebruik altijd eersteklas kwaliteit brandstof, of de beste kwaliteit die op uw locatie verkrijgbaar is. Eersteklas brandstof ondersteunt een langere levensduur van de onderdelen in de motor. Brandstof van mindere kwaliteit bevat een hoger zwavelpercentage en is schadelijk voor de onderdelen in de motor. Bij gebruik van een mindere kwaliteit brandstof kan er licht gekleurde rook uit de uitlaat komen.

Langdurig gebruik van brandstofadditieven wordt niet aangeraden. Voeg geen paraffine of benzine toe aan dieselbrandstof.

! Als u per ongeluk de brandstoftank in uw voertuig vult met benzine in plaats van met diesel, mag u niet proberen de motor te starten. Neem onmiddellijk contact op met uw Dealer/erkende reparateur.

! Land Rover aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van rijden met andere brandstof dan de gespecificeerde.

ZWAVELGEHALTE

! Als uw voertuig is uitgerust met een roetfilter (DPF), mag het zwavelgehalte in de brandstof niet hoger zijn dan 0,005%. Het gebruik van de verkeerde brandstof kan het DPF ernstig beschadigen.

Het zwavelgehalte van de voor Land Rover-voertuigen gebruikte diesel mag niet hoger zijn dan 0,3% (3000 ppm).

In sommige landen bevat diesel een hoger zwavelgehalte, waardoor vaker een onderhoudsbeurt nodig is om de invloed hiervan op de motoronderdelen te verkleinen. Neem bij twijfel contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur. Zie **230, ROETFILTER (DPF)**.

ALS DE BRANDSTOF OPRAAKT

! U dient te voorkomen dat de brandstof opraakt. Als u dit toch laat gebeuren, kunnen de motor-, brandstof- en emissieregelsystemen beschadigd raken.

Mocht de brandstoftank toch helemaal leeg raken, dan hebt u minimaal 4 liter (0,9 gallon) nodig om de motor opnieuw te starten. Laat het voertuig na het tanken minimaal 5 minuten staan met het contact ingeschakeld voordat u de motor probeert te starten. Rijd ten minste 1,6 - 5 km (1 - 3 mijl) met het voertuig om het motormanagementsysteem en de bewakingssystemen te resetten.

N.B.: *Mocht de brandstof in het voertuig toch opraken, dan raden wij u aan om deskundige hulp in te roepen.*

Dieselmotoren

Voertuigen met een dieselmotor zijn uitgerust met een systeem dat voorkomt dat de brandstoftank geheel leeg raakt. Nadat een minimumbrandstofpeil is bereikt, treedt het systeem in werking en gaat de motor met een verlaagd vermogen lopen (d.w.z. de motor zal niet goed lopen). Hierna kunt u nog ongeveer 1,6 km (1 mijl) met het voertuig rijden, waarna de motor afslaat.

Zo wordt voorkomen dat het brandstofsysteem droog komt te staan en er andere schade aan het voertuig ontstaat. Als de brandstofpeilmeter een laag peil aangeeft of als het waarschuwingsslampje gaat branden, moet u zo snel mogelijk bij het eerstvolgende tankstation minstens 4 liter (0,9 gallon) diesel tanken.

Als deze functie voor de beveiliging van het systeem in werking is getreden, dient u eerst diesel te tanken en daarna de volgende procedure uit te voeren:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en de START/STOP-knop voor de motor ingedrukt, en laat de motor vijf seconden aanslaan.
2. Laat de START/STOP-knop los.
3. Trap het rempedaal in, druk de START/STOP-knop in en laat deze weer los om de motor aan te laten slaan. De motor behoort nu binnen ongeveer 5 seconden te starten.

N.B.: Als de motor niet start, zet u het contact in de comfortfunctie en wacht u tien seconden voordat u de procedure vanaf het begin herhaalt.

-  U mag de motor niet langer dan 30 seconden achtereen aan laten slaan.

BRANDSTOFVULKLEP

 **Sla acht op alle waarschuwingen en aanwijzingen op de sticker aan de binnenkant van de brandstofvulklep.**

De brandstofvulklep bevindt zich rechts aan de achterkant van het voertuig.

1. Zorg dat het voertuig volledig is ontgrendeld en druk op de linkerkant van de brandstofklep om deze te openen.
2. Maak de klep helemaal open.
3. Draai de brandstofdop linksom los.
4. Zet de brandstofdop in de bevestigingsklem, zodat de dop tijdens het tanken niet in de weg zit.
5. Na het tanken draait u de dop vast tot deze 3 keer klikt. Sluit de brandstofklep en druk deze aan om te vergrendelen.

VULHALS



Zorg dat alle ruiten, portieren en het zonnedak bij het tanken helemaal dicht zijn, vooral wanneer zich jonge kinderen of dieren in het voertuig bevinden.



Probeer de tank niet helemaal vol te maken. Als het voertuig op een helling is geparkeerd, direct in de zon, of bij een hoge omgevingstemperatuur, kan er door het uitzetten van de brandstof vloeistof gaan lekken.



Schakel de hulpverwarming niet in wanneer u aan het tanken bent. Hierdoor kunnen brandstofdampen tot ontsteking worden gebracht, met een brand of ontploffing tot gevolg.



Zorg dat u de informatie op de brandstofpomp zorgvuldig controleert, zodat u zeker weet dat u de juiste brandstof tankt.



Mocht u de verkeerde brandstof hebben getankt, dan is het uitermate belangrijk dat u deskundige hulp inroept voordat u de motor start.

Brandstofpompen zijn voorzien van een sensor waardoor de pompen automatisch afslaan, om het morsen van brandstof te voorkomen. Steek het mondstuk volledig in de opening en vul de tank tot het mondstuk de toevoer automatisch afsluit. Probeer hierna niet verder te tanken.

N.B.: Brandstofpompen voor commerciële dieselveertuigen (vrachtwagens) hebben een hogere pompsnelheid dan normaal. Deze hogere pompsnelheid kan voortijdig afslaan van de pomp tot gevolg hebben, waardoor u brandstof kunt morsen. Wij raden u daarom aan om alleen bij standaardbrandstofpompen voor personenvoertuigen te tanken.

WATER IN BRANDSTOF



Als de mededeling **WATER IN BRANDSTOF ZIE HANDBOEK** op het message centre verschijnt, zit er te veel water in de brandstoffilterkom. Neem contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur om het filter zo snel mogelijk te laten aftappen.

INHOUD VAN DE BRANDSTOFTANK

Zorg dat u de tank nooit helemaal leeg rijdt en blijf niet met het voertuig rijden wanneer de brandstofpeilmeter aangeeft dat de tank leeg is. Als u gaat tanken wanneer de brandstofpeilmeter leeg aangeeft, kunt u mogelijk niet de onderstaande hoeveelheid brandstof tanken, omdat er nog een kleine reservehoeveelheid in de tank zit.

Totale tankinhoud (bruikbaar): liter (gallon)	
V6-dieselmotor	85 (18,7)
V8-dieselmotor	105 (23)
V6benzinemotor	105 (23)
V8-benzinemotor	105 (23)

BRANDSTOFSPECIFICATIE

Benzine	Diesel
91-98 RON	EN 590



Bij voertuigen met een dieselmotor mag u in Algerije, Egypte, India, Libië, Marokko, Pakistan en Tunesië alleen hoogwaardige dieselbrandstof tanken.

BEVEILIGING TEGEN VERKEERDE BRANDSTOF VOOR DIESELMOTOREN



De beveiliging tegen verkeerde brandstof voor dieselmotoren wordt mogelijk niet geactiveerd als het mondstuk van brandstofpompen voor loodvrije brandstof slechts gedeeltelijk in de vulhals wordt gestoken.



Wanneer de beveiliging tegen verkeerde brandstof wordt ingeschakeld, kan er brandstof uit de vulhals lekken.

N.B.: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste brandstof te tanken. De beveiliging tegen verkeerde brandstof voor dieselmotoren vermindert alleen het risico dat de verkeerde soort brandstof wordt getankt.

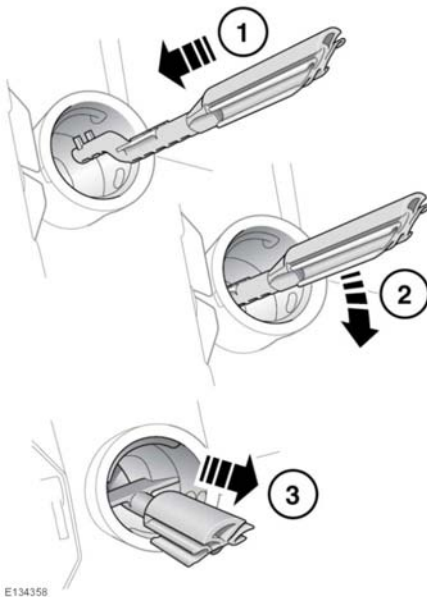
In sommige markten bevindt zich in de brandstofvulhals van voertuigen met een dieselmotor een beveiliging tegen verkeerde brandstof.

De beveiliging tegen verkeerde brandstof treedt in werking als u het dünnere mondstuk van brandstofpompen voor loodvrije brandstof helemaal in de vulhals steekt.

N.B.: Het mondstuk op sommige brandstofcontainers en oudere brandstofpompen kan de beveiliging inschakelen.

Nadat de gele beveiliging tegen verkeerde brandstof in werking is getreden, kunt u deze in de vulhals zien zitten. De beveiliging voorkomt dat er brandstof in de tank stroomt. De beveiliging moet worden teruggesteld voordat u de juiste brandstof kunt tanken.

Het terugstelgereedschap bevindt zich in de kofferruimte.



U kunt de beveiliging tegen verkeerde brandstof als volgt terugstellen:

1. Steek het gereedschap (met de tanden naar boven gericht) zo ver mogelijk in de vulnek.
2. Plaats de tanden door de bovenkant van het terugstelgereedschap omlaag te duwen.
3. Houd de bovenkant van het gereedschap omlaag gedrukt, zorg dat de tanden vast zitten en trek het gereedschap langzaam uit de vulhals om de beveiliging terug te stellen.



Draai de beveiliging niet wanneer de tanden vast zitten.

N.B.: Het gele deel van de beveiliging mag niet meer zichtbaar zijn in de vulhals.

Berg het terugstelgereedschap weer op in de kofferruimte.

BRANDSTOFVERBRUIK

De brandstofverbruikscijfers hieronder zijn berekend aan de hand van een standaard testprocedure (de nieuwe EG-testprocedure uit Richtlijn 99/100/EC), en verkregen overeenkomstig de brandstofverbruikrichtlijn voor personenvoertuigen (wijziging) van de Britse regering uit 1996.

Onder normale omstandigheden kunnen de werkelijke waarden voor het brandstofverbruik van een voertuig afwijken van die behaald in de testprocedure. Dit hangt af van de rijstijl, de weg- en verkeersomstandigheden, milieufactoren en de voertuigbelasting en -toestand.

Variant	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom	Gemiddeld	CO ₂ emissies
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
V6-dieselmotor	8,5 (33,2)	7,0 (40,4)	7,5 (37,7)	196
V8-dieselmotor	11,5 (24,6)	7,6 (37,2)	8,7 (32,5)	229
V6-benzinemotor *	14,3 (19,8)	8,9 (32,7)	10,9 (25,9)	333
Atmosferische V8-benzinemotor	18 (15,7)	9,5 (29,7)	12,8 (22,1)	299
V8-benzinemotor (met supercharger)	20,6 (13,7)	9,9 (28,5)	13,8 (20,5)	322

N.B.: * Alleen voertuigen met intelligente stop/start-technologie. Cijfers voor voertuigen zonder intelligente stop/start-technologie waren ten tijde van het ter perse gaan niet beschikbaar. Zie de aanvullende informatie.

BINNEN DE BEBOUWDE KOM

De testcyclus binnen de bebouwde kom wordt uitgevoerd vanaf een koude start en bestaat uit een serie acceleraties, deceleraties en perioden van rijden met constante snelheid en een stationair lopende motor. De maximumsnelheid tijdens deze test bedraagt 50 km/h (30 mph) met een gemiddelde snelheid van 19 km/h (12 mph).

BUITEN DE BEBOUWDE KOM

De testcyclus buiten de bebouwde kom wordt direct na de test binnen de bebouwde kom uitgevoerd. Deze test bestaat voor ongeveer de helft uit rijden met constante snelheid en voor het overige gedeelte uit een aantal acceleraties, deceleraties en een stationair lopende motor. De maximumsnelheid tijdens deze test bedraagt 120 km/h (75 mph) met een gemiddelde snelheid van 63 km/h (39 mph). De test wordt uitgevoerd over een afstand van 7 km (4,3 mijl).

GEMIDDELD

Het gecombineerde cijfer is een gemiddelde van de testcyclusresultaten voor binnen en buiten de bebouwde kom, die iets zijn aangepast om rekening te houden met de verschillen tussen de in de 2 tests gereden afstanden.



Raadpleeg voor aanvullende informatie over waarden voor brandstofverbruik en uitlaatgasemissie de website van het Vehicle Certification Agency (VCA) op <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.

ONDERDELEN EN ACCESSOIRES



Het monteren van onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd of het uitvoeren van onbevoegde modificaties of veranderingen kan gevaarlijk zijn, kan de veiligheid van het voertuig en de inzittenden nadelig beïnvloeden en kan tevens de bepalingen en voorwaarden van de garantie van het voertuig teniet doen.



Jaguar Land Rover Ltd accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor ernstig of dodelijk letsel of schade aan eigendommen, die direct kunnen voortvloeien uit de montage van accessoires die niet zijn goedgekeurd of het uitvoeren van onbevoegde veranderingen aan Land Rover-voertuigen.

AIRBAGS



De onderdelen waaruit het airbagsysteem is opgebouwd, zijn gevoelig voor elektrische of fysieke storingen, die het systeem gemakkelijk kunnen beschadigen en het per ongeluk in werking treden of defect raken van de airbagmodule tot gevolg kunnen hebben.

Om defect raken van het airbagsysteem te voorkomen, dient u altijd eerst uw dealerbedrijf/erkende reparateur te raadplegen voordat u een van de onderstaande onderdelen monteert:

- Elektronische apparatuur, zoals een mobiele telefoon, een zendontvanger of een entertainmentsysteem.
- Accessoires aan de voorkant van het voertuig.
- Aanpassingen aan de voorkant van het voertuig.

- Aanpassingen waarbij u bedrading of een onderdeel in de buurt van de onderdelen van de airbags moet verwijderen of repareren, inclusief het stuurwiel, de stuurkolom en het instrumenten- of dashboardpaneel.
- Aanpassingen aan het dashboardpaneel of het stuurwiel.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM



U mag geen wijzigingen of toevoegingen uitvoeren aan het antidiefstalsysteem. Als gevolg van dergelijke wijzigingen kan het systeem defect raken.

ONDERHOUD DOOR DE EIGENAAR



Als de vloeistofpeilen te veel of plotseling dalen of als de banden ongelijk slijten, dient u dit meteen aan een deskundige monteur te melden.

Naast het regelmatige onderhoud dient u een aantal eenvoudige controles vaker uit te voeren.

DAGELIJKSE CONTROLES

- Werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van de veiligheidsgordels en remmen.
- Kijk of er zich onder het voertuig vloeistofplassen bevinden die op een lek kunnen duiden.

WEKELIJKSE CONTROLES

- Motoroliepeil.
- Controle van de motorkoelvloeistof.
- Remvloeistofpeil.
- Peil van de vloeistof van het dynamic response-systeem.
- Ruitensproeiervloeistofpeil.
- Spanning en toestand van de banden.
- Werking van de airconditioning.

N.B.: U dient het motoroliepeil vaker te controleren als u langdurig met hoge snelheden rijdt.

REMBLOKKEN

Wij adviseren om de remblokken te vervangen wanneer deze een dikte van 3 mm hebben.

WIELEN BALANCEREN

N.B.: Alle complete wielen moeten dynamisch worden gebalanceerd.

Balanceergewichtje	Binnenste	Buitenste
Minimum	10 g	10 g
Maximum	120 g	120 g

ZWARE RIJOMSTANDIGHEDEN

Als u met het voertuig onder extreem zware omstandigheden rijdt, dient u vaker aandacht aan de onderhoudseisen te besteden.

Rijden onder zware omstandigheden houdt onder andere het volgende in:

- Rijden onder stoffige en/of zanderige omstandigheden.
- Rijden op ruwe en/of modderige wegen en/of door water.
- Rijden onder extreem hete/koude omstandigheden.

- Het trekken van een aanhanger of rijden in de bergen.
- Rijden in gebieden waar pekels of andere corrosieve stoffen op het wegdek worden gestrooid.

Neem voor advies contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

ROEFILTER (DPF)

Voertuigen met een dieselmotor die zijn uitgerust met een roefilter (DPF) hebben een efficiënter emissieregelsysteem. De deeltjes in de uitlaatgassen worden tijdens normaal rijden verzameld door het filter.

Als een DPF-mededeling verschijnt en een oranje waarschuwinglampje gaat branden, moet het filter worden geregenereerd om zichzelf te reinigen. Hiervoor moet de motor de normale bedrijfstemperatuur hebben bereikt. Na ongeveer iedere 300 tot 900 km (190 tot 560 mijl) wordt automatisch een regeneratie uitgevoerd, afhankelijk van de rijomstandigheden. Regeneratie duurt normaal gesproken 10 tot 20 minuten en wordt automatisch verzocht door de motorregelmodule wanneer gelijkmatig met het voertuig wordt gereden met een voertuigsnelheid tussen 60 km/h en 112 km/h (40 mph en 70 mph). Het is mogelijk dat de regeneratieprocedure wordt uitgevoerd bij een lagere voertuigsnelheid, maar dit duurt iets langer bij een gemiddelde snelheid van 50 km/h (30 mph).

N.B.: Als de regeneratie niet slaagt, gaat op een bepaald moment in plaats van het oranje waarschuwinglampje een rood waarschuwinglampje branden.

N.B.: Als er regelmatig dieselbrandstof met een hoog zwavelgehalte wordt gebruikt, wordt bij aanvang van een DPF-regeneratiecyclus een wolk zwarte rook uitgestoten. Dit is de afgezette zwavel die wordt verbrand, u hoeft zich hierover geen zorgen te maken. Gebruik zo mogelijk alleen dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte.

Als een DPF-mededeling verschijnt en een rood waarschuwingsslampje gaat branden, neemt u zo snel mogelijk contact op met een dealer/erkende reparateur.

KORTE AFSTANDEN AFLEGGEN OF IN KOUD WEER RIJDEN

Als met het voertuig veelvuldig korte afstanden worden afgelegd of in koud weer wordt gereden, is het mogelijk dat de motor niet de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Dit betekent dat de regeneratie van het roetfilter niet wordt uitgevoerd en het filter wordt niet gereinigd. Wanneer het roetfilter in een toestand komt waarin regeneratie van het filter gewenst is maar de rijstijl van het voertuig ongeschikt is, verschijnt een waarschuwingsscherm op het instrumentenpaneel en wordt de mededeling **DPF vol. Zie handboek** op het message centre weergegeven. Dit wijst niet op een storing van het voertuig en het is niet nodig om de hulp van een dealerbedrijf in te roepen. Start de regeneratie van het roetfilter door met het voertuig te gaan rijden, bij voorkeur op een autoweg of snelweg. U dient vervolgens ongeveer 20 minuten of langer met het voertuig te rijden.

Nadat de regeneratie klaar is, gaat de waarschuwingssmededeling automatisch uit.

N.B.: U kunt tijdens de regeneratie een kleine toename van het brandstofverbruik opmerken.

TESTS MET DYNAMOMETERS (ROLLENBANKEN)

Het is uitermate belangrijk dat tests met dynamometers alleen worden uitgevoerd door een deskundig persoon, die vertrouwd is met het testen met dynamometers en met de veiligheidsprocedures die door dealerbedrijven/erkende reparateurs worden aangehouden.

VEILIGHEID IN DE GARAGE



Als er net met het voertuig is gereden, mag u zowel de motor als de onderdelen van de uitlaat- en koelsystemen niet aanraken totdat de motor is afgekoeld.



U mag de motor nooit in een ongeventileerde ruimte laten lopen. Uitlaatgassen zijn giftig en uitermate gevaarlijk.



U mag geen werkzaamheden onder het voertuig uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik voor het verwisselen van de wielen wordt ondersteund.



De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel. U mag nooit werkzaamheden onder het voertuig uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd goedgekeurde asbokken voordat u lichaamsdelen onder het voertuig brengt.



Houd uw handen en kleding uit de buurt van de aandrijfriemen, poelies en ventilatoren. Sommige ventilatoren blijven nog draaien of beginnen te draaien nadat de motor is uitgeschakeld.

-  **Verwijder metalen armbanden en sieraden voordat u werkzaamheden in de motorruimte gaat uitvoeren.**
-  **Terwijl de motor loopt of het contact is ingeschakeld, mag u de elektrische kabels of onderdelen niet aanraken.**
-  **Zorg dat gereedschap of metalen delen van het voertuig geen contact maken met de accukabels of -aansluitklemmen.**

BRANDSTOFSYSTEEM

-  **Onderdelen van het brandstofsysteem mogen uitsluitend worden gedemonteerd of vervangen door een voor dat werk gekwalificeerde monteur.**
-  **Zorg dat er geen vonken en open vuur in de buurt van de motorruimte komen.**
-  **Draag beschermende kleding, waaronder, indien praktisch gezien mogelijk, handschoenen gemaakt van ondoorlatend materiaal.**

GIFTIGE VLOEISTOFFEN

De in motorvoertuigen toegepaste vloeistoffen zijn giftig en mogen niet worden ingenomen of met open wonden in contact komen.

Voor uw eigen veiligheid dient u altijd alle op de labels en flessen of blikken gedrukte instructies te lezen en op te volgen.

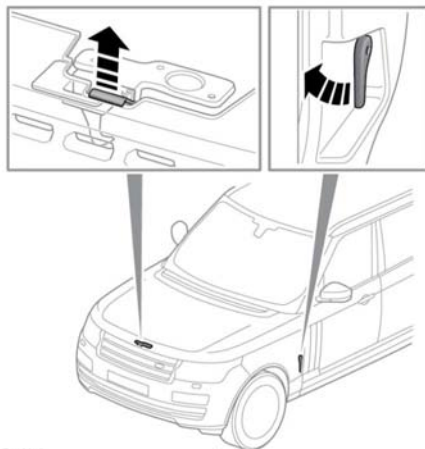
GEbruikte MOTOROLIE

Langdurig contact met motorolie kan ernstige huidaandoeningen veroorzaken, waaronder huidontsteking en huidkanker. Was uw handen na gebruik altijd grondig.



Het is wettelijk verboden afvoerleidingen, waterlopen en de bodem te verontreinigen. Ga voor het afvoeren van gebruikte olie en giftige chemicaliën altijd naar erkende stortplaatsen voor afvalverwerking.

DE MOTORKAP OPENEN



E142618

1. Trek aan de ontgrendelhefboom van de motorkap in de beenruimte linksvoor.
2. Til de hendel van de motorkapvergrendeling (vooraan midden onder de motorkap) op en zet de motorkap omhoog.

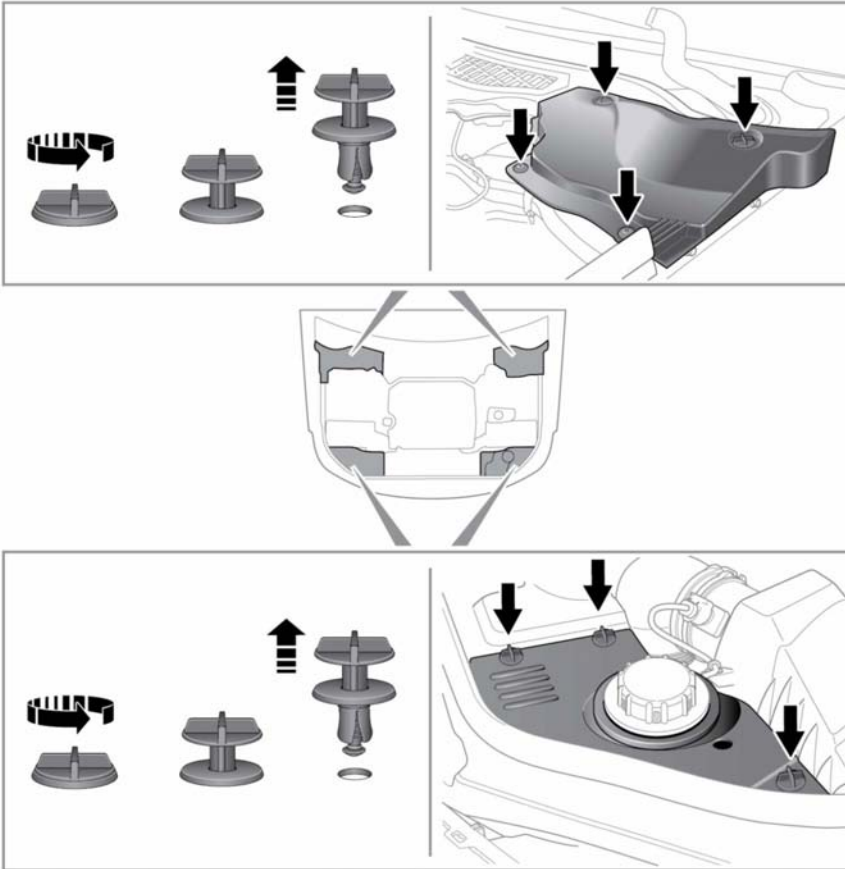
DE MOTORKAP SLUITEN

 **U mag niet met het voertuig rijden terwijl de motorkap alleen met de veiligheidsvergrendeling vast zit.**

1. Laat de motorkap zakken totdat de veiligheidsvergrendeling vast grijpt. Duw de motorkap met beide handen omlaag totdat de vergrendelingen klikken.

2. Controleer dat beide vergrendelingen ingrijpen door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen.

AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - VERWIJDEREN



E151131

1. Verwijder de draaiclips waarmee de afdekking is bevestigd.
2. Til de rand van de afdekking op en schuif deze eruit.

AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - TERUGPLAATSEN



Voordat u de afdekkingen onder de motorkap terugplaatst, zorgt u dat er geen leidingen, kabels of andere onderdelen tussen de afdekking en de bak bekneld kunnen zitten.

1. Plaats de afdekking over het huis en controleer of alle openingen in lijn liggen.
2. Druk de afdekking stevig omlaag en zet de draaiclips vast.

VERSTOPTE SPROEIMONDEN VERHELPEN



U mag de sproeimonden tijdens het verhelpen van een verstopping of het afstellen niet inschakelen. De ruitensproeiervloeistof kan de ogen en de huid irriteren. U dient de instructies van de ruitensproeiervloeistoffabrikant altijd te lezen en in acht te nemen.

Als een sproeimond van de ruitensproeier verstopt raakt, kunt u een dunne metaaldraad in de sproeimond steken om de verstopping te verhelpen. Zorg dat u de draad na het opheffen van de verstopping helemaal verwijdt. De positie van de sproeimond kan ook worden afgesteld door het uiteinde van een naald in de sproeimond te steken en hem voorzichtig te verstellen.

GLOEILAMPJES VERVANGEN



Deze lampen zijn LED- of xenon-eenheden en mogen alleen door een dealerbedrijf/erkende reparateur worden vervangen.

ONDERHOUDSSTAND RUITENWISSERS

Voordat u een wisserblad voor kunt vervangen, moeten de wisserarmen in de winterruststand worden gezet. Zie **64, WINTERRUSTSTAND**

N.B.: De Smart-key moet in het voertuig aanwezig blijven terwijl u de wisserbladen vervangt.

DE RUITEN OPNIEUW INSTELLEN

Wanneer de accu wordt losgekoppeld, leeg raakt of als de elektrische voeding onderbroken wordt, moet u de ruiten opnieuw instellen.

Stel de ruiten als volgt opnieuw in:

1. Doe de ruit helemaal dicht.
2. Laat de schakelaar los, til hem daarna op naar de sluitstand en houd hem 1 seconde in deze stand.
3. Herhaal deze procedure voor elke ruit.

HET ZONNEDAK OPNIEUW INSTELLEN

Als de accu wordt losgekoppeld of de elektrische voeding wordt onderbroken terwijl het zonnedak gedeeltelijk openstaat, zult u het zonnedak opnieuw moeten kalibreren.

Zodra de accu weer is aangesloten of de elektrische voeding weer is ingeschakeld, kunt u het zonnedak als volgt opnieuw kalibreren:

1. Schakel het contact in.
2. Houd bij gesloten dak en dakrolgordijn de voorkant van de zonnedakschakelaar 20 seconden ingedrukt. Zie **74, ELEKTRISCH BEDIENDE RUITEN**.
3. Na 20 seconden gaat het zonnedak bewegen. Laat de schakelaar los. Houd binnen 5 seconden de voorzijde van de zonnedakschakelaar ingedrukt tot het dakrolgordijn en het dak een volledige open/sluitcyclus hebben doorlopen.

N.B.: Het rolgordijn opent als eerste en sluit als laatste.

4. Als het rolgordijn niet meer beweegt, laat u de schakelaar los.

U kunt het zonnedak nu weer normaal gebruiken.

DE BUITENKANT SCHOONMAKEN

- ❗ Verwijder grote opeenhopingen van modder en vuil met een tuinslang voordat u het voertuig gaat wassen.
- ❗ Sommige hogedrukreinigingssystemen zijn zo krachtig dat ze scharnierverbindingen en portier-/ruitafdichtingen kunnen penetreren en de sierlijsten en portiersloten kunnen beschadigen. U mag de waterstraal nooit direct richten op een camera, de motorluchtinlaat, de luchtinlaten van de verwarming, de carrosserieafdichtingen (portieren, zonnedak, ruiten, enz.) of op andere onderdelen die beschadigd kunnen raken (verlichting, spiegels, sierlijsten buiten, scharnierverbindingen, kappen, enz.). Zorg dat de spuitmond van het hogedrukstelsel altijd ten minste 300 mm (12 inch) van de onderdelen van het voertuig is verwijderd.
- ❗ Gebruik een hogedrukreinigingssysteem nooit in de motorruimte.
- ❗ Wij raden u aan om een korte rit te maken met het voertuig om de remmen te laten drogen nadat u de buitenkant van het voertuig hebt schoongemaakt (met name met een hogedrukreinigingssysteem).
- ❗ Stoffen die corrosief zijn, zoals vogelpoep, kunnen de lak van het voertuig beschadigen en moeten daarom zo snel mogelijk worden verwijderd.
- ❗ Gebruik alleen reinigingsmiddelen die goedgekeurd zijn voor het voertuig.
- ❗ Breng geen poetsmiddel aan op de ongelakte delen van de bumper. Poetsmiddelen tasten de textuur van de afwerking aan.

ONDERHOUD AAN DE ONDERKANT VAN HET VOERTUIG

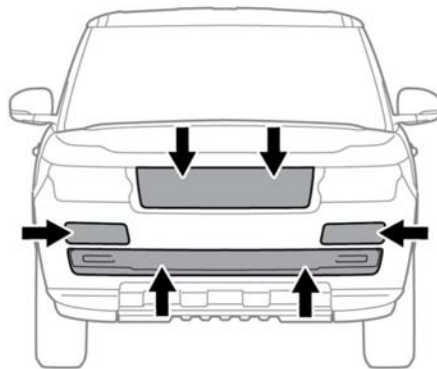
Spoel de onderkant van het voertuig regelmatig met gewoon water af en let daarbij vooral op de plekken waar zich modder en vuil kunnen verzamelen.

Laat het voertuig zodra u schade of corrosie ontdekt zo snel mogelijk bij een dealerbedrijf/erkende reparateur controleren.

SCHOONMAKEN NA TERREINRIJDEN

- ❗ Zorg dat plekken rondom de luchtinlaten en de grille aan de voorkant schoon zijn en dat er geen vuil achterblijft. Let daarbij vooral op de onderste grille, de radiator en de tussenkoelers. Als u dit nalaat kan de motor oververhit raken, wat kan leiden tot ernstige schade aan de motor.

Zorg dat u de onderkant van het voertuig zo snel mogelijk schoonmaakt na terreinrijden.



E142571

Ter verbetering van de aerodynamica is het voertuig voorzien van actieve schotten, die alleen openen wanneer de motortemperatuur stijgt of de airconditioning wordt ingeschakeld. Deze actieve schotten moeten handmatig worden geopend om na terreinrijden eventuele verontreinigingen van de radiator en de aircocondensor te verwijderen.

1. Start de motor en laat deze gedurende enkele seconden draaien. Zie **115, DE MOTOR STARTEN**.
2. Zet de motor uit.
3. Schakel het contact in. Zie **116, HET CONTACT INSCHAKELEN**.
4. Selecteer de stand Zand in het Terrain Response-systeem. Zie **157, DE TERRAIN RESPONSE BEDIENEN**.
5. Zet het contact uit.
6. Spuit met een tuinslang schoon water door de voorbumper (op de aangegeven plaatsen) om modder van de radiator en de aircocondensor te verwijderen.

DE BINNENKANT SCHOONMAKEN



Sommige reinigingsmiddelen bevatten schadelijke stoffen die gezondheidsproblemen kunnen opleveren wanneer u ze verkeerd gebruikt en die schade in de passagiersruimte kunnen veroorzaken.

STOFFEN BEKLEDING SCHOONMAKEN



U mag het instrumentenpaneel niet polijsten. Gepolijste oppervlakken zijn reflecterend en kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren.

Maak de oppervlakken bedekt met plastic of zeildoek schoon met warm water, voorzien van zeep zonder oplosmiddelen. Veeg ze daarna af met een zachte doek.

LEREN BEKLEDING SCHOONMAKEN



Gebruik alleen reinigingsmiddelen die speciaal voor leren bekleding bestemd zijn. U mag geen chemische middelen, alcohol of schuurmiddelen gebruiken, aangezien ze een snelle verslechtering van de leren bekleding veroorzaken. Het gebruik van producten die niet zijn goedgekeurd doet uw garantie teniet.



Neem bij twijfel over de te gebruiken producten contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

U dient de leren bekleding ten minste elke zes maanden te reinigen en te beschermen.

Om het indringen van vuil en vlekken te voorkomen, dient u de bekleding van de stoelen regelmatig te controleren en elke 1 tot 2 maanden als volgt schoon te maken:

1. Veeg de fijne stofdeeltjes met een kleurloze, schone en vochtige doek van de stoeloppervlakken. Maak het leer niet te nat.
2. Mocht dit niet voldoende zijn, dan dient u een doek te gebruiken die vochtig is gemaakt met een warm sopje en daarna is uitgewrongen. Gebruik alleen een milde, niet-bijtende zeep.
3. Gebruik leerreiniger van Land Rover voor zeer vuile plekken. Droog het leer en wrijf het op met een schone, zachte doek, die u regelmatig omslaat.

Gebruik de leerreiniger van Land Rover diverse keren per jaar, zodat de bekleding er goed blijft uitzien en soepel blijft. De vochtinbrengende reiniger verzorgt de leren bekleding en helpt de bescherm laag tegen stof en andere substanties op te bouwen.

- Donkere kleding kan vlekken op leren stoelen veroorzaken, net als op andere bekledingsproducten.

- Scherpe voorwerpen, zoals riemen, een ritssluiting, noppen enz., kunnen permanente krassen op het leren oppervlak achterlaten.
- Tenzij u vloeistoffen die worden gemorst, zoals thee, koffie of inkt, onmiddellijk verwijdt, kunnen er permanente vlekken achterblijven.

Als u uw voertuig door een autoverzorgingsbedrijf laat schoonmaken, dient u te zorgen dat de betreffende firma op de hoogte is van deze instructies en ze nauwkeurig opvolgt.

N.B.: Sommige materialen/bekledingsstoffen geven af, waardoor lelijke verkleuring van lichtgekleurde leren bekleding kan ontstaan. U dient deze plekken zo snel mogelijk schoon te maken en opnieuw te beschermen.

DE STOELN SCHOONMAKEN



Zorg dat er geen water, reinigingsmiddelen of stukjes doek in het veiligheidsgordelmechanisme terecht komen. Materialen die in het mechanisme komen, kunnen de prestaties van de veiligheidsgordel bij een botsing nadelig beïnvloeden.

Trek de veiligheidsgordels helemaal uit, waarna u ze met warm water en zeep zonder oplosmiddelen schoonmaakt. Laat de veiligheidsgordels op een natuurlijke manier drogen terwijl ze helemaal zijn uitgetrokken.

N.B.: Maak bij het schoonmaken van de veiligheidsgordel van de gelegenheid gebruik om de gordel op schade of slijtage te inspecteren. U dient alle slijtage en schade bij een dealer/erkende reparateur te melden en te laten herstellen.

AIRBAGAFDEKKINGEN



U mag airbagafdekkingen alleen schoonmaken met een iets vochtig gemaakte doek en een geringe hoeveelheid bekledingsreiniger.

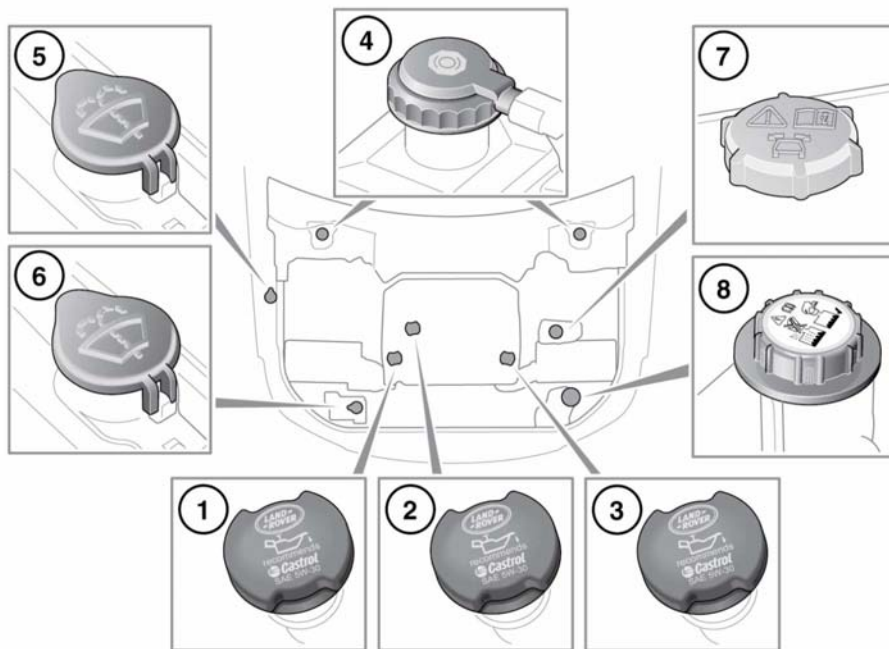


Zorg dat de afdekkingen van de airbags of de omringende plekken niet met vloeistoffen vervuild raken. Al het materiaal dat het mechanisme binnendringt kan het goed opblazen van een airbag tijdens een botsing verhinderen.

HET TOUCHSCREEN SCHOONMAKEN

- Reinig met de doek die bij het voertuig wordt geleverd.
- Gebruik geen chemische middelen of huishoudreinigingsmiddelen.
- Zorg dat slechts één vinger tegelijkertijd contact maakt met het touchscreen om foutieve invoeren te voorkomen.
- Oefen geen overmatige druk uit.
- Laat geen scherpe, harde of schurende voorwerpen in aanraking komen met het touchscreen.
- Voorkom zo mogelijk dat het touchscreen gedurende lange tijd aan direct zonlicht wordt blootgesteld.

LOCATIES VLOEISTOFRESERVOIRS



E 150972

1. Vuldop motorolie (4,4L-dieselmotor).
2. Vuldop motorolie (3,0L-dieselmotor).
3. Vuldop motorolie (5,0L en 3,0L-benzinemotor).
4. Dop van het remvloeistofreservoir.
N.B.: De dop van het remvloeistofreservoir bevindt zich altijd aan de bestuurderszijde van het voertuig.
5. Dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir (alle voertuigen).
6. Dop van het ruitensproeiervloeistofreservoir (alleen voertuigen voor koud klimaat).
7. Dop van het vloeistofreservoir van het dynamic response-systeem.
8. Dop van het motorkoelvloeistofreservoir.



U mag niet met het voertuig rijden wanneer de kans bestaat dat er gelekte vloeistof met een heet oppervlak, zoals de uitlaat, in contact kan komen.

HET MOTOROLIEPEIL CONTROLEREN



Controleer de motorolie elke week. Als u ziet dat het oliepeil te veel of plotseling daalt, moet u deskundige hulp inroepen.



Als de mededeling **OLIEDRUK LAAG** verschijnt, dient u de motor zo snel mogelijk uit te schakelen zodra u dit veilig kunt doen, en vakbekwaam advies in te winnen. U mag de motor niet starten totdat de oorzaak bekend en verholpen is.

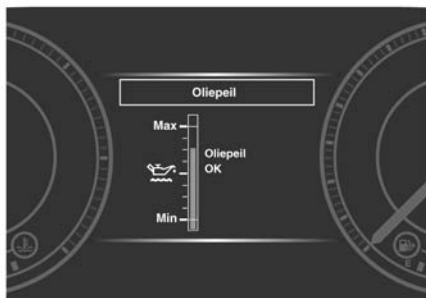
Voordat u het oliepeil controleert, zorgt u dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig staat op een vlakke ondergrond.
- De motorolie is op bedrijfstemperatuur (de olie is warm).
- De motor is 10 minuten uitgeschakeld geweest. Het systeem geeft pas een betrouwbare waarde als het oliepeil zich heeft gestabiliseerd.

U kunt het oliepeil als volgt controleren:

1. Schakel het contact in (start de motor niet). Zie **116, HET CONTACT INSCHAKELEN**.
2. Zorg dat de parkeerstand (P) is geselecteerd.
3. Selecteer **Onderhoudsmenu** in het menu van het instrumentenpaneel (zie **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**).
4. Selecteer **Oliepeildisplay**. Op het instrumentenpaneel wordt het huidige oliepeil weergegeven, plus eventueel advies om olie bij te vullen.
5. Vul bij volgens de aanwijzingen.

Op de schaalverdeling wordt een indicatie van het oliepeil aangegeven. De mededelingen rechts naast de schaalverdeling geven informatie over mogelijk te verrichten noodzakelijke handelingen.



E139193

Als het oliepeil binnen het vereiste bedrijfsbereik ligt, verschijnt de mededeling **Motoroliepeil OK**. Vul geen extra motorolie bij.

Als het oliepeil onder het vereiste bedrijfsbereik ligt, verschijnt een mededeling die u adviseert over de bij te vullen hoeveelheid motorolie (bijvoorbeeld **Vul 0,5 liter**). Vul de geadviseerde hoeveelheid motorolie bij.


Als de mededeling **Motoroliepeil te hoog** verschijnt, moet u onmiddellijk deskundig advies inwinnen. Rijdt niet met het voertuig, omdat anders de motor ernstig beschadigd raakt.

Als de mededeling **Motoroliepeil te laag** verschijnt, vult u 1,5 liter (2,6 pint) motorolie bij en controleert u het oliepeil opnieuw.

Als de mededeling **Motoroliepeil niet beschikbaar** verschijnt, is het oliepeil nog aan het stabiliseren. Schakel het contact uit, wacht tien minuten en kijk vervolgens nogmaals naar de oliepeilweergave.

Als de waarschuwingsmededeling **OLIEPEILCONTROLE DEFECT** verschijnt, dient u vakbekwaam advies in te winnen.

OLIE BIJVULLEN

-  De garantie op uw voertuig kan komen te vervallen in geval van schade die is ontstaan door het gebruik van olie die niet aan de vereiste specificatie voldoet.
-  Als u geen olie gebruikt die aan de vereiste specificatie voldoet, kunt u overmatige motorslijtage, ophoping van drab en afzettingen en grotere milieuvervuiling veroorzaken. Hierdoor kan de motor defect raken.
-  Als er te veel olie wordt bijgevoerd, kan de motor ernstige schade oplopen. U dient de olie in kleine hoeveelheden bij te vullen en het peil opnieuw te controleren om te waarborgen dat er niet te veel olie in de motor komt.

1. Verwijder de olievuldop.
2. Vul olie bij volgens de instructies op het scherm.
3. Veeg eventuele olie weg die bij het bijvullen is gemorst.
4. Controleer het oliepeil na 10 minuten opnieuw.

Het is van groot belang om olie met de correcte specificatie te gebruiken en te controleren of deze geschikt is voor de klimatologische omstandigheden waarin het voertuig wordt gebruikt. Zie **289, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

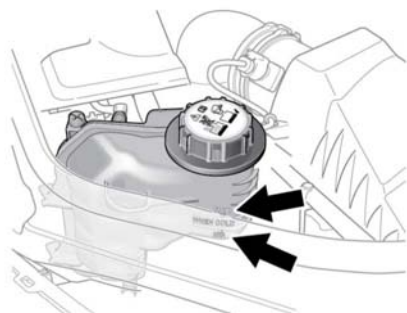
N.B.: Om het peil van het **MIN-** tot het **MAX-**merkteken te laten stijgen, hebt u voor alle voertuigmodellen ongeveer 1,5 liter (2,6 pint) olie nodig.

HET KOELVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN



Als u de motor zonder koelvloeistof laat lopen, zal dit de motor ernstig beschadigen.

U dient het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir minstens één keer per week te controleren (bij het afleggen van lange afstanden of zware bedrijfsomstandigheden vaker). Controleer het peil altijd wanneer het systeem koud is.



E151133

Zorg dat het koelvloeistofpeil tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken op de zijkant van het expansiereservoir blijft.

Als koelvloeistof of stoom wordt uitgestoten uit de drukdop of als het peil plotseling of met een grote hoeveelheid daalt, laat u het voertuig zo snel mogelijk bij een dealerbedrijf/erkende reparateur controleren.

KOELVLOEISTOF BIJVULLEN



U mag de vuldop nooit verwijderen wanneer de motor heet is, aangezien de ontsnappende stoom of het gloeiend hete water ernstig letsel tot gevolg kan hebben.



Vermijd het morsen van antivries op een hete motor, aangezien hierdoor brand kan ontstaan.



Schroef de vuldop langzaam los, zodat de druk kan ontsnappen voordat u de vuldop helemaal verwijdt.



Antivries is giftig en kan bij innemen dodelijk zijn. Bewaar flessen en blikken goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand per ongeluk antivries heeft doorgeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.



Zorg dat u bij het rijden in gebieden waar zout in de waterleiding zit, altijd een hoeveelheid vers water (regenwater of gedestilleerd water) bij u hebt. Bijvullen met zout water kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



Het gebruik van antivries die niet is goedgekeurd, beïnvloedt het motorkoelsysteem en dus ook de duurzaamheid van de motor nadelig.



Antivries beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.

Vul bij tot het merkteken **MAX** op de zijkant van het expansiereservoir. Gebruik alleen een mengsel van water en 50% goedgekeurde antivries. Zie **289, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.

Het soortelijk gewicht van een antivriesoplossing van 50% bij 20 °C (68 °F) is 1,068. De antivries beschermt tegen vorst tot -40 °C (-40 °F).

Antivries bevat belangrijke anticorrosiemiddelen. Het antivriesgehalte van de koelvloeistof moet het hele jaar door (niet alleen bij lage temperaturen) 50% ± 5% zijn. Om te waarborgen dat de anticorrosiewerking van de koelvloeistof behouden blijft, dient u het antivriesgehalte een keer per jaar te controleren en de vloeistof om de tien jaar helemaal te verversen, ongeacht de gereden afstand. Als u dit nalaat, kunnen de radiator en de motoronderdelen corroderen.

N.B.: In een noodsituatie - en alleen als er geen goedgekeurde antivries beschikbaar is - vult u het koelsysteem bij met schoon water. Houd er echter rekening mee dat de vorstbescherming aanzienlijk kleiner is. U mag niet bijvullen of verversen met conventionele antivriessoorten. Vraag bij twijfel advies aan een deskundige monteur.

Zorg dat u de dop na het bijvullen helemaal vastdraait, door de dop zover te verdraaien dat u de rateldop hoort klikken.

HET REMVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN



Remvloeistof is uitermate giftig. Bewaar flessen en blikken goed afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.



Zorg dat u geen vloeistof op een hete motor morst, aangezien er brand kan ontstaan.



U mag niet met het voertuig rijden terwijl het vloeistofpeil onder het **MIN**-merkteken staat.

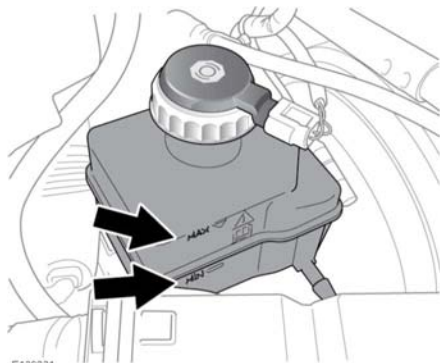


Roep onmiddellijk deskundige hulp in als de slag van het rempedaal ongewoon lang is of er een aanzienlijke hoeveelheid remvloeistof is verbruikt. Het rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere remafstanden of zelfs het volledig uitvallen van de remmen tot gevolg hebben.

Als de vloeistofhoeveelheid in het remreservoir onder het aanbevolen peil daalt, gaat een rood waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden. Zie **52, REMMEN (ROOD)**.

N.B.: Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, dient u het voertuig zodra u dit veilig kunt doen tot stilstand te brengen door voorzichtig het rempedaal in te trappen. Controleer het remvloeistofpeil en vul zo nodig bij.

Zet het voertuig op een vlakke ondergrond en controleer het vloeistofpeil minstens één keer per week (bij hogere kilometerstanden of onder zware bedrijfsomstandigheden vaker).



E139224

U moet de afdekking aan de bestuurderskant verwijderen om het remvloeistofpeil te controleren. Zie **234, AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - VERWIJDEREN**.

Het remvloeistofpeil moet tussen het **MIN**- en **MAX**-merkteken staan.

REMVLOEISTOF BIJVULLEN



Remvloeistof beschadigt de lak. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.



Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een luchtdicht blik (vloeistof uit geopende blikken, of vloeistof die eerder uit het systeem is afgetapt, heeft vocht opgenomen. Dit belemmert de prestaties. Gebruik deze vloeistof niet).

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.

3. Vul het reservoir tot het **MAX**-merkteken bij met de goedgekeurde remvloeistof. Zie **289, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.
4. Plaats de dop en de reservoirafdekking terug.

HET RUITENSPROEIERVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN



Sommige ruitensproeiervloeistoffen zijn ontvlambaar, vooral wanneer ze in hoge of onderverdunde concentratie met vonken in aanraking komen. Laat de ruitensproeiervloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen.



Als u het voertuig bij temperaturen onder 4 °C (40 °F) gebruikt, dient u een ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming te gebruiken. Als u bij koud weer geen ruitensproeiervloeistof met vorstbescherming gebruikt, kan het zicht verslechteren en is het risico op een botsing hoger.



Gebruik in het ruitensproeiervloeistofreservoir geen mengsel van antivries of azijn met water. Antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp kan beschadigen.



Als gevolg van het morsen van ruitensproeiervloeistof kunnen de carrosseriepanelen verkleuren. Zorg dat u geen vloeistof morst, vooral als u de vloeistof onverdund of in een hoge concentratie gebruikt. Mocht u toch wat morsen, dan dient u de plek onmiddellijk met water te wassen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF BIJVULLEN

Het ruitensproeiervloeistofreservoir levert zowel vloeistof aan de sproeiers van de voor- en achterrait als aan de koplampsproeiers.

Controleer het vloeistofpeil in het reservoir minstens elke week en vul het zo nodig bij. Vul het altijd bij met ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

Schakel de ruitensproeiers regelmatig in om te controleren of de sproeimonden zowel open als goed gericht zijn.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir bij totdat de vloeistof in de vulhals zichtbaar is.
4. Plaats de vuldop terug.

Voertuigen voor koude klimaten zijn voorzien van een extra sproeierreservoir. Dezelfde aandachtspunten als hierboven beschreven moeten worden toegepast op voertuigen die zijn uitgerust met een extra ruitensproeiervloeistofreservoir.

N.B.: Bij voertuigen met een extra ruitensproeiervloeistofreservoir altijd eerst het hoofdreservoir controleren en zo nodig bijvullen.

VLOEISTOFPEIL DYNAMIC RESPONSE CONTROLEREN



De vloeistof van het dynamic response-systeem is uiterst giftig. Houd flessen/blikken afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als u vermoedt dat iemand de vloeistof per ongeluk heeft ingeslikt, dient u onmiddellijk een arts te raadplegen.



Als de vloeistof in contact komt met de huid of ogen, dient u deze onmiddellijk met een ruime hoeveelheid water af of uit te spoelen.



Start de motor niet als het vloeistofpeil tot onder het **MIN**-teken is gedaald. Anders kan het dynamic response-systeem ernstig beschadigd raken.



Roep onmiddellijk deskundige hulp in wanneer het vloeistofpeil duidelijk gedaald is.



Als het vloeistofverlies langzaam plaatsvindt, mag u het reservoir bijvullen tot het hoogste peilmerkteken, zodat u met het voertuig naar een werkplaats kunt rijden om het te laten inspecteren. Wij raden u echter aan om deskundige hulp in te roepen voordat u met het voertuig gaat rijden.



Rijd het voertuig niet naar een garage wanneer de kans bestaat dat lekvloeistof op een heet oppervlak, zoals de uitlaat, kan terechtkomen.

Controleer het peil en vul vloeistof bij wanneer de motor is uitgeschakeld en het systeem koud is.



E150756

Het vloeistofpeil moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

VLOEISTOF VAN HET DYNAMIC RESPONSE-SYSTEEM BIJVULLEN



De vloeistof van het dynamic response-systeem beschadigt gelakte oppervlakken. Leg bij morsen onmiddellijk een absorberende doek op de plek en maak de plek schoon met een mengsel van voertuigshampoo en water.



U mag het reservoir niet tot boven het **MAX**-teken vullen.

1. Maak de vuldop schoon voordat u hem verwijdert, zodat er geen vuil in het reservoir komt.
2. Verwijder de vuldop.
3. Vul het reservoir bij met de goedgekeurde vloeistof totdat het vloeistofpeil tussen de **MIN**- en **MAX**-merktekens staat. Zie **289, SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN**.
4. Plaats de vuldop terug.

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN OP DE ACCU



Zorg dat er geen open vuur of andere ontstekingsbronnen in de buurt van de accu komen, aangezien er uit de accu explosieve gassen kunnen komen.



Zorg dat u tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van de accu of bij het hanteren van de accu een geschikte veiligheidsbril draagt om de ogen te beschermen tegen zuurspetters.



Om het risico op letsel te verkleinen mag u geen kinderen in de buurt van de accu toelaten.



Houd er rekening mee dat er explosieve gassen uit de accu kunnen komen.



De accu bevat zuur, dat uitermate corrosief en giftig is.



Raadpleeg het instructieboekje voor informatie voordat u de accu hanteert.

HULPSTARTKABELS AANSLUITEN



Sluit de hulpstartkabels nooit aan op een van de accupolen van uw voertuig. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben. Het kan ook leiden tot schade aan het laadsysteem.



Bewegende onderdelen van de motor kunnen ernstig letsel veroorzaken. Wees zeer voorzichtig wanneer u in de buurt van bewegende motoronderdelen werkt.



Voordat u probeert een voertuig te starten, controleert u of de handrem is aangetrokken, of de wielen zijn geblokkeerd. Zorg dat de parkeerstand is geselecteerd.



Draag een geschikte veiligheidsbril tijdens het uitvoeren van werkzaamheden in de buurt van de accu.



Probeer nooit om een voertuig te starten waarvan de elektrolyt in de accu bevroren kan zijn.



Bij normaal gebruik stoten accu's explosieve gassen uit, die ernstige ontploffingen en ernstig letsel kunnen veroorzaken. Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Zorg dat het goede voertuig en het defecte voertuig elkaar niet raken, behalve door middel van de hulpstartkabels.

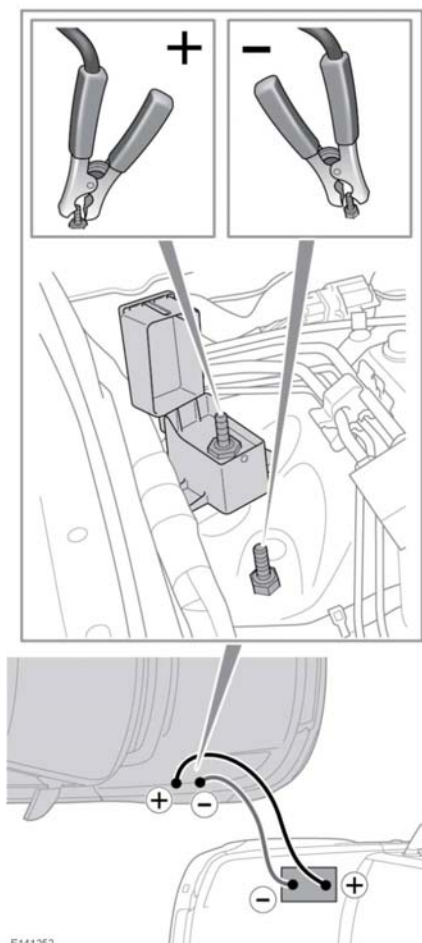


Controleer of de accu of de starthulp een spanning van 12 V heeft.



Koppel de hulpstartkabels los voordat u elektrische apparatuur gebruikt.

N.B.: Controleer voordat u hulpstartkabels aansluit eerst of de accu-aansluitingen van het voertuig in orde zijn en of alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld.



E141252

1. Sluit een uiteinde van de positieve (rode) hulpstartkabel aan op de pluspool van de goede accu.
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (rode) hulpstartkabel aan op de pluspool van de lege accu.
3. Sluit een uiteinde van de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de minpool van de goede accu.

4. Sluit het andere uiteinde van de negatieve (zwarte) hulpstartkabel aan op de aarde/massapool van de lege accu.

N.B.: Controleer of geen van de kabels bewegende delen raken en alle 4 de aansluitingen goed vast zitten.

5. Start de motor van het hulpvoertuig en laat deze een paar minuten stationair lopen.
 6. Start de motor van het defecte voertuig.
- N.B.:** Schakel pas elektrische apparatuur van het defecte voertuig in nadat u de hulpstartkabels hebt verwijderd.
7. Laat beide voertuigen een paar minuten lang stationair draaien.
 8. Schakel de motor van het hulpvoertuig uit.
 9. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van het massapunt in het voertuig dat eerder defect was.
 10. Koppel de negatieve (zwarte) hulpstartkabel los van de accu van het donorvoertuig.
 11. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van de accu die eerder leeg was.
 12. Koppel de positieve (rode) hulpstartkabel los van het massapunt van het goede voertuig.

EEN HULPMIDDEL VOOR STARTEN AANSLUITEN



U mag het hulpmiddel voor starten niet direct op een accupool op uw voertuig aansluiten. Als u dit toch doet, kan er een vonk ontstaan, wat een explosie tot gevolg kan hebben. Het kan ook leiden tot schade aan het laadsysteem.

Als u het voertuig wilt starten met een hulpmiddel voor starten of een hulpaccu, volgt u de onderstaande instructies in de aangegeven volgorde.

1. Sluit de positieve (rode) kabel aan op de pluspool van het defecte voertuig.
2. Sluit de negatieve (zwarte) kabel aan op de minpool van het defecte voertuig.
3. Sluit het hulpmiddel voor starten aan en schakel het in.
4. Start de motor en laat deze stationair lopen.
5. Schakel het hulpmiddel voor starten uit en haal het los.
6. Koppel de negatieve (zwarte) kabel los van de minpool van het voertuig.
7. Koppel de positieve (rode) kabel los van de pluspool van het voertuig.

DE ACCU OPLADEN



Voordat u met opladen begint, dient u de accu los te koppelen en uit het voertuig te verwijderen.



Laat het loskoppelen, verwijderen of vervangen van een accu over aan vakbekwame monteurs. Neem contact op met uw dealer/erkende reparateur.

DE VOERTUIGACCU VERVANGEN



Laat het loskoppelen, verwijderen of vervangen van een accu over aan vakbekwame monteurs. Neem contact op met uw dealer/erkende reparateur.



U dient lege batterijen op de juiste manier als afval te laten verwerken, aangezien ze een aantal schadelijke stoffen bevatten. Vraag uw dealerbedrijf/erkende reparateur of de plaatselijke autoriteiten om advies over afvalverwerking.

ACCUCONTROLESYSTEEM

Het Intelligent Power Management System (IPSM) controleert voortdurend de toestand van de hoofdaccu van het voertuig. Als wordt geconstateerd dat de accu te snel ontladst, schakelt het systeem niet-essentiële elektrische systemen uit om de acculading te sparen.

Als de IPSM berekent dat de accutoestand niet binnen bepaalde parameters valt, kan er op 2 niveaus actie worden ondernomen. Bij beide niveaus wordt een waarschuwing op het touchscreen weergegeven en in het geval van de waarschuwing Batterij bijna leeg, ook in het message centre.

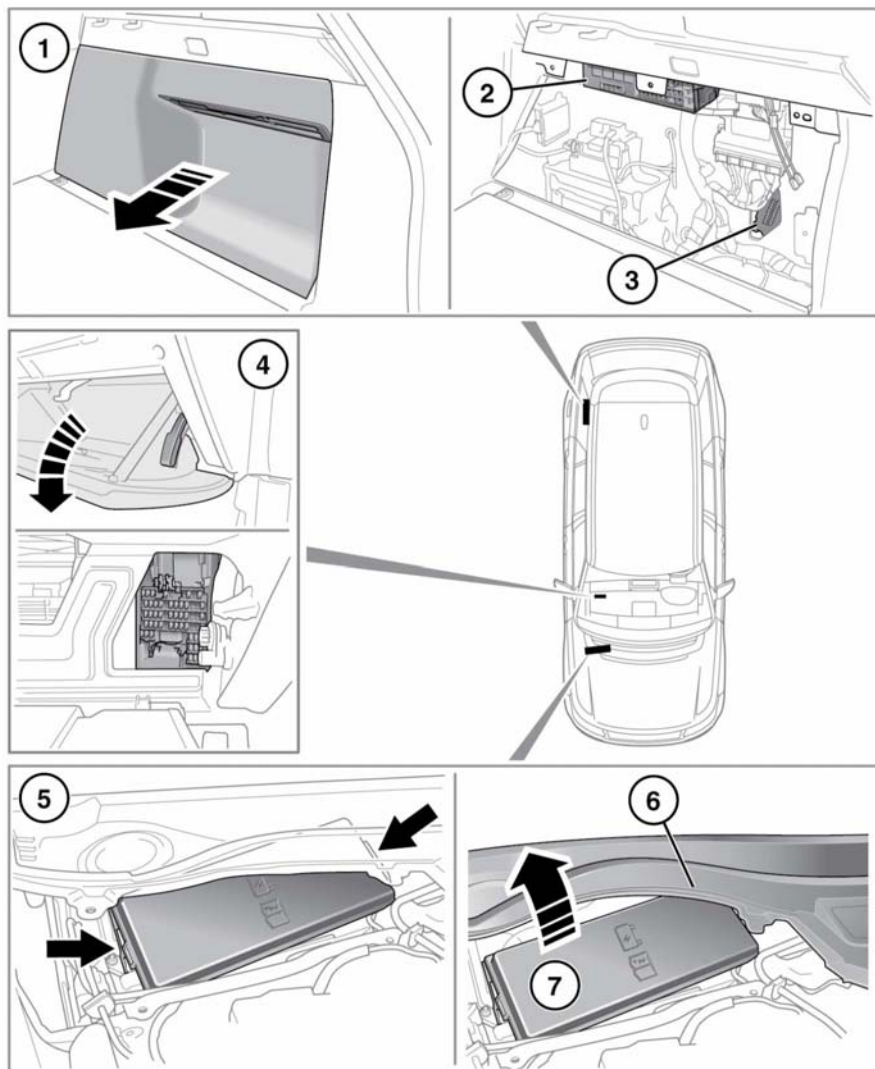
- **Energiebeheer:** verschijnt op het touchscreen als de motor niet draait en de systeemfuncties de accu te snel ontladen. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.
- **Batterij bijna leeg - start motor:** verschijnt op het touchscreen en het message centre als de motor niet draait. Na 3 minuten begint de IPSM voertuigsystemen uit te schakelen. De normale werking van het systeem wordt hervat wanneer de motor wordt gestart.



Start de motor alleen indien dit veilig is.

N.B.: Als de mededeling **Lage accuspanning - start motor** wordt weergegeven, rijdt u met het voertuig gedurende ten minste 30 minuten bij een temperatuur hoger dan 0 °C (32 °F) of ten minste 60 minuten bij temperaturen onder 0 °C (32 °F). Hierdoor kan de acculading tot een acceptabel niveau herstellen. Als de normale werking van het systeem niet wordt hervat wanneer de motor weer wordt ingeschakeld, is de accu mogelijk niet voldoende opgeladen. Als dat veilig mogelijk is, start u de motor opnieuw. Neem indien het probleem aanhoudt contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

LOCATIES VAN DE ZEKERINGKASTEN



E 149369

 Als u een zekeringkast blootlegt, dient u ervoor te zorgen dat er geen vocht in de kast komt. Plaats het toegangspaneel zo spoedig mogelijk weer terug.

1. Open de achterklep om toegang tot de zekeringkasten in de kofferruimte te krijgen. Zie **8, DE ACHTERKLEP OPENEN EN**


SLUITEN. Verwijder het toegangspaneel door de bovenkant van het paneel vast te pakken en er stevig aan te trekken. Op een sticker aan de achterkant van het toegangspaneel staan de circuits die worden beveiligd en de locaties van de zekeringen.

- Controleer bij terugplaatsen van het toegangspaneel of de 3 borg-/paspennen goed voor de gaten zitten voordat u het paneel op zijn plaats duwt.
2. Bovenste zekeringkast in de kofferruimte.
 3. Onderste zekeringkast in de kofferruimte.
 4. Open het handschoenenkastje om de zekeringkast in de passagiersruimte toegankelijk te maken. Zie **91, OPBERGRUIMTEN**. Druk de bovenkant van de steun aan beide zijden in en laat het handschoenenkastje in de voetenruimte zakken. Op een sticker aan de achterkant van het handschoenenkastje worden de beveiligde circuits en de plaats van de zekeringen weergegeven.
 5. Verwijder de afdekking onder de motorkap om de zekeringkast in de motorruimte toegankelijk te maken. Zie **234, AFDEKKINGEN ONDER DE MOTORKAP - VERWIJDEREN**. Maak de clip aan beide zijden van het deksel van de zekeringkast los.
 6. Til de rand van het bladerrooster net genoeg omhoog om het deksel van de zekeringkast te verwijderen.

7. Verwijder het deksel van de zekeringkast. Op een sticker aan de binnenkant van het deksel worden de beveiligde circuits en de plaats van de zekeringen weergegeven.

EEN ZEKERING VERVANGEN

 Breng door Land Rover goedgekeurde vervangingszekeringen met dezelfde waarde en van hetzelfde type aan, of zekeringen die aan de specificatie voldoen. Het gebruik van een verkeerde zekering kan schade aan het elektrische systeem van het voertuig veroorzaken en brand tot gevolg hebben.

 Als de vervangingszekering na het aanbrengen doorslaat, dient u het systeem door uw dealer/erkende reparateur te laten controleren.

N.B.: Land Rover raadt u aan om de relais alleen door deskundige personen te laten vervangen.

Schakel altijd het contact en het betreffende elektrische circuit uit voordat u een zekering vervangt.

ZEKERINGKAST IN DE MOTORRUIMTE

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
1	25	Wit	Motormanagementsysteem.
2	15	Blauw	Motormanagementsysteem.
3	20	Geel	Lambdasensors (alleen benzinemotoren).
4	10	Rood	Koelventilatoren (alleen benzinemotoren).
5	-	-	-
6	10	Rood	Motormanagementsysteem. Actieve motorophanging (alleen dieselmotoren).
7	15	Blauw	Motormanagementsysteem (alleen dieselmotoren).
	10	Rood	Motormanagementsysteem (alleen benzinemotoren).
8	5	Geelbruin	Digitale bewaking van tanklekkage (DMTL) (alleen benzinemotoren).
	15	Blauw	Koelventilateur. Actieve grille (alleen dieselmotoren).
9	5	Geelbruin	Motormanagementsysteem. (alleen benzinemotoren).
	15	Blauw	Lambdasensors. Regelmodules van de gloeibougies. (alleen dieselmotoren).
10	20	Geel	Lambdasensors (alleen benzinemotoren).
11	20	Geel	Lambdasensors (alleen benzinemotoren).
12	5	Geelbruin	Adaptieve cruise control (ACC). Actief stabilisatiesysteem in bochten (ACE).
13	10	Rood	Uitlaatklep (alleen benzinemotoren).
14	5	Geelbruin	Motormanagementsysteem (alleen benzinemotoren).
15	30	Groen	Intelligente stop/start.
16	5	Geelbruin	Elektronische stuurbekrachtiging (EPAS).
17	15	Blauw	Actief stabilisatiesysteem in bochten (ACE).
18	5	Geelbruin	Antiblokkeersysteem (ABS).
19	15	Blauw	Inlaatluchtkoeler (alleen voertuigen met supercharger).
20	5	Geelbruin	Motormanagementsysteem. (alleen benzinemotoren).
21	30	Groen	Koplampsproeier.
22	-	-	-
23	-	-	-

Zekeringen

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
24	15	Blauw	Claxons.
25	30	Groen	Achterbank.
26	-	-	-
27	-	-	-
28	10	Rood	Verwarmde sproeier.
29	5	Geelbruin	Wegenbelastingstelsel (alleen voertuigen voor Singapore).
30	15	Blauw	Versnellingsbak. Terrain Response.

ZEKERINGKAST IN DE PASSAGIERSRUIMTE

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
1	5	Geelbruin	Radiofrequentie-ontvanger. Bewakingssysteem van de bandenspanningen (TPMS). Hulpverwarming. Dakconsole voorin.
2	-	-	-
3	15	Blauw	Voormistlichten.
4	-	-	-
5	5	Geelbruin	Trekhaakmodule.
6	5	Geelbruin	Ontstekingsrelais.
7	20	Geel	Zonnedak. Rolgordijn
8	10	Rood	Message centre.
9	5	Geelbruin	Elektronische handrem (EPB).
10	5	Geelbruin	Actieve veiligheidsgordels voorin.
11	10	Rood	Achteruitrijlicht aanhanger.
12	-	-	-
13	-	-	-
14	5	Geelbruin	Remschakelaar.
15	30	Groen	Achterrautverwarming. Radiofrequentiefilter.
16	10	Rood	Koelbox in opbergvak.
17	5	Geelbruin	Regelmodule voor instappen zonder sleutel (KVM).
18	-	-	-
19	5	Geelbruin	Motorregelmodule (ECM).
20	10	Rood	Stuurwielverwarming.
21	10	Rood	Dakconsole voorin. Stoelklimaatregeling.
22	5	Geelbruin	Draaiknop voor selecteren van transmissiestand. Regelmodule van automatische transmissie. Tussenbak. Achterdifferentieel. Terrain Response-schakelaar.
23	5	Geelbruin	Binnenverlichting.
24	-	-	-
25	-	-	-
26	-	-	-

Zekeringen

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
27	10	Rood	Richtingaanwijzers aanhangar.
28	20	Geel	Zonnedak. Zonnescheru.
29	-	-	-
30	-	-	-
31	5	Geelbruin	Regensensor. Omgevingslichtsensor.
32	25	Wit	Bestuurdersportier.
33	20	Geel	Stoelen met klimaatregeling met twee zones.
34	10	Rood	Elektrische brandstofklepactuator.
35	-	-	-
36	5	Geelbruin	Noodstroomsirene.
37	20	Geel	Regelmodule voor instappen zonder sleutel (KVM).
38	15	Blauw	Voorruitsproeier.
39	25	Wit	Portier linksachter.
40	5	Geelbruin	Touchscreen. Schakelaargroep bestuurdersportier. Klimaatregeling achterin.
41	5	Geelbruin	Gatewaymodule.
42	30	Groen	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
43	15	Blauw	Achterraitsproeier.
44	25	Wit	Portier rechtsachter.
45	30	Groen	Elektrisch verstelbare passagiersstoel.
46	30	Groen	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
47	10	Rood	Elektrisch verstelbare passagiersstoel.
48	5	Geelbruin	Elektrisch instelbare trekhaak.
49	5	Geelbruin	Adaptieve bochtverlichting (rechts).
50	5	Geelbruin	Adaptieve bochtverlichting (links).
51	5	Geelbruin	Stuurwielchakelaars.
52	20	Geel	Accessoirestekkerdoos - opbergvak.
53	15	Blauw	Accessoirestekkerdoos - bagageruimte.
54	15	Blauw	Accessoirestekkerdoos (rechts).

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
55	20	Geel	Accessoirestekkerdoos (links).
56	10	Rood	Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS).
57	10	Rood	Verlichting handschoenenkastje. Verlichting dakconsole voorin. Wasensensor voorruit.
58	25	Wit	Passagiersportier.
59	-	-	-
60	5	Geelbruin	Stoelbezettingsmodule.
61	5	Geelbruin	Antenne-eenheid startblokkering.
62	10	Rood	Regelmodule klimaatregeling.
63	20	Geel	Aansteker voorin.
64	-	-	-
65	-	-	-
66	5	Geelbruin	Diagnose-aansluiting.
67	-	-	-
68	-	-	-
69	-	-	-

ZEKERINGKAST IN DE KOFFERRUIMTE

ZEKERINGKAST (bovenste)

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
1	-	-	-
2	25	Wit	Stoelverwarming voor. Stoelklimaatregeling voor.
3	25	Wit	Stoelverwarming achter. Stoelklimaatregeling achter.
4	15	Blauw	Stoelverwarming achter. Aansluitpunt zaklamp.
5	15	Blauw	Hoofdeenheid van geluidsinstallatie.
6	15	Blauw	Invoer-/uitvoerpaneel audio/video.
7	-	-	-
8	-	-	-

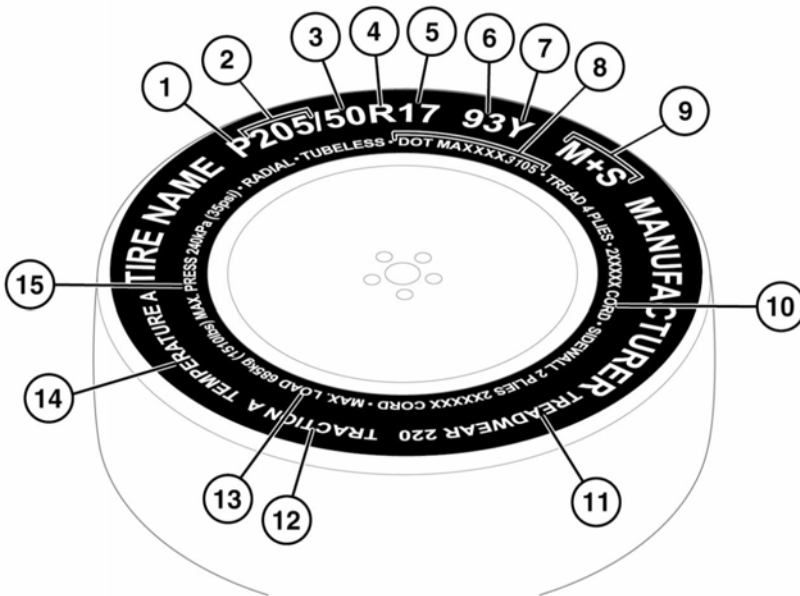
Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
9	-	-	-
10	-	-	-
11	-	-	-
12	-	-	-
13	-	-	-
14	-	-	-
15	15	Blauw	Geïntegreerde bedieningspanelen voorin en achterin.
16	20	Geel	Op brandstof werkende interieurvoorverwarming.

ZEKERINGKAST (onderste)

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
1	15	Blauw	Middenconsole achter.
2	25	Wit	Stoelverwarming voorin.
3	25	Wit	Stoelverwarming achterin.
4	15	Blauw	Stoelen achterin. Aansluitpunt zaklamp.
5	15	Blauw	Aanhanger.
6	15	Blauw	Brandstofpomp (alleen V8-dieselmotoren).
7	5	Geelbruin	Chassisregelmodule.
8	15	Blauw	Voorstoel.
9	20	Geel	Accessoirestekkerdoos in bagageruimte.
10	-	-	-
11	-	-	-
12	20	Geel	Accessoirestekkerdoos achterbank.
13	15	Blauw	Middenconsole achter.
14	10	Rood	Koplampen. Parkeerhulp. Dode-hoeksysteem. Binnenspiegel. Surround-camera.
15	15	Blauw	Geïntegreerd bedieningspaneel voorin. Geïntegreerd bedieningspaneel achterin. Verwarming en ventilatie.
16	5	Geelbruin	Adaptieve cruise control (ACC).

Zekering nummer	Waarde (A)	Zekering kleur	Beveiligde circuits
17	30	Groen	Voorpassagiersstoel.
18	30	Groen	Motor aanjager achterin.
19	30	Groen	Elektronische handrem (EPB).
20	10	Rood	Chassisregelmodule.
21	30	Groen	Elektronische handrem (EPB).
22	15	Blauw	Aanhanger.
23	15	Blauw	Chassisregelmodule.
24	15	Blauw	Opslagapparaat voor gebeurtenisgegevens. Voertuigtracker.
25	30	Groen	Uitklapbare treeplanken.
26	20	Geel	Achterrautwisser.
27	30	Groen	Achterstoel (links).
28	30	Groen	Achterstoel (links).
29	30	Groen	Achterstoel (rechts).
30	30	Groen	Achterstoel (rechts).

BANDMARKERINGEN



E135318

1. **P** geeft aan dat de band alleen voor personenvoertuigen is bedoeld. Deze index wordt niet altijd aangegeven.
2. De breedte van de band van wangrand tot wangrand in millimeter.
3. De verhouding tussen hoogte en breedte, ook wel profiel genoemd, geeft de wanghoogte aan als percentage van de loopvlakbreedte. Als de loopvlakbreedte 205 mm en de verhouding hoogte/breedte 50 is, is de wanghoogte dus 102 mm.
4. **R** geeft aan dat het om een radiaalband gaat.
5. De diameter van de velg in inch.
6. De belastingsindex voor de band. Deze index wordt niet altijd aangegeven.



De belastings- en snelheidsindex van alle vervangende banden moet altijd ten minste dezelfde specificatie hebben als de Original Equipment (OE). Neem bij twijfel contact op met een dealer/erkende reparateur.

7. De snelheidsclassificatie geeft de maximale snelheid aan waarbij de band gedurende langere perioden mag worden gebruikt. Zie **261, SNELHEIDSClassificatie**.
8. Standaardinformatie van de bandenfabrikant, die kan worden gebruikt voor terugroepacties voor banden en andere controleprocessen. De meeste informatie heeft betrekking op de fabrikant, locatie van de fabriek etc. De laatste vier cijfers geven de productiedatum aan. Als het nummer bijvoorbeeld 5111 is, is de band gemaakt in week 51 van 2011.

9. **M+S** of **M/S** geeft aan dat de band is ontwikkeld met enige capaciteit voor modder en sneeuw.
10. Het aantal koordlagen in zowel het loopvlak als de wang geeft aan hoeveel lagen rubbercoatingmateriaal er in de constructie van de band zijn gebruikt. Er wordt ook informatie gegeven over de gebruikte materialen.
11. Slijtage-indicator. Een band met classificatie 400 gaat bijvoorbeeld langer mee dan een band met classificatie 200.
12. De tractieklassen, van hoog naar laag, zijn **AA**, **A**, **B**, en **C**. De klassen geven aan in hoeverre de band kan stoppen op een nat wegdek, indien gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op gespecificeerde geasfalteerde en betonnen testbanen van de overheid. Een met **C** gemarkeerde band kan slechte tractie-eigenschappen hebben.



De tractieklasse die aan deze band is toegekend is gebaseerd op remtests tijdens rechte rijden en omvat geen eigenschappen betreffende acceleratie, bochten rijden, aquaplaning of maximale tractie.

13. De maximale belasting die de band kan dragen.
14. Hittevastheid. De hittevastheid van de band is **A**, **B** of **C**, waarbij **A** de hoogste hittevastheid aangeeft. Deze waarden worden gegeven voor een goed opgepompte band, die binnen de snelheids- en belastingslimieten wordt gebruikt.
15. De maximale bandenspanning voor de band. Deze bandenspanning mag niet bij normaal rijden worden gebruikt. **264, PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN.**

SNELHEIDSClassificatie

Waarde	Snelheid, km/h (mph)
Q	160 (99)
R	170 (106)
S	180 (112)
T	190 (118)
U	200 (124)
H	210 (130)
V	240 (149)
W	270 (168)
Y	300 (186)

BANDVERZORGING



Rijd niet met het voertuig wanneer een van de banden is beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt.



Zorg dat de banden niet worden vervuild met voertuigvloeistoffen, omdat deze vloeistoffen schade aan de band kunnen veroorzaken.



Laat de wielen niet spinnen. De ontstane krachten kunnen de bandstructuur beschadigen en scheuren veroorzaken.



Als het slippen van de wielen onvermijdelijk is doordat ze hun grip verliezen (bijvoorbeeld in diepe sneeuw), mag u de aanduiding voor 50 km/h (30 mph) op de snelheidsmeter niet overschrijden.



De maximale bandenspanning wordt weergegeven op de bandwand en mag in geen geval worden overschreden.

N.B.: Nadat u met het voertuig hebt terreingereden, dient u te controleren of de banden nog in orde zijn. Zodra u met het voertuig weer op een normaal, hard wegdek rijdt, brengt u het tot stilstand en controleert u of de banden beschadigd zijn.

U dient alle banden van het voertuig (inclusief de reserveband) regelmatig op beschadigingen, slijtage en vervorming te controleren. Als u erover twijfelt of een band nog in orde is, dient u deze onmiddellijk te laten controleren bij een bandenreparatiebedrijf of een dealerbedrijf/erkende reparateur.

BANDENSANNINGEN

! U dient alle bandenspanningen, ook die van de reserveband, met een nauwkeurige drukmeter regelmatig te controleren, wanneer de banden koud zijn.

! De bandenspanningen dienen bij koude banden te worden gecontroleerd, nadat het voertuig langer dan 3 uur heeft stilgestaan. Een hete band op of onder de aanbevolen koude bandenspanning is gevaarlijk zacht opgepompt.

! Rijd nooit met uw voertuig als de bandenspanningen niet correct zijn. Bij te lage bandenspanning zal de band zich te veel plooiën en treedt er ongelijkmatige bandslijtage op. De band kan dan plotseling defect raken. Bij te hoge bandenspanning rijdt u niet comfortabel, slijt de band ongelijkmatig en is het rijgedrag ongunstig.

! Rijd niet met een voertuig met een lekke band. Zelfs wanneer de band op spanning lijkt te zijn, kan deze gevaarlijk zacht zijn en steeds zachter worden. Vervang de band of neem contact op met een erkend reparateur.



Te lage bandenspanning resulteert ook in verminderde brandstofefficiëntie en kortere levensduur van het loopvlak en kan van invloed zijn op het weggedrag en de remweg van het voertuig.

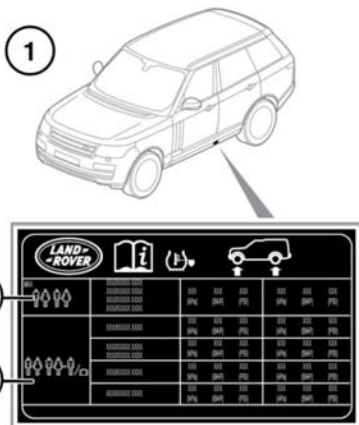


Als het voertuig in de felle zon heeft gestaan of gebruikt is bij hoge omgevingstemperaturen, mag u de bandenspanningen niet verlagen. Zet het voertuig in de schaduw en laat de banden afkoelen voordat u de spanningen opnieuw controleert.

De aanbevolen bandenspanningen voor alle beladingen staan vermeld op een sticker in de opening van het bestuurdersportier.



Houd bij controleren en aanpassen van de bandenspanningen altijd rekening met de belading van het voertuig.



E150757

1. Locatie van de bandeninformatiesticker (bestuurderszijde).
2. Informatie voor lichte belading.
3. Informatie voor zware belading.

Controleer de toestand en de spanning van de banden, inclusief het reservewiel, wekelijks en voor lange reizen.

Als u de bandenspanningen controleert in een beschermende overdekte ruimte (zoals een garage) en vervolgens bij lage buitentemperaturen met het voertuig rijdt, kan er een te lage spanning optreden.

Na verloop van tijd treedt steeds een klein drukverlies op. Als dit verlies groter is dan 14 kPa / 1,4 bar / 2 psi per week, dient u de oorzaak door een vakbekwame monteur te laten opsporen en verhelpen.

Als het toch noodzakelijk is om de bandenspanningen te controleren terwijl de banden warm zijn, reken er dan op dat de spanning verhoogd is met circa 30 - 40 kPa / 0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 psi. Onder deze omstandigheden mag u de bandenspanningen niet verlagen tot de waarden voor koude banden. Laat de banden eerst volledig afkoelen voordat u de bandenspanningen aanpast. Zie **297, VELGEN BANDENMATEN** voor standaardbandenspanningen.



Als de banden zijn leeggelaten tot de comfortinstelling, of opgepompt tot de instelling voor zware belading, moet het bandenspanningscontrolesysteem worden aangepast overeenkomstig de voertuigbelading en de bandenspanningen. Zie 268, VOERTUIGBELADING.

U dient de bandenspanningen aan de hand van de volgende procedure te controleren en aan te passen.



Oefen geen overmatige of zijdelingse kracht uit op de meter/opblaasmond, om beschadiging van de ventielen te voorkomen.

1. Verwijder het ventieldopje.

2. Zet een bandenspanningsmeter/opblaasmond stevig op het ventiel.
3. Lees de bandenspanning af op de meter en voeg zo nodig lucht toe.
4. Nadat u de band hebt opgeblazen, verwijderd u de meter en zet u hem nogmaals op de band, voordat u de spanning afleest. Als u dit nalaat, krijgt u mogelijk een onnauwkeurige aflezing.
5. Bij te hoge bandenspanning verwijderd u de meter en laat u lucht uit de band ontsnappen door het midden van het ventiel in te drukken. Zet de meter weer op het ventiel en controleer de spanning.
6. Herhaal de procedure door lucht bij te vullen of te laten ontsnappen, totdat de band de juiste spanning heeft.
7. Breng het ventieldopje weer aan.

BANDVENTIELEN

Schroef de ventieldopjes altijd stevig op de bandventielen om te zorgen dat er geen water of vuil kan binnendringen. Controleer de ventielen op lekkage terwijl u de bandenspanningen controleert. Zie **267, BANDSPANNINGSCONTROLESYSTEEM** voor TPMS-ventielen.

VERVANGINGSBANDEN



Gebruik bij vervanging altijd banden van hetzelfde type en zo mogelijk ook van dezelfde fabrikant en met hetzelfde profiel. Als een band van een andere fabrikant met een ander profiel wordt gemonteerd, kan de stabiliteit van het voertuig afnemen.



De belastings- en snelheidsindex van alle vervangende banden moet altijd ten minste dezelfde specificatie hebben als de Original Equipment (OE) (zie 297, **VELG- EN BANDENMATEN). Neem bij twijfel contact op met een dealer/erkende reparateur.**



Gebruik de banden niet op andere posities op het voertuig.



Als het gebruik van banden die niet door Land Rover zijn aanbevolen onvermijdelijk is, dient u de instructies van de bandenfabrikant eerst te lezen en u zich strikt daaraan te houden.

Als het profiel tot een restdiepte van ca. 2 mm is afgesleten, verschijnen er slijtage-indicators aan de oppervlakte van het bandprofiel. Dit vormt een ononderbroken rubberstrook over het profiel als zichtbare indicatie.

Het verdient aanbeveling om de banden als een complete set van 4 te vervangen. Als dit niet mogelijk is, vervangt u de banden per as (voor of achter). Nadat u de banden hebt vervangen, dient u de wielen altijd opnieuw te laten balanceren en de uitlijning te laten controleren.

Zie **262, BANDENSPANNINGEN** voor de juiste bandenspecificatie en bandenspanningen.

PLATTE PLEKKEN VERMIJDEN

In gebieden waarin er langdurig sprake is van een hoge omgevingstemperatuur, is het mogelijk dat de bandwand zachter wordt. Als het voertuig gedurende langere perioden stil staat, raken de banden op het punt waarop deze met de ondergrond in aanraking zijn mogelijk vervormd. De banden vertonen hierbij een platte plek.

Dit is normaal. Wanneer u vervolgens met het voertuig gaat rijden, kunnen er trillingen worden waargenomen die het gevolg zijn van dergelijke platte plekken. Deze trillingen zullen geleidelijk aan verdwijnen naarmate u langer met het voertuig rijdt.

U kunt het vormen van platte plekken op de banden bij langere stilstand minimaliseren door de bandenspanningen te verhogen tot de maximale, op de wang van de band aangegeven spanning. Voordat u weer met het voertuig de weg op gaat, moeten de bandenspanningen aan de specificaties voor rijden op de weg voldoen (zie **262, BANDENSPANNINGEN**).

VERSLECHTERING VAN DE BANDEN

De kwaliteit van banden verslechtert na verloop van tijd door de inwerking van ultraviolette straling, hoge temperaturen, zware belasting en andere milieufactoren. Wij raden u aan om de banden ten minste elke zes jaar vanaf de fabricagedatum te vervangen, maar mogelijk is vervanging al eerder vereist.

WINTERBANDEN GEBRUIKEN

In veel landen bestaat wetgeving die u verplicht winterbanden te gebruiken tijdens bepaalde perioden van het jaar.

M+S (modder en sneeuw) banden hoeven niet te worden vervangen, omdat deze tevens op winteromstandigheden zijn afgestemd. De aanduiding **M+S** op de wang van de band geeft aan dat het een vierseizoenenband is die het hele jaar door kan worden gebruikt, ook bij lage temperaturen, sneeuw en ijs.



Dit symbool duidt speciale winterbanden aan, die kunnen worden gemonteerd wanneer een optimale grip in winteromstandigheden is vereist of wanneer het voertuig onder zwaardere winteromstandigheden zal worden gebruikt.

N.B.: Speciale winterbanden hebben vaak een lagere snelheidswaarde dan de banden van de originele uitrusting. Houd u daarom aan de snelheidsbeperking voor de winterband.

De bandenspanningen op de bandeninformatiesticker zijn voor gebruik onder alle omstandigheden voor de oorspronkelijk gemonteerde banden. Als er een band met een beperkte snelheidswaarde is gemonteerd, zijn de aanbevolen bandenspanningen alleen van toepassing bij snelheden van minder dan 160 km/h (100 mph).

Voor optimale tractie moet u minimaal 160 kilometer (100 mijl) met de banden op een droge weg rijden voordat u ermee op sneeuw of ijs rijdt.

Door Land Rover goedgekeurde maten voor winterbanden	
Velgen van 19 inch	235/65 R19
Velgen van 20 inch	255/55 R20 265/50 R20*
Velgen van 21 inch	265/45 R21 275/45 R21 *
Velgen van 22 inch	275/40 R22

N.B.: *. Met en zonder noppen leverbaar. Banden met noppen zijn marktafhankelijk. Neem contact op met een dealer/erkende reparateur.

Voor het gebruik van winterbanden kan, afhankelijk van de oorspronkelijk gemonteerde wielen, montage van een andere maat wielen vereist zijn. U moet alle vier de wielen vervangen.

Als in de wielen met winterbanden standaard rubberen ventielen zitten, zal het waarschuwingslampje van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) 75 seconden knipperen en dan blijven branden. Op het message centre verschijnt bovendien de mededeling **BANDENSANNING SYSTEEMFOOT**.

Wanneer de originele wielen en banden weer worden gemonteerd, moet een korte afstand met het voertuig worden gereden om het TPMS terug te stellen en de waarschuwingslamp te laten doven.

Neem voor meer informatie over winterbanden of hulp contact op met een dealer/erkende reparateur.

SNEEUWKETTINGEN



U mag sneeuwkettingen alleen gebruiken bij zware sneeuwval, op samengepakte sneeuw.



Als u voorzieningen voor het vergroten van de tractie hebt aangebracht, mag u nooit sneller rijden dan 50 km/h (30 mph).



Breng nooit voorzieningen voor het vergroten van de tractie op een ruimtebesparend reservewiel aan.

Bij zware sneeuwval op samengepakte sneeuw kunnen door Land Rover goedgekeurde sneeuwkettingen de tractie verbeteren. U mag ze niet voor terreinrijden gebruiken, indien op het terrein geen vaste sneeuw ligt.

Als sneeuwkettingen moeten worden gebruikt terwijl er geen samengepakte sneeuw ligt, moeten onderstaande punten in acht worden genomen:

- Op het voertuig mag u alleen voorzieningen gebruiken die door Land Rover zijn goedgekeurd. Alleen de door Land Rover goedgekeurde sneeuwkettingen zijn getest om te waarborgen dat deze het voertuig niet kunnen beschadigen. Neem voor meer informatie contact op met uw dealerbedrijf/erkende reparateur.
- De gemonteerde velgen en banden moeten voldoen aan de specificaties van de originele uitrusting.
- Volledige sneeuwkettingen kunnen worden aangebracht op de achterwielen van voertuigen met 19 of 20 inch velgen.
- Halve sneeuwkettingen kunnen worden aangebracht op de achterwielen van voertuigen met 21 of 22 inch velgen.
- Monteer sneeuwkettingen altijd paarsgewijs op dezelfde as.
- U dient de instructies van de fabrikant van de voorzieningen voor het vergroten van de tractie altijd te lezen, te begrijpen en op te volgen. Let vooral op de instructies over de maximumsnelheid en het aanbrengen van de voorzieningen.
- Voorkom schade aan de banden/het voertuig door de voorzieningen te verwijderen zodra de omstandigheden dit toelaten.

VERKLARING OMTRENT DE BANDEN (alleen India)

Alle geïmporteerde banden voldoen aan de vereisten van het Bureau of Indian Standards (BIS) en voldoen aan de vereisten van de Central Motor Vehicle Rules (CMVR) 1989. De banden zijn dezelfde banden als die werden geleverd als Original Equipment (OE) voor Land Rover-modellen die volledige typegoedkeuring hebben voor de Indiase markt.

BANDENSPANNINGS-CONTROLESYSTEEM



Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) geeft een waarschuwing als de bandenspanning te laag is, maar brengt de banden niet opnieuw op spanning. U dient de bandenspanningen regelmatig te controleren met een nauwkeurige drukmeter wanneer de banden koud zijn.



TPMS kan NIET vaststellen of een band beschadigd is. Controleer uw banden regelmatig, vooral als u met het voertuig terreinrijdt

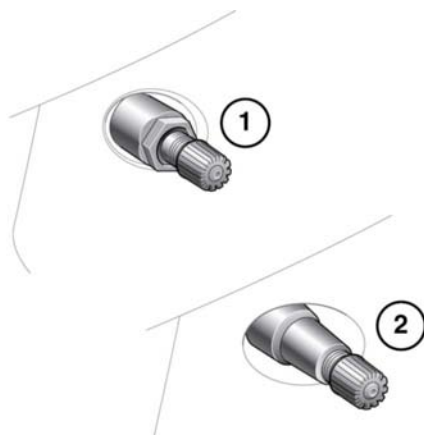


Voorkom bij het oppompen van de banden dat de TPMS-ventielen buigen of beschadigd raken. Zorg dat de blaasmond altijd recht op de klepsteen zit.

N.B.: Niet-goedgekeurde accessoires kunnen de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Als dit gebeurt, verschijnt de mededeling **BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT** op het message centre.

N.B.: Het type van de banden kan van invloed zijn op de prestaties van het TPMS. Vervang de banden altijd op de aanbevolen wijze.

Het TPMS controleert voortdurend de bandenspanning in elk wiel, waaronder het reservewiel van normale grootte. Het ruimtebesparende reservewiel wordt niet gecontroleerd. Zie **268, RUIMTEBESPAREND RESERVEWIEL GEBRUIKEN**.



E132513

U kunt wielen uitgerust met TPMS op het oog herkennen aan een metalen borgmoer en ventiel aan de buitenkant (1). Alle Land Rover-wielen zonder TPMS hebben een rubberen ventiel (2).

N.B.: Bij het vervangen van banden is voor elk TPMS-ventiel een speciale servicekit vereist.

U dient de bandenspanningen regelmatig te controleren wanneer de banden koud zijn en deze zo nodig aan te passen. De aanwezigheid van TPMS maakt bandenspanningscontrole als onderdeel van een veiligheidscontrole van het voertuig niet overbodig. Zie **262, BANDENSPANNINGEN**.

Als de spanning in één of meerdere banden aanzienlijk te laag is, gaat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning (zie **55, BEWAKINGSSYSTEEM VAN DE BANDENSPANNINGEN (GEEL)**) branden en verschijnt een mededeling op het message centre. U moet zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en ze tot de voor de voertuigbelading aanbevolen spanning oppompen.

Het TPMS controleert ook de spanning van de reserveband van normale grootte. Als de spanning van de reserveband onjuist is, verschijnt de mededeling **SPANNING RESERVEBAND CONTROLLEREN** en gaat het waarschuwingslampje branden.

VOERTUIGBELADING

Wanneer het voertuig wordt afgeleverd, zijn de bandenspanningen ingesteld op de waarden die op de bandeninformatiesticker staan vermeld. Zie **262, BANDENSPANNINGEN**. Als u de banden hebt laten leeglopen tot de instelling voor lichte belading (comfort), of opgepompt tot de instelling voor zware belading, moet het TPMS worden aangepast overeenkomstig de voertuigbelading en de bijbehorende aanbevolen bandenspanningen.

De instelling voor lichte belading (comfort) verbetert het rijcomfort, indien de gewichtsbepierking voor passagiers en bagage niet wordt overschreden. Zie **262, BANDENSPANNINGEN**.

TPMS-niveaus kunnen worden ingesteld via de opties **Bandenspanningen controleren** en **Bandenspanningscontrole** in het menu van het instrumentenpaneel.

N.B.: De TPMS-instelling moet overeenkomen met de huidige bandenspanningen.

N.B.: Controleer of de bandenspanning correct is voor de voertuigbelading.

HET RESERVEWIEL VAN NORMALE GROOTTE EN BANDEN VERWISSELEN

Het systeem merkt automatisch of de wielstanden zijn veranderd. Het voertuig moet tijdens het vervangen van het wiel 15 minuten lang stil staan, zodat het systeem de verandering kan detecteren. Als u sneller rijdt dan 25 km/h (18 mph), verdwijnen de waarschuwingen binnen ongeveer 5 minuten.

RUIMTEBESPAREND RESERVEWIEL GEBRUIKEN

Wanneer een wiel door het ruimtebesparende reservewiel is vervangen, zal het bandenspanningscontrolesysteem dit automatisch herkennen. Wanneer u ongeveer 10 minuten lang sneller dan 25 km/h (18 mph) rijdt, verschijnt de mededeling **SPANNING RECHTERVOORBAND / RECHTERACHTERBAND / LINKERVOORBAND / LINKERACHTERBAND NIET BEWAAKT** en gaat het waarschuwingslampje branden.

Het waarschuwingslampje knippert eerst en gaat dan voortdurend branden. Als u het ruimtebesparende reservewiel langere tijd gebruikt, verschijnt de mededeling **BANDENSPANNING SYSTEEMFOUT**.

Deze opeenvolging van TPMS-waarschuwingen verschijnt telkens als het contact wordt aangezet, totdat het ruimtebesparende reservewiel weer door een permanent wiel met TPMS-sensor is vervangen.

N.B.: Als u een ruimtebesparend reservewiel gebruikt, moet u dit eerst vervangen voordat u een onderzoek naar een storing in het bewakingssysteem van de bandenspanningen instelt.

BANDENREPARATIESET



Als u niet zeker weet of u de instructies kunt uitvoeren, neemt u contact op met uw dealer/erkende reparateur voordat u de reparatie probeert uit te voeren.

Het kan zijn dat uw voertuig niet is voorzien van een reservewiel. In dat geval treft u in de bergruimte onder het vloerpaneel achter een bandenreparatieset aan. Met de bandenreparatieset kunt u 1 band repareren. Het is essentieel dat u de volgende instructies leest voordat u probeert een band te repareren.

Met de bandenreparatieset kunt u lekken met een maximale diameter van 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak meestal dichten.

N.B.: Het afdichtmiddel in de bandenreparatieset heeft een uiterste houdbaarheidsdatum (vermeld op de afdichtmiddelfles). Zorg ervoor dat u de fles vóór de uiterste houdbaarheidsdatum vervangt.

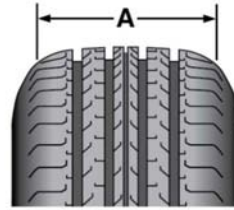
VEILIGHEIDSGEGEVINGEN VOOR DE BANDENREPARATIESET



Sommige bandenschade kan alleen gedeeltelijk of helemaal niet worden gedicht, afhankelijk van de omvang en het type van de schade. Elke afname in de bandenspanning kan de veiligheid van uw voertuig ernstig in gevaar brengen.



Gebruik de bandenreparatieset niet als de band beschadigd is geraakt nadat er mee is gereden terwijl de band niet voldoende was opgepompt.



E149963

A. Loopvlak van de band.



Gebruik de bandenreparatieset alleen om schade op het loopvlak van de band (A) te repareren.



Gebruik de bandenreparatieset niet om schade aan de wang van de band te repareren.



Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph) wanneer er een gerepareerde band op het voertuig is gemonteerd.



De maximale afstand die met een gerepareerde band mag worden gereden, is 200 km (125 mijl).



Wanneer een gerepareerde band is gemonteerd, moet u voorzichtig rijden en plotseling remmen of plotselinge stuurmanoeuvres vermijden.



Gebruik de bandenreparatieset alleen voor het voertuig waarbij de set werd geleverd.



Gebruik de bandenreparatieset niet voor andere doeleinden dan de reparatie van een band.






Laat de bandenreparatieset nooit zonder toezicht achter terwijl u ermee bezig bent.









Gebruik de bandenreparatieset altijd binnen een temperatuurbereik van -30 °C tot +70 °C.




Houd kinderen en dieren altijd uit de buurt van de bandenreparatieset wanneer u ermee bezig bent.

-  Sta niet direct naast de compressor wanneer deze is ingeschakeld.
-  Controleer de wang van de band voordat u deze oppompt. Als u barsten, schade of vervormingen ziet, moet u de band niet oppompen.
-  Let tijdens het oppompen op de wang van de band. Als er barsten, bobbelen of soortgelijke schade of vervormingen zichtbaar worden, schakelt u de compressor uit en laat u de band leeglopen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.



DE BANDENREPARATIESET GEBRUIKEN

-  Voorkom dat het afdichtmiddel de huid raakt, omdat het natuurlijk rubberlatex bevat.
-  Wanneer de bandenspanning niet binnen zeven minuten op 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) komt, kan de band te veel zijn beschadigd. Tijdelijke reparatie is in dat geval niet mogelijk. Er mag niet met het voertuig worden gereden totdat de band is vervangen.
-  Zorg voordat u probeert een band te repareren dat het voertuig veilig geparkeerd staat, zo ver mogelijk uit de buurt van voorbijrijdend verkeer.
-  Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken en dat de parkeerstand (P) is geselecteerd.
-  Probeer geen vreemde voorwerpen, zoals spijkers en schroeven, uit de band te verwijderen.
-  Laat de motor altijd lopen wanneer u de compressor gebruikt, tenzij het voertuig in een afgesloten of slecht geventileerde ruimte staat waardoor er verstikkingsgevaar is.

-  Bedien de compressor niet langer dan tien minuten continu om oververhitting te voorkomen.

N.B.: Alle bestuurders en inzittenden van uw voertuig moeten op de hoogte worden gesteld dat er een tijdelijke reparatie is uitgevoerd aan een van de banden van het voertuig. Ze moeten ook op de hoogte zijn van de speciale rijomstandigheden die gelden wanneer er een gerepareerde band is gemonteerd.

REPARATIEPROCEDURE

-  Controleer de wang van de band voordat u de band oppompt. Als er barsten, bobbelen of soortgelijke schade zichtbaar is, moet u de band niet proberen op te pompen. Sta niet direct naast de band terwijl de compressor aan het pompen is. Let op de wang van de band. Als u barsten, bobbelen of soortgelijke schade ziet, schakelt u de compressor uit en laat u de lucht via het overdrukventiel ontsnappen. U mag de band hierna niet langer gebruiken.
-  Wanneer de bandenspanning niet binnen maximaal 10 minuten op 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) komt, kan de band te veel zijn beschadigd. Tijdelijke reparatie is in dat geval niet mogelijk. Er mag niet met het voertuig worden gereden totdat de band is vervangen.

1. Open de bandenreparatieset en verwijder de sticker met de maximumsnelheid. Bevestig de sticker op het dashboard in het gezichtsveld van de bestuurder. Voorkom dat instrumenten of waarschuwinglampjes door de sticker niet meer goed zichtbaar zijn.
2. Rol de voedingskabel van de compressor en de pompslang af.

3. Schroef de oranje dop op de aansluiting voor de afdichtmiddelfles en de afdichtmiddelflesdop los.
4. Schroef de afdichtmiddelfles rechtsom in de aansluiting totdat deze goed vast zit.
N.B.: Door de afdichtmiddelfles in de aansluiting te schroeven, wordt de afdichting van de fles doorboord. Zodra de aansluiting is bevestigd, voorkomt een borgveranding dat de aansluiting wordt verwijderd.
5. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band.
6. Verwijder de beschermkap van de pompslang. Sluit de pompslang aan op het bandventiel en zorg ervoor dat de slang goed is vastgeschroefd.
7. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (0) staat en steek de stekker van de voedingskabel in het aansluitpunt voor aanvullende apparatuur. Zie **95, ACCESSOIRESTEKKERDOZEN**. Start vervolgens de motor. Zie **115, DE MOTOR STARTEN**.
8. Schakel de compressor in door de schakelaar in de stand (I) te zetten.
9. Pomp de band op tot minimaal 1,8 bar (26 psi, 180 kPa) en maximaal 3,5 bar (51 psi, 350 kPa).
N.B.: Wanneer u het afdichtmiddel door het ventiel pompt, kan de spanning oplopen tot 6 bar (87 psi, 600 kPa). De spanning daalt weer na ongeveer 30 seconden.
10. Schakel tijdens het oppompen de compressor kort uit om de bandenspanning met de meter op de compressor te controleren.

N.B.: Het mag niet langer dan 10 minuten duren om de band op te pompen. Als de band na maximaal 10 minuten nog niet de minimale spanning heeft bereikt, mag de band niet meer worden gebruikt.

11. Schakel de compressor uit zodra de band is opgepompt tot de vereiste spanning. De motor kan ook worden uitgeschakeld nadat de compressor is uitgeschakeld.
12. Verwijder de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
13. Verwijder de pompslang van het ventiel van de band door deze zo snel mogelijk linksom los te schroeven.
14. Plaats de beschermkap van de pompslang en het ventieldopje van de band terug.
15. Plaats de bandenreparatieset (inclusief de fles en aansluitingsdoppen) weer veilig in het voertuig. Na maximaal 10 km (6 mijl) hebt u de reparatieset weer nodig om de bandenspanning te controleren. Houd de reparatieset dus bij de hand.
16. Rijd onmiddellijk maximaal 10 km (6 mijl) met het voertuig. Hierdoor kan het afdichtmiddel het binnenoppervlak van de band kan bedekken en het gat afdichten.

DE BANDENSPANNING NA EEN REPARATIE CONTROLEREN



Als u tijdens het rijden met uw voertuig trillingen, abnormaal gedrag van het stuurwiel of geluid opmerkt, moet u de snelheid onmiddellijk verlagen. Rijd bijzonder voorzichtig en met verlaagde snelheid naar de eerste veilige plek om het voertuig te stoppen. Onderzoek de band en controleer de bandenspanning. Als er tekenen van schade of vervorming aan de band zijn of de bandenspanning minder dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, kunt u niet verder rijden.



Vraag een bandenreparatiebedrijf of uw dealer/erkende reparateur om advies met betrekking tot het vervangen van een band na het gebruik van een bandenreparatieset.

1. Rijd maximaal 3 km (2 mijl) met het voertuig en stop vervolgens op een veilige plek. Kijk hoe de band eruit ziet.
2. Haal de reparatieset uit het voertuig.
3. Schroef de connector van de pompslang stevig op het ventiel van de band.
4. Lees de bandenspanning van de meter af.
5. Als de spanning van de met afdichtmiddel gevulde band meer dan 1,3 bar (19 psi, 130 kPa) is, stelt u de spanning op de juiste waarde in.
Als er tekenen van schade of vervorming aan de band te zien zijn, of als de bandenspanning lager is dan 1,3 bar kunt u niet verder rijden.
6. Zorg dat de schakelaar van de compressor in de uitstand (O) staat en steek de stekker van de voedingskabel in de accessoirestekkerdoos.
Zet nu het contact aan.
7. Schakel de compressor in (I) en pomp de band op tot de juiste bandenspanning. Zie **262, BANDENSPANNINGEN**.
8. Controleer de bandenspanning door de compressor uit te schakelen en daarna de spanning van de meter af te lezen.
9. Als de bandenspanning te hoog is nadat u de compressor hebt uitgeschakeld, kunt u de vereiste hoeveelheid spanning via het overdrukventiel laten ontsnappen.
10. Als de band tot de juiste bandenspanning is opgepompt, schakelt u de compressor uit en haalt u de stekker uit de accessoirestekkerdoos.
 - Het gebruik van het afdichtmiddel in de bandenreparatieset kan leiden tot storingsmeldingen en verkeerde waarden van het bewakingssysteem van de bandenspanningen. Gebruik daarom de manometer van de bandenreparatieset om de bandenspanning van de beschadigde band te controleren en aan te passen.
11. Schroef de connector van de pompslang uit het bandventiel en plaats het ventieldopje en de beschermcap van de pompslang terug.
12. Zorg dat de bandenreparatieset weer veilig in het voertuig wordt geplaatst.
13. Rijd naar het/de dichtstbijzijnde bandenreparatiebedrijf of dealer/erkende reparateur om een nieuwe band te laten monteren. Meld voordat de band wordt verwijderd bij het reparatiecentrum dat de bandenreparatieset is gebruikt.
14. De pompslang, de aansluiting en de afdichtmiddelfles moeten worden vervangen wanneer er een nieuwe band is gemonteerd.



Alleen afdichtmiddelflessen die helemaal leeg zijn, mogen met het normale huishoudelijke afval worden verwijderd. U dient afdichtmiddelhouders die nog afdichtmiddel bevatten en de pompslang door een bandenspecialist of een dealerbedrijf/erkende reparateur te laten verwijderen, overeenkomstig de plaatselijke voorschriften voor afvalverwerking.

VEILIGHEID BIJ HET VERVANGEN VAN EEN WIEL

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.



Zoek altijd een veilige plek om het voertuig stil te zetten, op ruime afstand van de weg en van langsrijdend verkeer.



Zorg dat het voertuig en de krik op een stevige, vlakke ondergrond staan. Krik het voertuig niet op indien het boven een metalen rooster of de afdekplaat van het mangat staat.



Trek de handrem aan en selecteer de parkeerstand (P).



Zorg dat de luchtvering is ingesteld op de hoogte voor terreinrijden.



Schakel de alarmknipperlichten in.



Zorg dat de voorwielen recht vooruit staan.



Koppel de eventueel aanwezige aanhanger of caravan los van het voertuig.

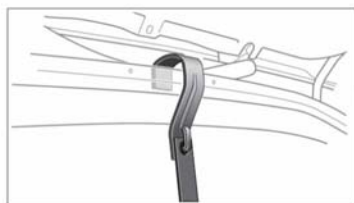


Controleer of alle personen en dieren uit het voertuig zijn en zich op een veilige afstand van de weg bevinden.

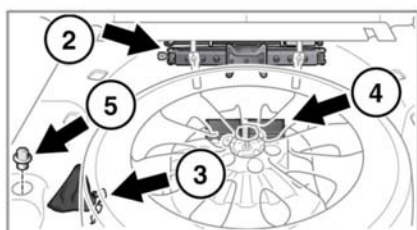
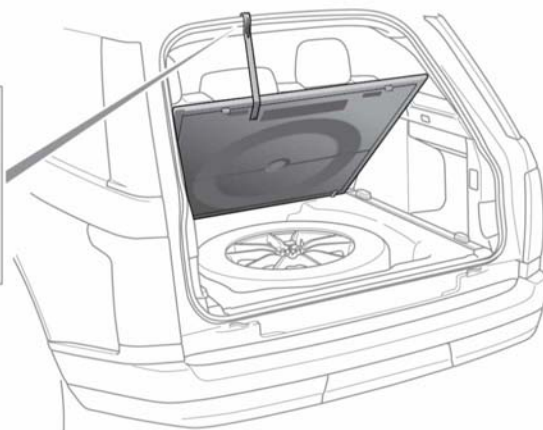


Zet een waarschuwingsdriehoek op een geschikte afstand achter het voertuig, in de richting van het achteropkomende verkeer.

GEREEDSCHAPSSET



E152047



E152216

N.B.: De locaties en de soorten gereedschap kunnen afwijken van de afbeelding.

1. Kofferruimtevloer.
2. Krik.
3. Tilhulp reservewiel.

4. De gereedschapsset bevindt zich onder het reservewiel. Zie **275, HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN**

5. Adapter voor de afsluitbare wielmoeren.

N.B.: Kijk de krik af en toe na, maak de bewegende delen schoon en vet ze in, vooral de schroefdraad, om corrosie te voorkomen.

N.B.: Kijk goed waar elk gereedschapsonderdeel is opgeborgen, aangezien het belangrijk is dat u het na gebruik weer op de juiste plaats teruglegt.

HET RESERVEWIEL VERWIJDEREN



Verwijder het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt om te voorkomen dat het voertuig uit balans raakt terwijl het staat opgekrikt.



De wielen zijn zwaar en kunnen letsel veroorzaken als u ze verkeerd hanteert. Let uiterst goed op bij het optillen, laten zakken en manoeuvreren van de wielen.

Wiel verwisselen



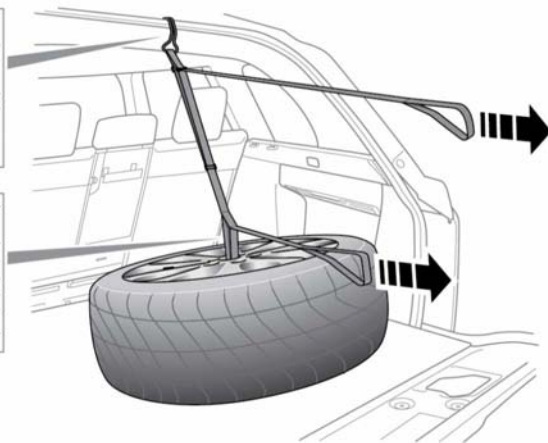
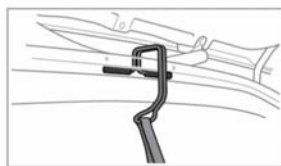
Zet het reservewiel of het verwijderde wiel altijd met de bevestigingsbout in de juiste positie vast.



U mag het wiel niet opbergen terwijl het voertuig nog op de krik omhoog staat.



Na de verwisseling van een wiel dient u het gereedschap, de wielblokken, de krik en het vervangen wiel op de juiste plaats in het voertuig op te bergen. Als u deze voorwerpen niet goed opbergt, kunnen deze bij een botsing of het omslaan van het voertuig projectielen worden die letsel of zelfs de dood kunnen veroorzaken.



E143894

Verwijder altijd het reservewiel voordat u het voertuig opkrikt.

N.B.: Kijk voordat u het reservewiel verwijderd in welke positie het is opgeborgen. Het vervangen wiel moet op de daarvoor bestemde plaats worden opgeborgen.

N.B.: De tilhulp voor het reservewiel is niet op alle voertuigen beschikbaar. Neem voor meer informatie contact op met een dealerbedrijf/erkende reparateur.

1. Open de achterklep. Zie 8, **DE ACHTERKLEP OPENEN EN SLUITEN**
2. Verwijder het vloerpaneel in de laadruimte.
3. Verwijder de bevestigingsbout van het reservewiel.

4. Verwijder de krik en de tilhulp voor het reservewiel. Zie 275, **GEREEDSCHAPSET**
5. Plaats de tilhulp zoals weergegeven.
 - Trek aan de bovenste riem om het reservewiel op te tillen.
 - Trek aan de onderste riem om het reservewiel op de achterklep te plaatsen.
6. Verwijder de tilhulp en til het reservewiel voorzichtig van het voertuig.

N.B.: Voor het opbergen van het vervangen wiel voert u de hierboven beschreven procedure in omgekeerde volgorde uit.

DE KEGGEN VOOR DE WIELEN GEBUIKEN



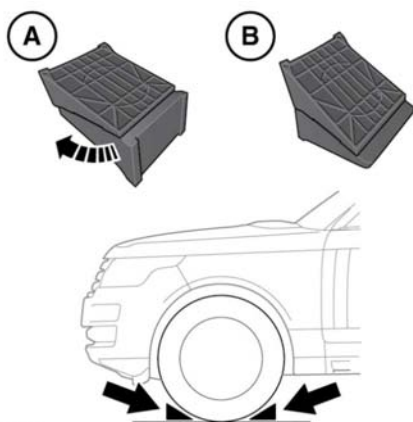
Voordat u het voertuig opkrikt, moet u keggen aanbrengen bij het wiel diagonaal tegenover het wiel dat u wilt vervangen.



Plaats altijd geschikte keggen tegen de wielen, zodat ze niet kunnen weggrollen. Plaats de keggen tegen beide kanten van het wiel dat diagonaal tegenover het te vervangen wiel staat.



Mocht u het voertuig toch op een helling moeten opkrikken, plaats de keggen dan tegen de lage kant van de wielen op de as die niet wordt opgekrikt.



E142347

De keggen voor de wielen zitten in de gereedschapsset.

1. Verwijder de keggen uit de gereedschapsset.
2. Trek de twee helften iets uit elkaar (A) en draai deze om het puntprofiel (B) te vergroten.

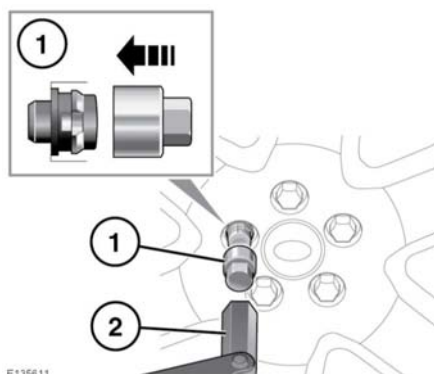
3. Zet het voertuig op een horizontale ondergrond.

U moet beide keggen gebruiken. Plaats ze aan beide kanten van het wiel en duw ze helemaal tegen de band.

WIELMOERSLOTEN

U kunt afsluitbare wielmoeren alleen verwijderen met de bijgeleverde speciale adapter uit de gereedschapsset. Zie **275, GEREEDSCHAPSSET**.

N.B.: Aan de onderkant van de adapter is een codenummer gestempeld. Dit nummer moet worden genoteerd in het onderhouds- en garantieboekje in het voertuigdocumentatiepakket. Mocht u een vervangende adapter nodig hebben, wordt naar dit nummer gevraagd.



E135611

Losdraaien

1. Zet de wielmoeradapter in het wielmoerslot, waarbij u zorgt dat hij goed ingrijpt.
2. Zet de wielmoersleutel op de adapter en draai de wielmoeren één voor één een halve slag linksom.
3. Zet de krik onder het voertuig en verwijder dan pas de wielmoeren.

N.B.: Wanneer het voertuig wordt afgeleverd, kan de wielmoeradapter in het handschoenenkastje zijn opgeborgen. Als dit het geval is, moet de wielmoeradapter zo snel mogelijk naar de juiste opbergplaats in de bagageruimte worden verplaatst. Zie 275, **GEREEDSCHAPSSET**.

EEN WIEL VERWISSELEN

Voordat u het voertuig omhoog zet of een wiel vervangt, dient u de onderstaande waarschuwingen te lezen en in acht te nemen.

 **Zorg dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.**


 **Krik het voertuig niet op indien het boven een metalen rooster of de afdekplaat van het mangat staat.**


 **Plaats nooit iets tussen de krik en de grond of de krik en het voertuig.**


 **Plaats de krik naast het voertuig op één lijn met het betreffende krikpunt.**

 **Probeer het voertuig niet op te krikken als de kop van de krik niet helemaal in het krikpunt zit. Gebruik alleen de goedgekeurde krikpunten om het voertuig op te krikken.**


 **WAARSCHUWING - NIEMAND MAG EEN DEEL VAN ZIJN/HAAR LICHAAM ONDER EEN VOERTUIG PLAATSEN DAT DOOR EEN KRIK WORDT ONDERSTEUND.**

 **WAARSCHUWING: de krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van een wiel. U mag nooit werkzaamheden onder het voertuig uitvoeren wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik altijd goedgekeurde asbokken voordat u lichaamsdelen onder het voertuig brengt.**

 **Gebruik altijd de complete krikinstallatie gedurende de gehele procedure voor verwisseling van de band, om het risico op verwonding te minimaliseren.**

 **Wees voorzichtig bij het losdraaien van de wielmoeren. De wielmoersleutel kan van de moer afglijden als hij verkeerd is aangebracht en de wielmoeren kunnen plotseling losschieten. Elk van deze onverwachte bewegingen kan letsel veroorzaken.**

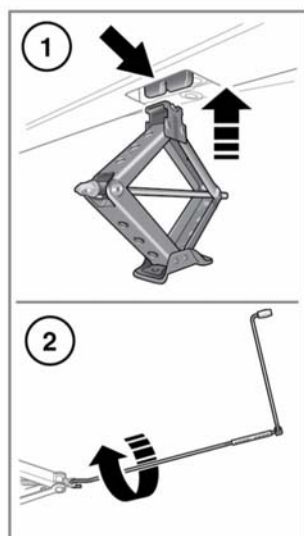
 **Start de motor niet of laat hem niet lopen wanneer het voertuig alleen door een krik wordt ondersteund.**

 U mag het voertuig alleen bij de aangegeven krikpunten opkrikken, aangezien u anders het voertuig kunt beschadigen.

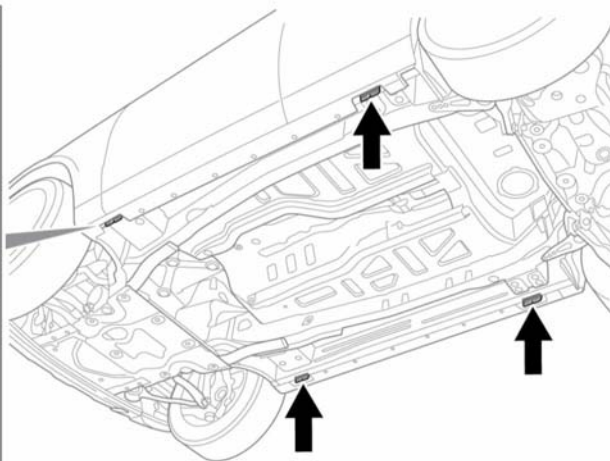
N.B.: Uw voertuig is wellicht uitgerust met een hellingshoekdetector, die het alarm laat afgaan zodra het voertuig na vergrendeling in eender welke richting schuin komt te staan. U kunt de hellingshoekdetector tijdelijk uitschakelen om de portieren tijdens het vervangen van het wiel te kunnen vergrendelen en te voorkomen dat het alarm afgaat. **49, MENU VAN HET INSTRUMENTENPANEEL**

N.B.: Als er treeplanken of buizen zijn gemonteerd, bevinden de krikpunten zich onder de treeplank- of buissteunen.

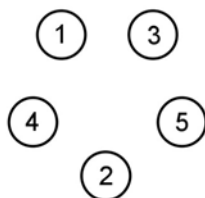
N.B.: Voordat u het voertuig opkrikt, plaatst u eerst de wielkeggen op de juiste plaats. Zie 277, **DE KEGGEN VOOR DE WIELEN GEBRUIKEN**



E142348



1. Draai voordat u het voertuig opkrikt de wielmoeren met de wielmoersleutel een halve slag linksom om ze los te zetten.
2. Zet de krik onder het betreffende krikpunt onder het voertuig.
N.B.: Zet de krik niet onder enig ander punt van de dorpel. Hierdoor kan schade worden veroorzaakt.
3. Draai de krikleutel rechtsom om deze omhoog te zetten en in het krikpunt te laten vallen. Zorg dat de voet van de krik het wegdek volledig raakt.
4. Zet het voertuig met de krik omhoog tot de band die wordt opgehesen, net los komt van de grond. Bedien de krik met een langzame en gelijkmatige beweging. Vermijd snelle, schokkerige bewegingen, aangezien het voertuig/de krik hierdoor onstabiel kan worden.
5. Verwijder de wielmoeren helemaal en leg ze ergens bij elkaar waar ze niet kunnen weggrollen.
6. Verwijder het wiel en leg het aan de kant. Leg het wiel niet op het buitenvlak neer, aangezien de afwerking beschadigd kan worden.
7. Monteer het reservewiel op de naaf.
8. Draai de wielmoeren weer op het wiel en draai ze lichtjes aan. Zorg dat het wiel gelijkmatig contact maakt met de naaf.
9. Zorg dat de ruimte onder het voertuig vrij is van obstakels en breng het voertuig langzaam en soepel omlaag.
10. Draai de wielmoeren helemaal vast terwijl alle wielen op de grond staan en de krik verwijderd is. U dient de wielmoeren in de juiste volgorde vast te draaien met een aanhaalmoment van 133 Nm (98 lbf.ft). Raadpleeg de afbeelding.



E132675

N.B.: Als u de wielmoeren na het vervangen van een wiel niet met het vereiste aanhaalmoment kunt vastdraaien, dient u dit daarna zo snel mogelijk te laten doen.

Als u een lichtmetalen reservewiel moet monteren, tikt u de dop met geschikt stomp gereedschap uit het midden van het verwijderde wiel. Druk de dop daarna in het gemonteerde reservewiel, waarbij u alleen handkracht mag gebruiken.

Controleer de bandenspanning zo snel mogelijk en pas deze zo nodig aan.

BELANGRIJK - GEBRUIK VAN RUIMTEBESPAREND RESERVEWIEL

 Volg altijd de instructies op de waarschuwingssticker van het ruimtebesparende reservewiel. Het niet opvolgen van deze instructies kan gevaarlijk zijn.

 Het ruimtebesparend reservewiel is **UITSLUITEND VOOR TIJDELIJK GEBRUIK**, indien gemonteerd. Rijd voorzichtig wanneer er een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd. Zorg dat zo snel mogelijk een velg-/bandcombinatie met de oorspronkelijke afmetingen wordt gemonteerd.

 Monteer nooit meer dan één ruimtebesparend reservewiel op het voertuig.

 Wanneer een ruimtebesparend reservewiel is gemonteerd, mag u niet sneller rijden dan 80 km/h (50 mph).

 Het ruimtebesparende reservewiel moet worden opgepompt tot 4,2 bar (60 psi, 420 kPa).

 Wanneer u het ruimtebesparende wiel gebruikt, moet de DSC zijn ingeschakeld.

 Om een ruimtebesparend reservewiel mag u geen tractievoorzieningen zoals sneeuwkettingen aanbrengen.

SLEEPOGEN

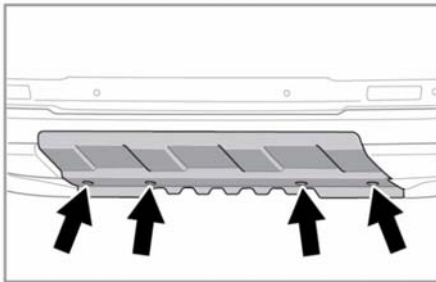


De sleepogen aan de voor- en achterkant van het voertuig zijn alleen bestemd voor berging op de weg. Als ze ergens anders voor worden gebruikt, kan dit schade aan het voertuig en ernstig letsel veroorzaken.

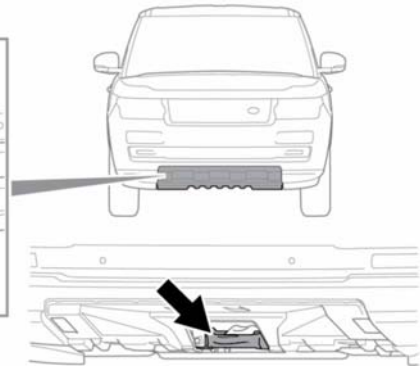


Verwijder de afdekkingen van de sleepogen aan de voor- en achterkant voordat u gaat terreinrijden om beschadiging of verlies te voorkomen.

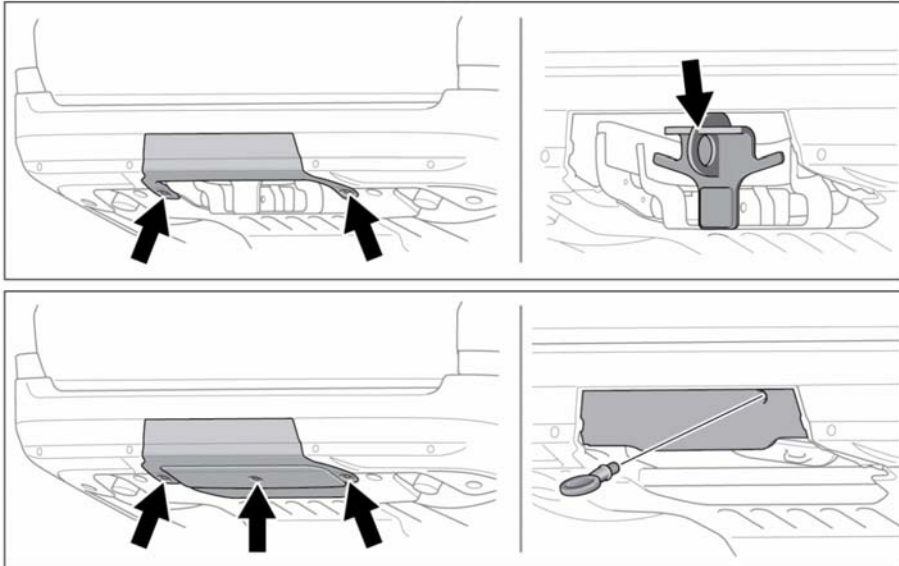
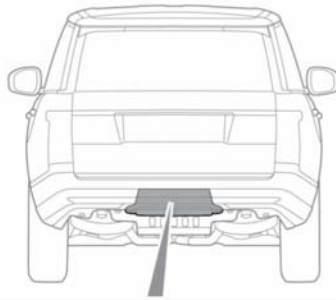
De sleepogen aan de voor- en achterkant zitten achter afneembare afdekkingen.



E142344



1. Om de afdekking voor te verwijderen, draait u met een munt of iets dergelijks alle bevestigingen 90 graden linksom.
2. U kunt de afdekking verwijderen door de bovenrand te laten zakken en de afdekking daarna naar voren te trekken. Controleer bij het terugplaatsen eerst of de 2 nokken aan de onderste rand van de afdekking in de openingen in de carrosserie vallen en zet de afdekking vervolgens op zijn plaats vast door alle bevestigingen 90 graden rechtsom te draaien.



E143679

1. Om de afdekking achter te verwijderen, draait u met een munt of iets dergelijks alle bevestigingen 90 graden linksom. Hierdoor wordt de onderste rand losgemaakt.
2. Verdraai de afdekking om de haken aan de bovenrand los te maken. Verwijder het kapje.
3. Bij voertuigen met een elektrisch instelbare trekhaak wordt een sleepoog in de gereedschapskist bijgeleverd. Deze vindt u onder het vloerpaneel in de laadruimte.
4. Schroef het sleepoog linksom in de fitting, tot het oog vastzit.

- Controleer bij het terugplaatsen van de afdekking achter of de 4 nokken aan de bovenste rand van de afdekking in de carrosserie vallen. Zet de afdekking vervolgens op zijn plaats vast door alle bevestigingen 90 graden rechtsom te draaien.

Het sleeppunt aan de achterkant kan worden gebruikt om zo nodig een ander voertuig te slepen.

ONTGRENDELEN STUURKOLOM



Gedurende het bergen van het voertuig moet de Smart-key in het voertuig blijven. Het contact moet ingeschakeld zijn, zodat de stuurkolom ontgrendeld blijft.

BERGING TIJDENS TERREINRIJDEN



Als u de sleepogen wilt gebruiken voor berging tijdens terreinrijden, is het van groot belang dat u eerst een cursus terreinrijden volgt waarin het onderdeel berging tijdens terreinrijden is opgenomen.

Meer informatie over cursussen voor terreinrijden vindt u op <http://www.landroverexperience.com>

VOERTUIG VERVOEREN

De aanbevolen manier van bergen/vervoeren van het voertuig is op een speciaal voor dat doel ontworpen aanhanger.

Laat de berging altijd uitvoeren door hiertoe gekwalificeerde personen, zodat veilig vervoer van het voertuig is gewaarborgd.



WAARSCHUWING: ga tijdens het verplaatsen of slepen van het voertuig uiterst voorzichtig te werk. Gevaar voor dodelijke of ernstige verwonding.



Als de voertuigelektronica werkt, moet de luchtvering op de instaphoogte worden ingesteld voordat het voertuig op een aanhanger wordt vastgezet. Zie **128, INSTAPHOOGTE**.

HET VOERTUIG OP VIER WIELEN VERSLEPEN

Het voertuig moet met 4 wielen van de grond worden getransporteerd, bijvoorbeeld op een aanhanger. Als het voertuig echter niet met de correcte methode kan worden geborgen, kan het in een noodgeval over een korte afstand met 4 wielen op de grond worden gesleept. Volg de onderstaande richtlijnen op.



De bergingsdienst **MOET** de noodontgrendeling van de parkeerstand activeren alvorens de sleepmanoeuvre wordt uitgevoerd. Deze procedure wordt beschreven in een afzonderlijke publicatie voor onderhoudspersoneel.



Als u de motor uitschakelt terwijl de neutraalstand (N) is geselecteerd, selecteert de transmissie na 10 minuten automatisch de parkeerstand (P). Indien op dat moment de noodontgrendeling van de parkeerstand niet is geactiveerd en het voertuig wordt gesleept, kan ernstige schade aan de transmissie ontstaan. Ook komt de veiligheid van betrokken personen in gevaar.



Als de motor tijdens het verslepen niet kan blijven lopen, werkt de rembekrachtiging niet. Hierdoor kost het veel meer moeite om het voertuig af te remmen en zijn de remafstanden aanzienlijk langer.



Als u de voertuigaccu wilt loskoppelen, moet u de stuurkolom eerst ontgrendelen. U kunt de stuurkolom niet ontgrendelen wanneer de accu is losgekoppeld.



Controleer voor een bergingsprocedure altijd of de stuurkolom is ontgrendeld.



Versleep het voertuig alleen vooruit met alle 4 de wielen op de grond. Achteruit verslepen of met slechts 2 wielen op de grond veroorzaakt ernstige schade aan de transmissie.



Sleep het voertuig niet verder dan 50 km (30 mijl). De snelheid mag nooit hoger zijn dan 50 km/h (30 mph). Slepen over een langere afstand of met een hogere snelheid kan ernstige schade aan de transmissie veroorzaken.



Sleep het voertuig niet als de transmissie niet in de neutraalstand (N) kan worden gezet, of als het elektronische achterdifferentieel in de vergrendelde stand defect is geraakt.

Volg deze procedure nauwgezet om schade aan het voertuig te voorkomen:

1. Koppel de sleepvoorziening van het bergingsvoertuig aan het voorste sleepoog. **281, SLEEPOGEN**
2. Schakel de parkeerrem in, schakel het contact in en controleer of het stuurslot is uitgeschakeld.
3. Trap het rempedaal in en draai de keuzehendel in de neutraalstand (N).
4. Activeer de noodontgrendeling van de parkeerstand.
5. Laat de Smart-key op een veilige plek in het voertuig liggen.
6. Zet de handrem los voordat u het voertuig laat verslepen.



Als u het contact regelmatig langdurig ingeschakeld laat, kan de accu leeg raken.

NADAT U HET VOERTUIG OP VIER WIELEN HEBT VERSLEEPT

1. Trek de handrem aan.
2. Schakel het contact in en trap het rempedaal in.
3. Draai de selectieknop in de parkeerstand (P).
4. Deactiveer de noodontgrendeling van de parkeerstand.
5. Schakel het contact uit en haal de Smart-key uit het voertuig.
6. Maak de sleephaak van het bergingsvoertuig los van het voorste sleepoog en plaats de afdekking terug.



Wees bij het loshalen van de hulpmiddelen voor het verslepen uitermate voorzichtig. Het voertuig kan bewegen, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

VÓÓR HET STARTEN OF RIJDEN



Als uw voertuig bij een botsing betrokken is geweest, laat het dan door uw dealerbedrijf/erkende reparateur of een deskundige monteur controleren voordat u de motor start of gaat rijden.

OPSLAG VAN GEBEURTENISGEGEVENS

Opslagmedia voor gebeurtenisgegevens kunnen gegevens tijdens een aanrijding of bijna-aanrijding verzamelen en opslaan. De opgeslagen informatie kan helpen bij het onderzoek naar een dergelijke gebeurtenis. De opslagmedia voor gebeurtenisgegevens (EDR) kunnen informatie opslaan over de voertuigdynamica en de veiligheidssystemen, bijvoorbeeld:

- De bedrijfstoestand van de verschillende systemen in uw voertuig.
- Het al dan niet dragen van de veiligheidsgordels door de bestuurder en de inzittenden.
- De standen van het gaspedaal en het rempedaal.
- De snelheid van het voertuig.

Deze informatie kan worden uitgelezen door speciale apparatuur direct op de opslagmodules aan te sluiten. Land Rover leest geen EDR-informatie uit zonder uw toestemming, behalve als een gerechtelijk bevel of een rechtshandhavende instantie Land Rover daartoe verplicht of als andere overheidsinstanties of met wettelijk gezag beklede rechtspersonen dat eisen.

Het kan zijn dat andere instanties onafhankelijk van Land Rover toegang tot de informatie willen krijgen.

***N.B.:** Er worden geen persoonlijke gegevens opgenomen (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en de locatie van het ongeluk).*

OPSLAG VAN SERVICEGEGEVENS

Opslagmedia voor servicegegevens in uw voertuig kunnen diagnose-informatie over uw voertuig verzamelen en opslaan. Dit kan bijvoorbeeld informatie zijn over de prestaties of status van allerlei systemen en modules in het voertuig, zoals de motor, de gasklepbediening, de stuurinrichting of de remmen.

Om over uw voertuig een goede diagnose te kunnen stellen en adequate service te kunnen verlenen, kunnen Land Rover en service en reparatiebedrijven de diagnose-informatie van het voertuig uitlezen via een directe aansluiting op uw voertuig.

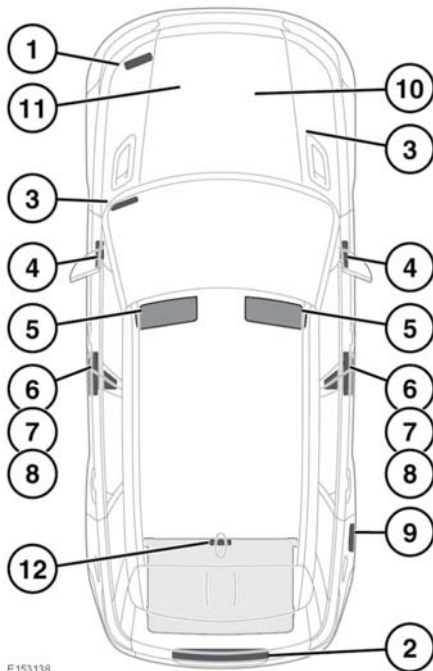
LOCATIES VAN DE STICKERS



Op uw voertuig aangebrachte waarschuwingsstickers met dit symbool betekenen: raak de onderdelen niet aan en stel ze niet af voordat u de betreffende instructies in het instructieboekje hebt doorgelezen.



Stickert met dit symbool maken u erop attent dat de ontsteking uitermate hoge spanningen gebruikt. U mag geen onderdelen van de ontsteking aanraken terwijl het contact is ingeschakeld.



E153138

1. Motorkapvergrendelpaneel - sticker voor de airconditioning.

2. Bovenvlak van de accu-waarschuwingssymbolen op de accu.
3. Het voertuigidentificatienummer (VIN) staat op een plaatje dat door het onderste gedeelte van de linkerzijde van de voorruit zichtbaar is. Het nummer is ook in de veerpoot aan de rechterkant gestanst.
N.B.: Als u contact opneemt met een dealerbedrijf/erkende reparateur, wordt u om het VIN gevraagd.
4. Uiteinde van het dashboard (passagierskant) - sticker voor de passagiersairbag.
5. Zonneklep - airbagsticker, sticker voor omgang met het voertuig.
6. Onderzijde van de B-stijl - VIN.
7. Onderzijde van de B-stijl of binnenzijde onder aan het voorportier - label met bandenspanningen, waarschuwingslabel voor de airbag, productiedatum van het voertuig (alleen voertuigen voor Australië)
8. Halverwege de B-stijl - waarschuwingslabel voor zijairbag.
9. Binnenkant van de brandstofvulklep - brandstofsticker.
10. Motornummer: V8- en V6benzinemotor - het nummer staat op de voorzijde van het rechterkleppendecksel.
11. Motornummer:
 - V6-dieselmotor (alleen China) - het nummer staat op de voorzijde van het linkerkleppendecksel.
 - V8-dieselmotor - het nummer staat boven op de motor, op de linkerzijde van het inlaatspruitstuk.
12. Onderzijde afdekking van de bagageruimte - waarschuwingslabel voor afdekking van de bagageruimte

Het is belangrijk dat u met deze onderwerpen vertrouwd bent om te waarborgen dat uw voertuig en de functies ervan veilig worden gebruikt.

MOTORSPECIFICATIES

	V6-diesel	V8-diesel	V6-benzine S/C	V8-benzine	V8-benzine S/C
Inhoud	2993 cm ³	4367 cm ³	2995 cm ³	4999 cm ³	4999 cm ³
Ontstekingsvolgorde	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8	1-4-2-5-3-6	1-5-4-2-6-3-7-8	1-5-4-2-6-3-7-8
Boring	84,0 mm	84,0 mm	84,5 mm	92,5 mm	92,5 mm
Slag	90,0 mm	98,5 mm	89 mm	93,0 mm	93,0 mm
Aantal cilinders	6	8	6	8	8
Compressieverhouding	16.1:1	16.1:1	10,5:1	11,5:1	9,5:1

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN

Onderdeel	Variant	Specificaties
Motorolie	V6-dieselmotor met DPF	SAE 5W-30 motorolie volgens specificatie WSS-M2C934-B. Als deze niet beschikbaar is, mag motorolie 5W-30 volgens specificatie ACEA C2 worden gebruikt.
	V6-dieselmotor zonder DPF	SAE 5W-30 motorolie die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-C of B. Als deze niet beschikbaar is mag ook 5W-30 motorolie volgens ACEA A5/B5 worden gebruikt.
	V8-dieselmotor met DPF	SAE 5W-30 motorolie volgens specificatie WSS-M2C934-B. Als deze niet beschikbaar is, mag motorolie 5W-30 volgens specificatie ACEA C2 worden gebruikt.
	V8-dieselmotor zonder DPF	SAE 5W-30 motorolie die voldoet aan specificatie WSS-M2C913-C of B. Als deze niet beschikbaar is mag ook 5W-30 motorolie volgens ACEA A5/B5 worden gebruikt.
	Voertuigen met V6-benzinemotor	SAE 5W-20 motorolie die voldoet aan specificatie WSS-M2C925. Als deze niet beschikbaar is, of indien de omgevingstemperatuur lager is dan -20 °C, moet motorolie SAE 0W-20 die voldoet aan de specificatie van Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 worden gebruikt.
	Voertuigen met V8-benzinemotor	SAE 5W-20 motorolie volgens specificatie WSS-M2C925-A. Als deze niet beschikbaar is, mag motorolie SAE 0W-20 volgens specificatie STJLR.51.5122 van Jaguar Land Rover worden gebruikt.
Transmissieolie	Alle transmissies	Shell ATF L12108
Olie van tussenbak	Alle modelvarianten	TL 7300 Shell TF 0753
Olie van voordifferentieel	Alle modelvarianten	Castrol SAF-XO
Achterdifferentieelolie	Niet vergrendelend	Castrol SAF-XO
Achterdifferentieelolie	Elektronische vergrendeling	Castrol BOT 720

Technische specificaties

Onderdeel	Variant	Specificaties
Vloeistof van het dynamic response-systeem	V8-dieselmotor en V8-benzinemotor	Texaco Cold Climate PAS fluid 33270
Remvloeistof	Alle modelvarianten	DOT4 die voldoet aan ISO 4925, klasse 6 en Land Rover LRES22BF03
Ruitensproeiervloeistof	Alle modelvarianten	Ruitensproeiervloeistof met antivries
Ruitenreinigingspasta	Alle modelvarianten	Land Rover ruitenreinigingspasta DNJ500340
Koelvloeistof	Alle modelvarianten	1:1-mengsel van Havoline XLC-antivries en water

Land Rover raadt olie van Castrol aan.



INHOUDEN

Item	Variant	Inhoud liter (pint)
Brandstoftank (bruikbaar)	V6-dieselmotor	85 (18,7 gallon)
	V8-dieselmotor	105 (23 gallon)
	V6benzinemotor	105 (23 gallon)
	V8-benzinemotor	105 (23 gallon)
Motorolie bijvullen en filter vervangen	V6-dieselmotor	6,0 (10,5)
	V8-dieselmotor	9,4 (16,5)
	V6benzinemotor	8,0 (14)
	V8-benzinemotor	8,0 (14)
Automatische transmissie	Alle modelvarianten	Onderhoudsvrij
Tussenbak	Alle modelvarianten	1,5 (2,6)
Voordifferentieel – bijvullen tijdens onderhoud	Alle modelvarianten	0,51 (0,9)
Achterdifferentieel – bijvullen tijdens onderhoud	Niet vergrendelend	0,82 (1,4)
Achterdifferentieel – bijvullen tijdens onderhoud	Elektronische vergrendeling	1,21 (2,1)
Sproeiervloeistofreservoir (standaard)	Alle modelvarianten	6,0 (10,5)
Ruitensproeierreservoir (koude klimaten)	Alle modelvarianten	Hoofdreservoir - 6,0 (10,5) Extra reservoir - 1,6 (2,8)
Koelsysteem (verversen)	V6-dieselmotor	8,9 (15,7)
	V8-dieselmotor	7,1 (12,5)
	V6benzinemotor	8,1 (14,2)
	V8-benzinemotor	6,8 (12,0)
	V8-benzinemotor S/C	8,8 (15,5)
Koelsysteem met op brandstof werkende verwarming (verversen)	V6-dieselmotor	9,1 (16,0)
	V8-dieselmotor	7,3 (12,8)
	V6benzinemotor	8,2 (14,4)
	V8-benzinemotor	7,0 (12,3)
	V8-benzinemotor S/C	9,0 (15,8)

Item	Variant	Inhoud liter (pint)
Koelsysteem met op brandstof werkende verwarming en verwarming achter (verversen)	V6-dieselmotor	10,7 (18,9)
	V8-dieselmotor	8,9 (15,7)
	V6benzinemotor	9,9 (17,3)
	V8-benzinemotor	8,6 (15,2)
	V8-benzinemotor S/C	10,6 (18,7)

De vermelde inhouden zijn schattingen en dienen slechts als richtlijn. Alle oliepeilen moeten worden gecontroleerd met de peilstok, peilpluggen of het message centre of de olie moet, waar nodig, worden afgetapt en verversd.

GEWICHTEN

Variant	Voertuiggewicht vanaf kg (lb)	Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT) ¹ kg (lb)	Brutogewicht (GTW) ² kg (lb)
Voertuigen met V6-dieselmotor	2160 (4762)	3000 (6614)	6500 (14330)
Voertuigen met V8-dieselmotor	2360 (5203)	3200 (7055)	6700 (14771)
Voertuigen met V6-benzinemotor	2231 (4918)	3050 (6724)	6550 (14440)
Voertuigen met V8-benzinemotor	2200 (4850)	3000 (6614)	6500 (14330)
Voertuigen met V8-benzinemotor S/C	2330 (5137)	3150 (6945)	6650 (14661)
1 Het maximaal toegelaten gewicht van het voertuig, inclusief passagiers en lading.			
2 Het maximaal toegelaten gewicht van het voertuig en de geremde aanhanger, inclusief hun respectievelijke lading.			

N.B.: Voor iedere extra 1000 m (3280 ft.) hoogte boven zeeniveau moet het brutogewicht worden verlaagd met 10%.

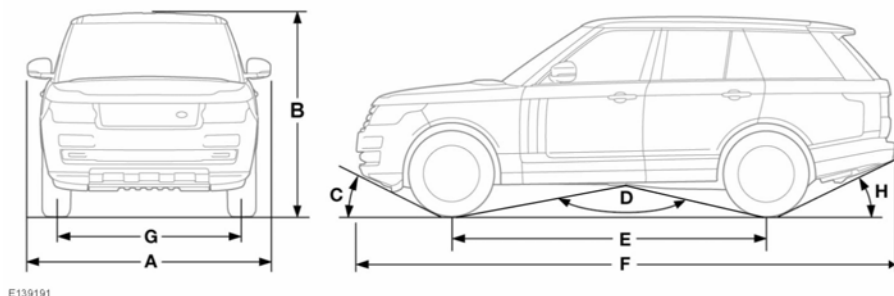
Variant	Maximale voorasbelasting ¹ kg (lb)	Maximale achterasbelasting ¹ kg (lb)	Maximale dakdragerbelasting ² kg (lb)
Voertuigen met V6-dieselmotor	1500 (3307)	1775 (3913)	100 (220)
Voertuigen met V8-dieselmotor	1550 (3417)	1775 (3913)	100 (220)
Voertuigen met V6-benzinemotor	1500 (3307)	1775 (3913)	100 (220)
Voertuigen met V8-benzinemotor	1500 (3307)	1775 (3913)	100 (220)
¹ De maximale voor- en achteraslast kunnen niet tegelijkertijd worden bereikt, aangezien hiermee het GVW wordt overschreden.			
² Dit getal is inclusief het gewicht van de imperiaal en de dakdragers.			

Alleen China

Variant	Eigen gewicht (kg) *		Trekgewicht (kg)
	4-zits	5-zits	
V8-benzinemotor	2515	2440	3500
Voertuigen met V8-benzinemotor S/C	2650	2575	3500
Voertuigen met een dieselmotor	2470	2395	3500

* Eigen gewicht - alle vloeistoffen en geen bestuurder of passagiers.

AFMETINGEN



Item	Beschrijving	mm (inch)	Graden
A	Breedte (incl. spiegels)	2220 (87,4)	-
B	Hoogte (standaard weghoogte):	1835 (72,3)	-
C	Naderingshoek (bij EEG-rijklaargewicht en standaard weghoogte)	-	26°
D	Overloophoek (bij EEG-rijklaargewicht en standaard weghoogte)	-	159,8°
E	Wielbasis	2922 (115)	-
F	Totaallengte	4999 (196,8)	-
G	Spoorbreedte - voor	1690 (66,5)	-
	Spoorbreedte - achter	1683 (66,3)	-
H	Vertrekhoek zonder trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht inclusief reservewiel van normale grootte en bij standaard weghoogte)	-	24,6°
H	Vertrekhoek met in hoogte instelbare trekhaak (bij EEG-rijklaargewicht):	-	13,7°
H	Afloophoek met elektrisch instelbare trekhaak (ingeklapt):	-	24,5°
H	Afloophoek met elektrisch instelbare trekhaak (uitgeklapt):	-	14,6°
-	¹ Doorwaaddiepte bij ophangingshoogte Terreinrijden ²	900 (35,4)	-

Technische specificaties

Item	Beschrijving	mm (inch)	Graden
-	² Minimale bodemspeling bij standaard rijhoogte:	220,5 (8,7)	-
-	Draaicirkel (stoeprand tot stoeprand)	12.700 (500)	-

¹ Voor meer informatie over door water rijden, zie **158, ROTSKRUIPEN**.

² Voor voertuigen met uitklapbare treeplanken, vaste treeplanken en zijbuizen gelden bij terreinrijden andere maten voor de zij- en bodemvrijheid.

VELG- EN BANDENMATEN

Bandenspanningen voor lichte belading Maximaal 4 passagiers van ieder 68 kg plus 15 kg bagage ieder (150 lb plus 33 lb)			
Velgafmetingen	Bandenmaten	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)
6J x 20	T195/70 R20 M (ruimtebesparende reserveband)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)
7.5J x 19	235/65 R19 109 V	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
8.5J x 20	255/55 R20 110 W	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
9.5J x 21	275/45 R21 110 W	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
9.5J x 22	275/40 R22 108 Y	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)
Overschrijdt nooit het totale toegestane gewicht van passagiers en bagage bij rijden met de instelling voor lichte belading			

Bandenspanningen tot maximaal toelaatbaar totaalgewicht (MTT)			
Velgafmetingen	Bandenmaten	Bandenspanning voor bar (psi, kPa)	Bandenspanning achter bar (psi, kPa)
6J x 20	T195/70 R20 M (ruimtebesparende reserveband)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)
7.5J x 19	235/65 R19 109 V	2,6 (38, 260)	3,1 (45, 310)
8.5J x 20	255/55 R20 110 W	2,5 (36, 250)	3,0 (44, 300)
9.5J x 21	275/45 R21 110 W	2,5 (36, 250)	3,0 (44, 300)
9.5J x 22	275/40 R22 108 Y	2,7 (39, 270)	3,2 (49, 320)



Als u de banden hebt laten leeglopen tot de instelling voor lichte belading, of opgepompt tot de instelling voor zware belading, moet het TPMS worden aangepast overeenkomstig de voertuigbelading en de bandenspanningen. Zie 268, VOERTUIGBELADING.

GEGEVENS OVER DE WIELUITLIJNING

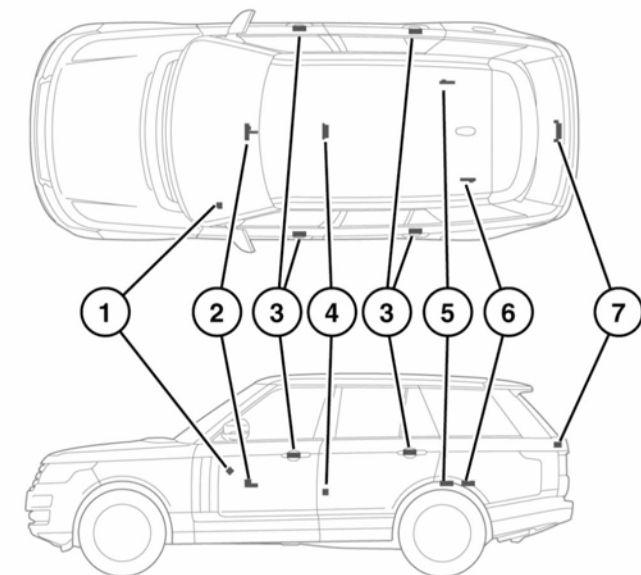
	Alle voertuigmodellen
Wieluitlijning - voor	$0,14^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$
Wieluitlijning - achter	$0,3^{\circ} \pm 0,13^{\circ}$
Wielvlucht - linksvoor	$-0,68^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
Wielvlucht - rechtsvoor	$-0,68^{\circ} \pm 0,50^{\circ}$
Wielvlucht - linksachter	$-1,42^{\circ} \pm 0,65^{\circ}$
Wielvlucht - rechtsachter	$-1,42^{\circ} \pm 0,65^{\circ}$
Naspoor - linksvoor	$3,99^{\circ} \pm 0,60^{\circ}$
Naspoor - rechtsvoor	$3,99^{\circ} \pm 0,60^{\circ}$

N.B.: Alle waarden zijn gebaseerd op een voertuig zonder inzittenden en met alle vloeistoffen volledig gevuld, een volle brandstoftank en de banden op de normale bandenspanning.

REMPEDAALSLAG

De slag van het rempedaal wordt in de fabriek ingesteld en is niet verstelbaar. De vrije slag van het rempedaal is maximaal 5 mm.

LOCATIES VAN DE ZENDERS VOOR DE SMART-KEY



E153172

1. Zender beveiligingssysteem.
2. Zenders in passagiersruimte voorin.
3. Zenders in de portieren.
4. Zender in passagiersruimte midden.
5. Zender in kofferruimte.
6. Zender in kofferruimte.
7. Zender buiten kofferruimte.



Personen met een geïmplanteerd medisch apparaat moeten ervoor zorgen dat ze dit apparaat op een afstand van minstens 22 cm (8,7 inch) van een in het voertuig gemonteerde zender houden. Hiermee wordt vermeden dat het systeem en het apparaat elkaar kunnen storen.

Zenderinformatie

Dienst	Frequentieband	Max. Uitvoer	Antennepositie	Specifieke omstandigheden
4m VHF	70 - 85 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Op het metalen deel van het dak.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
2m VHF	142 - 175 MHz	30 W/CW 40 W/AM	Op het metalen deel van het dak.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
TETRA	380 - 422 MHz	10 W/CW 10 W/PM	Op het metalen deel van het dak.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
UHF	450 - 470 MHz	10 W/CW	Op het metalen deel van het dak.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
Bluetooth	2400 - 2483,5 MHz	10 mW	Op eender welke plaats op het voertuig.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
Wegtelematica	5795 - 5815 MHz	2W eirp	Ergens dichtbij niet-geleidend glas zonder antennes.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.
Wegtelematica	63 - 64 GHz	2W eirp	Ergens dichtbij niet-geleidend glas zonder antennes.	Zender, kabelboom en antenne-installatie volgens de specificaties van ISO/TS 21609.

CONFORMITEITSVERKLARINGEN

SIEMENS VDO

A U T O M O T I V E

Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 10 09 43, D-93009 Regensburg

Name
Department
Tel.
Fax
E-Mail
Internet
Our Ref.
Date

Dagmar Kolar
Siemens VDO Laboratory
+49(0)941/790-6999
dagmar.kolar@siemens.com
www.siemensvdo.de
Doc. S122780002.doc
09/11/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Address: Siemensstrasse 12

D-93005 Regensburg

Germany

Product type designation: S122780002

Intended use: Radio frequency transmitter used Tire Pressure Monitoring system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1. a:

Applied standard(s):

EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1. b:

Applied standard(s):

EN 301 489 -1;-3; V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:

Applied standard(s):

EN 300 220 -1; V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2005-11-09

Jean-Francois Tarabilla

Executive Vice President

Body and Chassis Electronics Operations

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Helmuth Mair

Klaus Müller

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

Dr. Martin Fischer

SIEMENS VDO

A U T O M O T I V E

Siemens VDO Automotive AG, P.O. Box 10 09 43, D-93009 Regensburg

Name
Department
Tel.
Fax
E-Mail
Internet
Our Ref.
Date

Dagmar Kolar
Siemens VDO Laboratory
+49(0)941/790-6999
dagmar.kolar@siemens.com
www.siemensvdo.de
Doc. S122780002.doc
09/11/2005

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 P7 TG

Siemensstrasse 12

D-93049 Regensburg

Germany

Product type designation: 5WK4 8096

Intended use: Radio frequency receiver used in vehicle locking/unlocking systems

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1. a:

Applied standard(s):

EN 60950:2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1. b:

Applied standard(s):

EN 301 489-1;-3; V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:

Applied standard(s):

EN 300 220-1; V1.3.1 (2000-09)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2005-08-03

Jean-Francois Tarabilla

Executive Vice President

Body and Chassis Electronics Operations

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

Siemens VDO Automotive AG

Body & Chassis Electronics

Helmuth Mair

Klaus Müller

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

Dr. Martin Fischer

Vice President

Wireless Products and Modules

LEAR Corporation
Electronic Systems Division
2157 Telegraph Road
Warren, MI 48090-1308
USA
Phone (248) 447-1500



Date: February 6, 2009

INFORMATION TO BE INCLUDED IN THE END USER'S MANUAL

The following information must be included in the end product user's manual to ensure continued FCC and Industry Canada regulatory compliance. The ID numbers must be included in the manual if the device label is not readily accessible to the end user. The compliance paragraphs below must be included in the user's manual.

The following user's manual statements are provided by Lear Corporation to Jaguar Land Rover electronically after certification.

Key facts

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJTF10A (Range Rover, Land Rover)
FCC ID: KOBJTF10B (Jaguar)
IC: 3521-A-JTF10A (Range Rover, Land Rover)
IC: 3521-A-JTF10B (Jaguar)
Model #: AH42-15K601A (Range Rover)
Model #: AH42-15K601A (Land Rover)
Model #: AW63-15K601A (Jaguar)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

LEAR Corporation
Electronic Systems Division
2157 Telegraph Road
Warren, MI 48090-1308
USA
Phone (248) 447-1500



RKE Receiver

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJLR09A
IC: 3521-JLR09A
Model #: AH42-15K602-A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Passive Entry / Passive Start Module

Land Rover, Range Rover, Jaguar

FCC ID: KOBJBG10A
IC: 3521-JBG10A
Model #: AH22-19H440 (PEPS)
Model #: AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

FCC ID: KOBJBG10B

IC: 3521-JBG10B
Model #: AH22-19H440 (PEPS)
Model #: AH42-19H440 (Passive Start ONLY)

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with RSS-210 of Industry Canada.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Lear Corporation

Type Designation / FCC ID: KOB/JBG108

Model Numbers: SE0770337, 19H440, AH22-19H440, AH42-19H440-AD, AH42-19H440-AE

Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator

Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar

Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
ETSI EN 60950
ETSI EN 300 330
CEPT/ERC/REC 70-03
AS/NZS 4268
FCC Regulations 47 CFR Part 15

Responsible Person: Kevin Cotton
Lear Corporation
21557 Telegraph Road
Southfield, Michigan 48033
United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC

Signed: *Kevin Cotton*
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Lear Corporation

Type Designation / FCC ID: KOB/JBG10A

Model Numbers: SE0770337, SE0770337, 19H440, AH22-19H440-AG, AH42-19H440-AD, AH42-19H440, AH42-19H440

Description / Intended Use: Remote Function Actuator (RFA), passive keyless entry and start system low frequency initiator

Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar

Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
ETSI EN 60950
ETSI EN 300 330
CEPT/ERC/REC 70-03
AS/NZS 4268
FCC Regulations 47 CFR Part 15

Responsible Person: Kevin Cotton
Lear Corporation
21557 Telegraph Road
Southfield, Michigan 48033
United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC

Signed: *Kevin Cotton*
Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: SE0780127
 Model Numbers: SE0780127, 15K602, AH42-15K602-B, AH42-15K602-BC
 Description / Intended Use: RF Receiver (RFR), used in passive entry and passive start, remote keyless entry, and tire pressure monitoring systems
 Trademarks: Land Rover / Range Rover / Jaguar
 Applied Standards: European Commission Directive 2006/28/EC
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 CEPT/ERC/REC 70-03
 AS/NZS 4268
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 27 March 2009

EC Declaration of Conformity

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Lear Corporation
 Type Designation: 15K601
 Model Numbers: SE0850127, SE0850127, 15K601-AB, AH42-15K601B, AH42-15K601B, AH42-15K601-BC, AH42-15K601-BC
 Description / Intended Use: Passive Key (PK) / Customer Identification Device (CID), passive keyless entry system keyfob
 Trademarks: Land Rover / Range Rover
 Applied Standards: CEPT/ERC/REC 70-03
 ETSI EN 60950
 ETSI EN 300 220
 CEPT/ERC/REC 70-03
 IEC EN 60950
 AS/NZS 4268
 Responsible Person: Kevin Cotton
 Lear Corporation
 21557 Telegraph Road
 Southfield, Michigan 48033
 United States of America

Hereby, Lear Corporation declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Signed: *Kevin Cotton*
 Kevin Cotton, Lear Corporation

Date: 26 March 2009

QuietTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Range Rover / SE0B60227
四、廠牌/型號：Range Rover / SE0B60227
五、發射功率（電場強度）：315MHz, 84.195dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、發證日期：98年06月02日
八、審驗合格標識式樣： CCAH09LP0550T5

說明：請就下列標識式樣自製標識，標貼於申請器材本體明顯處，檢附審查或公開陳列。

1. 型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、材料應與如有變更，應重新申請型式認證。
2. 建設於非電磁兼容性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電力率者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
3. 違章處罰後仍不遵從者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
4. 違章處罰後仍不遵從者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
5. 本型之認證證明及其合格標識應與產品一同貼附於產品之型號，俾供他人於同場購買時之識別，使用其合格標識。

備註：1. 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 3.4.2 節之規定。
2. 本器材應備有相關型號認證委員會表，檢附本型之認證證明。
3. 本器材所使用型號認定式樣應與型號如下：
Lear Corporation / N/A

QuietTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：RFA (Passive Start)
四、廠牌/型號：LEAR / SE0770337
五、發射功率（電場強度）：125KHz, 61.5dBuV/m(Average)
六、工作頻率：125KHz

七、發證日期：98年06月02日
八、審驗合格標識式樣： CCAH09LP0570T1

說明：請就下列標識式樣自製標識，標貼於申請器材本體明顯處，檢附審查或公開陳列。

1. 型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、材料應與如有變更，應重新申請型式認證。
2. 建設於非電磁兼容性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電力率者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
3. 違章處罰後仍不遵從者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
4. 違章處罰後仍不遵從者，除依電訊法處罰外，尚應依(電)訊管理條例及相關法規處罰。
5. 本型之認證證明及其合格標識應與產品一同貼附於產品之型號，俾供他人於同場購買時之識別，使用其合格標識。

備註：1. 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002 2.3 節之規定。
2. 本器材應備有相關型號認證委員會表，檢附本型之認證證明。
3. 本器材所使用型號認定式樣應與型號如下：
Lear Corporation / N/A

QuietTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：RFA (Passive Start & Start Module)
四、廠牌/型號：LEAR / SE0770237
五、發射功率 (電場強度)：125KHz; 63.3dBuV/m(Average)
六、工作頻率：125KHz

七、發證日期：98年06月02日
八、審驗合格標識式樣： CCAH09LP0560T8

說明：

- 請依上列標識式樣自製標識，標貼或印鑄於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
- 標識式樣應分給之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，除依電波法規定處罰外，並應將該標識註銷停止其型式認證證明或型式認證標識。
- 違章廠商應將違章產品自即日起註銷。
- 本型式認證證明或符合性標識使用權係屬本局取得本證明者，本證明持有入除附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於問題均型號之器材，使用其合格標識。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.2.4部之規定。
- 本局依據通訊傳播法規定將該標識發給予貴公司，請將本型式認證證明。
- 本器材所使用型號式樣應與型號如下：
Lear Corporation / N/A

QuietTek

快特電波股份有限公司
低功率射頻電機型式認證證明

一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Range Rover / SE0850227
四、廠牌/型號：Range Rover / SE0850227
五、發射功率 (電場強度)：315MHz; 84.195dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、發證日期：98年06月02日
八、審驗合格標識式樣： CCAH09LP0551T7

說明：

- 請依上列標識式樣自製標識，標貼或印鑄於器材本體明顯處，始得販賣或公開陳列。
- 標識式樣應分給之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率電波輻射性電機管理辦法之規定，擅自使用或變更無線電頻率、電功率者，除依電波法規定處罰外，並應將該標識註銷停止其型式認證證明或型式認證標識。
- 違章廠商應將違章產品自即日起註銷。
- 本型式認證證明或符合性標識使用權係屬本局取得本證明者，本證明持有入除附同意書報請國家通訊傳播委員會備查後，得授權他人於問題均型號之器材，使用其合格標識。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範 LP0002.3.4.2部之規定。
- 本局依據通訊傳播法規定將該標識發給予貴公司，請將本型式認證證明。
- 本器材所使用型號式樣應與型號如下：
Lear Corporation / N/A



Continental Automotive GmbH - Products 100 900 - 9000 Regensburg

Keller Diagnostik
AGL R90 42
Phone +49 (0)41 790-6099
Fax +49 (0)41 790-33000
diagnostik@continental-corporation.com

Date: July 29, 2008
Your message about: Our Reference: Your reference:

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93555 Regensburg
Germany

Product type designation: S180 032 020 A
Intended use: Tire Pressure System

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to § 3.1 a:

Applied standard(s):
EN 60950-1: 2006

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1 b:

Applied standard(s):
EN 301 489 -1: V1.6.1 (2005-09)
EN 301 489 -3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2:

Applied standard(s):
EN 300 220 -1: V2.1.1 (2006-04)
EN 300 220 -2: V2.1.1 (2006-04)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH

Regensburg, 2008-07-29

Signature: Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Signature: J. Müller
Norbert Müller
Director Product Group 3
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93555 Regensburg
Phone +49 (0)41 790-6099
Fax +49 (0)41 790-33000
diagnostik@continental-corporation.com

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
D-93555 Regensburg
Phone +49 (0)41 790-6099
Fax +49 (0)41 790-33000
diagnostik@continental-corporation.com

快特電波股份有限公司 低功率射頻電機型式認證證明

- 一、申請者：Lear Corporation
二、製造廠商：Lear Corporation
三、器材名稱：Jaguar fsh
四、廠牌/型號：JAGUAR / SE084P217
五、發射功率（電場強度）：315MHz / 83.225dBuV/m(Peak)
六、工作頻率：315MHz

七、審驗日期：98年07月01日

八、審驗合格標識式樣：



說明：

- 請就下列標識式樣自製標識，標貼或印於器材本體明顯處，檢附填寫或公開陳列。
- 經型式認證合格之低功率射頻電機，其型號、設計、射頻性能如有變更，應重新申請型式認證。
- 違反低功率射頻電機管理辦法之規定，擅自使用或變更型號電機者，處以罰鍰，除依電信法規定處罰外，應即撤銷（吊）並得停止其型式認證證明或型式認證標識。
- 違事廠商應自備違事產品供日後抽驗。
- 本型式認證證明及其合格標識使用權專屬取得本證明者，低電器器材射頻器材審驗辦法第15條規定，倘有人未經抽驗而將證明書指同他人於可通商之電信器材射頻器材使用型式認證標識，並於自日起30天內，應撤銷「電信器材射頻器材審驗合格標識或符合性審驗證明」並使用權喪失，違事者應受處罰。

備註：

- 本器材符合低功率射頻電機技術規範(LP0002.3.4.2節)之規定。
- 驗證機構係經國家通訊傳播委員會委託，核發本型式認證證明。
- 本器材使用固定式天線，應即「型號」為Lear Corporation / N/A。

권리문서확인번호

WESR-3102-4756-VVVD

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

형식등록(Type Registration)

인증의 종류

Certification Type

상호 또는 성명

Trade Name or Applicant

기기의 명칭

Equipment Name

기본모델명

Basic Model Number

파생모델명

Series Model Number

인증번호

Certification No.

제조사/세르국가

Manufacturer/Country of Origin

형식기호

Type Identification

인증연월일

Date of Certification

기타

Others

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었으며 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



권과인

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission Republic of Korea

본 인증서는 2009년 07월 07일(2009년 07월 07일)에 발급되었습니다.
This certificate was issued on 2009.07.07 (2009.07.07).

권리문서확인번호

KCSR-7219-4749-KRBD

방송통신기기인증서

Certificate of Broadcasting and Communication Equipment

형식등록(Type Registration)

인증의 종류

Certification Type

상호 또는 성명

Trade Name or Applicant

기기의 명칭

Equipment Name

기본모델명

Basic Model Number

파생모델명

Series Model Number

인증번호

Certification No.

제조사/세르국가

Manufacturer/Country of Origin

형식기호

Type Identification

인증연월일

Date of Certification

기타

Others

위 기기는 「전기통신기본법」, 「전파법」에 따라 인증되었으며 증명합니다.
It is certified that foregoing equipment has been certificated under the Framework Act on Telecommunications and Radio Waves Act.



권과인

Director General of Radio Research Laboratory

Korea Communications Commission Republic of Korea

본 인증서는 2009년 05월 05일(2009년 05월 05일)에 발급되었습니다.
This certificate was issued on 2009.05.05 (2009.05.05).



Independent Communications Authority of South Africa
Pretorius Farm, 164 Katharina Street, Sandton
Private Bag X10007 Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number



The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 35 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (see <http://www.era.co.za>), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	:	Jaguar Land Rover SA
Street Address	:	Simon Vermooten Road, Silverton
Telephone Number	:	012 842 3274
Facsimile Number	:	012 845 1005
Registration Number	:	2001/027269/07

Description of Apparatus

Category	Remote Function Actuator (RFA)
Model	KOBUSG10B
Frequency Range	119 ~ 135 MHz
TUJ Emission Code	12K91D
Modulation	BR9K
Power Output	+37.7 DpaAim @ 3m
Channel Spacing	
Features	

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

PMolefe
Philemon Molefe
Senior Manager:

09 JUN 2008



Independent Communications Authority of South Africa
 Pinmill Farm, 164 Kaffrine Street, Sandton
 Private Bag X10002, Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number



The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 35 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (as amended), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below:

Company Particulars

Name	Jaguar Land Rover SA
Street Address	Simon Vermooten Road, Silvertown
Telephone Number	012 842 3274
Facsimile Number	012 845 1005
Registration Number	200710327209/07

Description of Apparatus

Category	Model	Frequency Range	TU Emission Code	Modulation	Power Output	Channel Spacing	Features
Remote Function Actuator (RFA)	KOBURG10A	119 - 135 kHz	12KG1D	BPSK	+40.7 dBm @ 3m		

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Chick
Philemon Molefe
Senior Manager: E

09 JUN 2009



Independent Communications Authority of South Africa
Firewall Farm, 164 Katherine Street, Sandton
Private Bag X10002, Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number



The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2005 (Act 36 of 2005), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 35 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (hereinafter referred to as the "Conditions"), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and details are listed below.

Company Particulars

Name	Jaguar Land Rover SA
Street Address	Simon Vermooten Road, Silvertown
Telephone Number	012 842 3274
Facsimile Number	012 845 1005
Registration Number	2001/0227509/07

Description of Apparatus

Category	Low Frequency Initiator FET Receiver
Model	560760177
Frequency Range	433.95 - 434.79 MHz
TU Emission Code	73RKN1D
Modulation	ASK, FSK
Power Output	-
Channel Spacing	-
Features	-

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Philemon Molefe
Senior Manager: I

09 JUN 2009



Independent Communications Authority of South Africa
Pretorius Farm, 164 Katherine Street, Sandton
Private Bag X10002, Sandton, 2146

Radio Equipment Type Approval Certificate

Radio Equipment Type Approval Number



The Authority, in the exercise of the powers conferred upon it by section 35 (1) of the Electronic Communications Act, 2006 (Act 36 of 2006), the applicable radio regulations which currently remain in force in terms of section 35 (2) of the Electronic Communications Act and subject to the terms and conditions set out in this document (the "Conditions"), hereby issues a radio equipment type approval certificate to the company whose name and particulars are listed below.

Company Particulars

Name	..	Jaguar Land Rover SA
Street Address	..	Simon Vermooten Road, Silverton
Telephone Number	..	012 842 3274
Facsimile Number	..	012 845 1005
Registration Number	..	2001/02726907

Description of Apparatus


Category	:	Key Fob Transmitter
Model	:	15K601
Frequency Range	:	433.05 MHz
TU Emission Code	:	799KK1D
Modulation	:	ASK, FSK
Power Output	:	-14.6 dBm
Channel Spacing	:	.
Features	:	.

Only the original or a certified copy of the radio equipment type approval certificate shall be considered valid.

Chilemon Motefe
Senior Manager: Engineering & Technology


P Mathis (Chairperson), NA Balyi, TLV Minkhahe, R Nauna, DB Ntsele, FK Siledele, Dr MM Suckwá, Prof JH van Soeren KC MM Zwiwe (Councillors), HK Motlana (CBE)

E134893



ALPINE ELECTRONICS, INC.
38-1 Yoshitama-Kogodancho, Iwaki-City, Fukushima 970-1186 Japan
Phone: (+81) 248-50-4111 Fax: (+81) 248-56-6880

DECLARATION of CONFORMITY
For



Supplied by
ALPINE Electronics, Inc.
20-1, Yoshitama-Kogodancho, Iwaki-shi
Fukushima 970-1192 Japan


Product: Bluetooth Module
Model: IAM2.1 BT PWB EU3

Technical Construction File held by
ALPINE Electronics, Inc.
20-1, Yoshitama-Kogodancho, Iwaki-shi
Fukushima 970-1192 Japan

Notified Body - R&TTE Directive N/A

<p>R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)</p> <p>R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)</p> <p>R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)</p>	<p>Standard used for comply EN50065:2002+Am1.2:2006+Am2.2:2010</p> <p>EN301-489-1 V1.8.1:2008-04</p> <p>EN301-489-17 V2.1.1:2009-05</p> <p>EN300 328 V1.7.1:2006-10</p>	<p>Means of Conformity</p> <p>We declare under our sole responsibility that the Product (s) is in conformity with the essential requirements and other relevant provisions of the European Directives of Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).</p> <p>Date of issue: 08 July 2011</p>
---	--	---

Signature of Responsible Person:


 Isamu Takahashi
 Global Engineering Strategy Office

150903 106464

E143645



Label to be used on the following products only

- citizen band radio equipment
- cellular equipment
- trunk radio equipment
- spread spectrum devices
- leased channel radio equipment
- cordless telephone
- wireless security devices
- wireless microphone
- radio-control equipment
- medical & biology telemetry equipment

A

- Aanhanger, slingeren.....106
- Aanhangergewichten
 - maximumgewichten.....105
- Aanhanger trekken.....106
- Aanvullend beveiligingssysteem voor inzittenden (SRS)
 - airbagwaarschuwinglampje.....54
 - zijairbags.....45
- Accessoires.....229
- Accu, waarschuwinglampje laadniveau.....53
 - bewakingssysteem.....249
 - opladen.....249
 - starten met startkabels.....248
 - startkabels aansluiten.....247
 - startkabels gebruiken.....248
 - vervangen
 - getimedede temperatuurregeling met afstandsbediening.....249
- Accubewakingssysteem.....249
- Accu van voertuig
 - accubewakingssysteem.....249
 - startkabels aansluiten.....247
 - waarschuwingssymbolen.....247
- Accu van voertuig opladen.....249
- Accu verwisselen (getimedede temperatuurregeling).....249
- Achterklep
 - elektrisch aangedreven openingshoogte...11
 - openen en sluiten.....8
- Achtermistlichten
 - waarschuwinglampje.....54
- Achterstoelen
 - handmatige verstelling.....25
 - inklappen en opklappen.....26
 - massage-instellingen.....25
 - positie passagiersstoel achteruit.....25
- Achteruit parkeren, hulpsysteem
 - achteruitrijcamera.....139
 - detectie van verkeer bij achteruit rijden...138
 - systeemstoring.....136
- Achteruitrijcamera
 - parkeerhulpsysteem.....136, 138–139
- Actieve parkeerassistent
 - gebruiksbeperkingen.....144
 - problemen oplossen.....145
- Adaptieve bochtverlichting (AFS)
 - waarschuwinglampje.....54
- Adaptieve bochtverlichting voor (AFS).....59
- Adaptieve koplampen (AFS).....59
- Adaptieve ophanging.....130
- Afdalingsremregeling (HDC).....160
 - remtemperatuur.....161
 - waarschuwingen.....161
 - waarschuwinglampje.....56
- Afdekkingen
 - opnieuw monteren.....234
 - verwijderen.....234
- Afdekkingen motorruimte
 - opnieuw monteren.....234
 - verwijderen.....234
- Afmetingen.....295
- Airbags
 - aanpassingen voor mindervaliden.....47
 - activering.....43, 45
 - afdekkingen.....238
 - gordijnairbags.....45
 - locaties.....43
 - onderhoud.....229
 - onderhoudsinformatie.....47
 - uitschakelen.....46
 - voarin.....45
 - waarschuwinglampje.....45, 54
 - zijairbags.....45
- Airbags voorin.....45
- Airconditioning
 - achterin.....89
 - afstandsbediening gebruiken.....86
 - automatische recirculatie.....82
 - batterijen afstandsbediening.....87
 - voarin.....81
- Alarm.....14, 229
 - binnenalarm uitschakelen.....15
 - omtrekalarm.....14
 - uitschakelen.....17
- Alarm uitschakelen.....17
- Algemeen programma.....157

Antiblokkeersysteem (ABS), waarschuwinglampje.....	54
Antidiefstalsysteem.....	229
Audio	
automatisch afstemmen op dezelfde radiostations.....	173
bedieningselementen draagbare media.....	177
bedieningselementen DVD-speler.....	186
bedieningselementen radio.....	172
bedieningselementen TV.....	184
bedieningselementen videospeler.....	186
bedieningselementen voor dubbele weergave.....	188
bedieningselementen voor touchscreen.....	166
beeld op volledig scherm.....	187
CD laden.....	168
DAB-radio, bedieningselementen.....	174
bedieningselementen.....	174
instellingen.....	175
stations.....	176
draagbare media, aansluitpunten.....	179
draagbare media afspelen.....	181
draagbare media-apparaten aansluiten.....	180
draagbare media paren.....	182
draagbare media wijzigen.....	183
dubbele weergave.....	189
geluid instellen.....	167
licentieovereenkomsten.....	170
media achterin bedienen via touchscreen.....	190
Automatische recirculatie.....	82
Automatische snelheidsbegrenzer waarschuwinglampje.....	54
Automatische transmissie.....	121
afdalingsregeling.....	123
gearing veranderen bij stilstand.....	123
lampjes bij veranderen van gearing.....	123
schakelhendels.....	123
tijdelijk handmatig schakelen.....	123
waarschuwinglampje schakelhendel.....	55
Automatisch inzoomen (navigatie).....	207
Automatisch vergrendelen.....	8

B

Bagage meenemen	
bagageafscheiding.....	102
Bagage vastzetten.....	101
sijropunten.....	101
Banden	
banden onderhouden.....	261
bandenspanning.....	262
belangrijke informatie.....	280
gebruik bandenreparatie.....	270
markeringen aan zijkant.....	260
platte plekken.....	264
reparatieprocedure.....	270
reparatieset.....	269
reservewiel gebruiken.....	280
ruimtebesparend reservewiel.....	268
slijtage door veroudering.....	264
sneeuwkettingen.....	265
snelheidsclassificaties.....	261
TPMS.....	267
veiligheid bandenreparatie.....	269
ventielen.....	263
vervangen.....	268
vervangende.....	263
vervanging door normale velg en band.....	268
wettelijke voorschriften India.....	266
winter.....	264
Bandenreparatieset.....	269
gebruiksaanwijzingen.....	270
reparatieprocedure.....	270
veiligheid.....	269
Bandensnelheidsclassificaties.....	261
Bandenspanning, bewakingssysteem	
ventielen.....	263
vervanging door normale velg en band.....	268
banden.....	262
Bandenspanning controleren na reparatie.....	272
Bandventielen.....	263
Batterijen afstandsbediening	
media achterin.....	193
Bediening op afstand	
luchtvering.....	129

Bedieningselementen stuur		
telefoon.....	200	
Beeld op volledig scherm voor video.....	187	
Begeleidingssysteem voor aanhangers		
camera's.....	165	
Bekleding		
airbagafdekkingen (reinigen).....	238	
Benzine		
brandstofsoorten.....	221	
inhoud van brandstoftank.....	225	
octaangehalte.....	221	
specificatie.....	225	
Benzineverbruik.....	227	
Benzinevulklep.....	224	
noodontgrendeling.....	224	
Berging		
het voertuig vervoeren.....	283	
sleepogen.....	281	
stuurkolomslot.....	8	
verslepen op vier wielen.....	283	
vervoer.....	283	
Bestemming invoeren.....	208	
postcode.....	210	
zoekgebied.....	207	
Beveiliging.....	14	
alarm.....	229	
alarm uitschakelen.....	17	
enkelvoudig vergrendelen.....	14	
omtrekalarm.....	14	
vergrendelen bij sluiten mislukt.....	17	
Beveiligingssysteem voor inzittenden,		
aanvullend		
airbag activeren.....	45	
airbagafdekkingen.....	238	
airbaglocaties.....	43	
airbags, onderhoud.....	229	
airbags voorin.....	45	
airbagwaarschuwinglampje.....	45	
gordijnairbags.....	45	
Beveiliging tegen verkeerde brandstof.....	225	
Beveiliging van passagiersruimte		
tijdelijk uitschakelen.....	15	
Bevestigingspunt, afmetingen		
voor elektrisch instelbare		
trekhaakkogel.....	113	
voor trekhaakkogel met in hoogte verstelbare		
steunplaat.....	111	
Bewakingssysteem bandenspanning (TPMS)		
banden onderhouden.....	261	
Bewakingssysteem van bandenspanning.....	267	
Binnenkant reinigen.....	237	
Binnenvergrendeling.....	17	
Binnenverlichting		
alle verlichting uit.....	61	
gloeilampen vervangen.....	235	
intensiteit.....	61	
locaties.....	60	
sfeerverlichting.....	61	
typen.....	60	
Bluetooth		
compatibiliteit.....	198	
draagbare media		
afspelen.....	181	
paren.....	182	
paren		
via telefoon.....	198	
telefoon.....	197	
overzicht.....	197	
pictogrammen.....	200	
telefoonboek.....	201	
veiligheid.....	198	
Boordcomputer.....	50	
brandstofverbruik.....	50	
gemiddelde snelheid.....	50	
gereden afstand.....	51	
resetten.....	50	
resterende afstand met beschikbare		
brandstof.....	51	
Brandstof en brandstof tanken.....	224	
benzine.....	221	
beveiliging tegen verkeerde brandstof.....	225	
brandstofsificatie.....	225	
brandstofvulklep.....	224	
diesel.....	222	
ethanol.....	222	
lege brandstoftank.....	223	

methanol.....	222	Condens (koplampen).....	59
methyl tertiaire butylether (MTBE).....	222	Conformiteitsverklaringen.....	220, 301
milieuvriendelijke benzine.....	222	navigatiesysteem.....	220
octaangehalte.....	221	Cruise control.....	148
tankinhoud.....	225	waarschuwinglampje.....	56
verbruik.....	227	Cruise control gebruiken.....	148
voorzorgsmaatregelen.....	221		
water in brandstof.....	225	D	
zwavelgehalte van diesel.....	223	DAB-radio, bedieningselementen.....	174
Brandstofpeilmeter.....	48	bedieningselementen.....	174
Brandstofverbruik.....	227	ensembles.....	176
binnen bebouwde kom.....	227	instellingen.....	175
buiten bebouwde kom.....	227	Dagrijlampen.....	58
gecombineerde cycli.....	227	Detectie van verkeer bij achteruit rijden.....	138
Buitenkant reinigen.....	236	Deur, zendontvangapparaat	
Buitenland, rijden in het		apparaat met steeds veranderende code	
koplampen.....	59	programmeren.....	72
verlichtingsveld.....	59	één toets programmeren.....	73
Buitenspiegels.....	65	garagedeuropener.....	71
dodehoekmonitor.....	67	garagedeuropener programmeren.....	71
elektrisch.....	65	ondersteuning.....	73
handmatig.....	65	programmeren.....	71
naar beneden kantelen bij achteruitrijden.....	66	Diesel	
Buitentemperatuur		beveiliging tegen verkeerde brandstof.....	225
waarschuwinglampje.....	54	brandstof.....	222
Buitenverlichting		brandstofvulklep.....	224
gloeilampen vervangen.....	235	noodontgrendeling.....	224
		gloeibougies	
C		waarschuwinglampje.....	53
Camera's		inhoud van brandstoftank.....	225
achteruitrijcamera.....	136, 139	specificatie.....	225
begeleidingssysteem voor aanhangers.....	165	water in brandstof.....	225
detectie van verkeer bij achteruit rijden.....	138	zwavelgehalte.....	223
touchscreenmenu.....	164	Dodehoekmonitor	
weergave van omgeving.....	164	melding bij inhalend voertuig.....	67
CD-speler		Doorwaaddetectie	
CD laden.....	168	bedieningselementen.....	162
draagbare media afspelen.....	181	Doorwaaddiepte	
draagbare media paren.....	182	hulpmiddel touchscreen.....	162
Climate control achterin.....	89	Draagbare media	
Comfortfunctie.....	8	aansluitpunten.....	179
Comfortontgrendeling.....	7	afspelen.....	181
Comfortvergrendeling.....	16	apparaat verwisselen.....	183
Compact disc.....	168	apparaten aansluiten.....	180

bedieningselementen.....	177
meerdere apparaten aansluiten.....	181
paren.....	182
stopcontacten.....	95
Dubbele weergave.....	189
bedieningselementen.....	188
Dubbelvergrendelen.....	14
groot alarm.....	14
Dynamic-functie.....	125
Dynamic response	
vloeistof bijvullen.....	246
vloeistofpeil.....	245
vloeistofspecificatie.....	246
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)	
inschakelen.....	126
uitschakelen.....	125
waarschuwinglampje DSC actief.....	54
waarschuwinglampje DSC uit.....	54
E	
Eenvoudige route.....	209
Eerdere bestemmingen	
(navigatiesysteem).....	211
Elektrisch aangedreven achterklep	
openingshoogte.....	11
Elektrisch bediende ruiten	
bedienen.....	74
Elektrische aansluitingen van aanhanger.....	105
Elektrische achterstoelen	
verstellen.....	24
Elektrisch instelbare trekhaak.....	108
Elektrisch verstelbare stoelen.....	19
Elektronische gegevens.....	285
Elektronische handrem.....	133
Elektronische remkrachtverdeling.....	132
Entertainment	
bedieningselementen draagbare media.....	177
Entertainmentsysteem achterin	
batterijen afstandsbediening.....	193
bediening van touchscreen.....	190
gebruik afstandsbediening.....	191–192
Ethanol.....	222
EU-conformiteit (navigatiesysteem).....	220
Extra apparatuur aansluiten.....	181

Extra functies.....	80
---------------------	----

F

Favoriete locaties	
details navigatie.....	210
navigatie.....	210

G

Garagedeuropener.....	71
apparaat met steeds veranderende code	
programmeren.....	72
één toets programmeren.....	73
ondersteuning.....	73
programmeren.....	71
toegangshek.....	73
Gearing, veranderen van	
lampjes.....	123
Gearing veranderen	
bij stilstand.....	123
Gebeurtenisgegevens, opslag.....	285
Gebruikte motorolie.....	232
Gedeeld kaartscherm.....	206
Gegevensopslag.....	285
servicegegevens.....	285
Geluid instellen	
audiosysteem.....	167
Gereedschapsset.....	275
Gespreksvolume.....	201
Getimed temperatuurregeling.....	85
afstandsbediening gebruiken.....	86
batterijen afstandsbediening.....	87
extra afstandsbedieningen.....	87
programmeren.....	85
Getimed temperatuurregeling	
programmeren.....	85
Gewichten.....	293
Gloeibougies	
waarschuwinglampje.....	53
Gloeilampen	
gloeilamp vervangen.....	235
Gras/grind/sneeuw.....	157
Grootlichthulp.....	58

H

Handrem.....	133
Handsfree parkeren.....	140
beperkingen van actieve	
parkeerassistent.....	144
problemen met actieve parkeerassistent	
oplossen.....	145
Hellingshoekdetector.....	278
Herinnering	
waarschuwing veiligheidsgordel niet	
vergrendeld.....	35
Homelink.....	71
apparaat met steeds veranderende code	
programmeren.....	72
één toets programmeren.....	73
garagedeuropener programmeren.....	71
hek-/deuropener.....	73
ondersteuning.....	73
programmeren.....	71
Hoofdsteunen.....	28
elektrisch verstelbare stoelen.....	28–29
Hoofdsteun verwijderen.....	29
Hoogte voor terreinrijden	
luchtvering.....	128
Hulpverwarming.....	85

I

Informatie over dit instructieboekje.....	2
Infotainment	
automatisch afstemmen op dezelfde	
radiostations.....	173
bedieningselementen mediaspeler.....	186
bedieningselementen radio.....	172
bedieningselementen TV.....	184
beeld op volledig scherm.....	187
CD laden.....	168
DAB-radio.....	174
instellingen.....	175
stations.....	176
draagbare media	
aansluitpunten.....	179
afspelen.....	181
apparaten aansluiten.....	180

bedieningselementen.....	177
meerdere apparaten aansluiten.....	181
paren.....	182
vervangen.....	183
dubbele weergave.....	189
bedieningselementen.....	188
gebruik media achterin.....	192
geluid instellen.....	167
licentieovereenkomsten.....	170
media achterin bedienen via	
touchscreen.....	190
stopcontacten.....	95
touchscreen	
bedienen.....	77
bedieningselementen voor	
audio/video.....	166
extra functies.....	80
hoofdmenu.....	76
instellingen.....	77
onderhoud.....	77
reinigen.....	238
Inhoud tank/reservoir.....	291
Instaphoogte (luchtvering).....	128
Instappen	
comfortontgrendeling.....	7
instap/uitstapfunctie.....	30
instappen zonder sleutel.....	7
ontgrendelfunctie.....	7
stuurkolom ontgrendelen.....	30
Instappen zonder sleutel.....	7
Instellingen, menu.....	49
weergave-eenheden.....	51
Instructieboekje, symbolen.....	2
Instrumentenpaneel.....	48
aanduiding onderhoud.....	51
lampentest.....	52
menu.....	49
boordcomputer.....	49
instrumentenweergave.....	49
rijfuncties.....	49
voertuiginstellingen.....	49
resterende afstand met beschikbare	
brandstof.....	51
waarschuwingen.....	49

waarschuingslampjes.....	52
weergave-eenheden.....	51
Intelligente Stop/Start	
inschakelen.....	118
uitschakelen.....	118
Intelligent noodstopremsysteem (IEB).....	132
ISOFIX-verankeringspunten.....	40

J

Juiste zithouding.....	20
------------------------	----

K

Kaart.....	211
Keggen gebruiken.....	277
Kindersloten.....	36
Kinderzitjes.....	36
Kinderzitjes voor grotere kinderen.....	42
Klimaatregeling	
achterin.....	89
afstandsbedieningen van getimede temperatuurregeling.....	87
afstandsbediening gebruiken.....	86
automatische recirculatie.....	82
batterijen afstandsbediening.....	87
getimede temperatuurregeling.....	85
hulpverwarming.....	85
stoelen met verwarming/koeling.....	83
voarin.....	81
Klimaatregeling voorin.....	81
automatische recirculatie.....	82
Klok.....	48
Koelvloeistof	
bijvullen.....	242
peil controleren.....	242
specificatie.....	242
Kofferruimte	
afscheiding en rails.....	102
sijpunten.....	101
vloermat.....	99
Koplampen.....	57
adaptief.....	59
condens.....	59
dagrijlampen.....	58

gloeilampen vervangen.....	235
grootlichthulp.....	58
rijden in het buitenland.....	59
sproeiers.....	64
verlichtingsveld.....	59
vertraging bij uitstappen.....	58
waarschuingslampje (AFS).....	54
waarschuingslampje grootlicht.....	55
waarschuingslampje grootlichthulp.....	55
Koplampvertraging bij uitstappen.....	58
Korte afstanden rijden	
roetfilter (DPF).....	231
Koud weer, rijden in	
roetfilter (DPF).....	231
Kritieke waarschuwingen.....	52

L

Lak	
reinigen.....	236
Lampen.....	57
condens.....	59
gloeilampen vervangen.....	235
test.....	52
waarschuingslampjes.....	52
Lampen vervangen.....	235
Lampjes bij veranderen van gearing.....	123
Lege brandstoftank.....	223
Leren bekleding reinigen.....	237
Locaties van dealerbedrijven.....	212
Luchtqualiteitsensor.....	82
Luchtvering.....	127
adaptieve ophanging.....	130
bediening op afstand.....	129
hoogte voor terreinrijden.....	128
instaphoogte.....	128
uitgebreide functie.....	128
veiligheidsuitschakeling DSC-storing.....	130
veiligheidsuitschakeling bij verlaagde rijhoogte.....	130
vergrendelde instaphoogte.....	129

M

Markeringen aan zijkant van band.....	260
---------------------------------------	-----

Massagestoelen.....	84
bedieningselementen.....	25
Media achterin	
batterijen afstandsbediening.....	193
bediening van touchscreen.....	190
gebruik afstandsbediening.....	191–192
Meldingen.....	52
Message centre, weergave-eenheden.....	51
Methanol.....	222
Milieuvriendelijke benzine.....	222
Mistlichten	
waarschuwinglampjes	
achterin.....	54
voorin.....	55
Modder/sporen.....	157
Motor	
antivriespeil.....	242
benzine.....	221
diesel.....	222
koelvloeistofpeil.....	242
oliepeil.....	239
openen.....	232
roetfilter (DPF).....	230
specificaties.....	288
Motorkap	
openen.....	232
sluiten.....	232
Motorkap sluiten.....	232
Motorruimte	
giftige vloeistoffen.....	232
locaties vloeistofreservoirs.....	239
Mpg.....	227

N

Navigatie, standaardinstellingen	
herstellen.....	210
arabische taal.....	213
automatisch route leren.....	209
bedienen.....	202
begeleiding starten.....	208
bestemming invoeren.....	208
zoekgebied.....	207
bestemming invoeren op postcode.....	210
contactpersonen in geval van nood.....	210

eenvoudige route.....	209
eerdere bestemmingen.....	211
favoriete locaties.....	210
kaart.....	211
automatisch inzoomen.....	207
gedeeld scherm.....	206
menu.....	204
oprit/afrit snelweg selecteren.....	211
overzicht.....	202
punten van interesse (PVI).....	211–212
categorieën en subcategorieën.....	212
zoeken.....	212
PVI snel selecteren.....	209
schermweergaven.....	207
spraakbegeleiding.....	209
spraakopdrachten.....	196
standaardinstellingen herstellen.....	210
te vermijden gebieden.....	208
thuislocatie.....	210
tijdens terreinrijden	
een opgeslagen route gebruiken.....	215
kompasweergave inschakelen.....	216
nieuwe route.....	215
route-opties.....	215
routes.....	215
TMC.....	213, 215
pictogrammen.....	213
scherm.....	213
wettelijke voorschriften.....	217–219
Navigatiebegeleiding starten.....	208
Navigatiebegeleiding tijdens terreinrijden.....	215
Noodloopfunctie.....	124
Noodsituatie (navigatie).....	210
Noodstopremhulp.....	131

O

Octaangehalte.....	221
benzinemotoren.....	221
Olie	
gebruikte motorolie.....	232
Oliën	
giftige vloeistoffen.....	232
locaties vloeistofreservoirs.....	239
Oliespecificatie.....	289

Omtrekalarm.....	14	comfortontgrendeling.....	4, 7
Onderdelen.....	229	een enkele deur openen.....	4, 7
Onderhoud		functie.....	4
bandenreparatieprocedure.....	270	instap/uitstapfunctie.....	30
bandenreparatieset.....	269	instappen zonder sleutel.....	7
bandenspanning controleren na		meerdere deuren openen.....	4, 7
reparatie.....	272	stuurkolom.....	30
batterij van smartsleutel.....	12	Opbergruimten.....	91
dagelijkse controles.....	229	Opbergruimten, locaties	
gegevensopslag.....	285	handschoenenkastje.....	91
gloeilampen vervangen.....	235	armsteun achter.....	91
inhoud tank/reservoir.....	291	bekerhouders.....	91
koelvloeistofpeil.....	242	opbergvak voor.....	91
motorkap sluiten.....	232	Openen	
na terreinrijden.....	236	motorkap.....	232
oliepeil.....	239	Oprit/afrit snelweg	
reinigen		route instellen.....	211
binnenkant.....	237		
buitenkant.....	236	P	
leren bekleding.....	237	Paren	
parkeersensors.....	136	via telefoon.....	198
veiligheidsgordels.....	238	Parkeerhulp	
remvloeistofpeil.....	243	sensors reinigen.....	136
roetfilter (DPF).....	230	Parkeerhulp bij achteruit rijden.....	135
specificaties van smeermiddelen en		Parkeerhulp bij vooruit rijden.....	135
vloeistoffen.....	289	Parkeerhulp gebruiken.....	135
starten met startkabels.....	248	Parkeerhulpsysteem	
startkabels gebruiken.....	248	achteruitrijcamera.....	136, 139
vloeistofpeil dynamic		bedienen.....	135
response-systeem.....	245	detectie van verkeer bij achteruit rijden.....	138
vloeistofpeil ruitensproeier.....	244	systeemstoring.....	136
wekelijkse controles.....	230	Parkeerrem.....	133
zekeringkast (passagiersruimte).....	255	waarschuwingslampje.....	53
zekeringkast in kofferruimte.....	257	Parkeren	
zekeringkast in motorruimte.....	253	beperkingen van actieve	
zekering vervangen.....	252	parkeerassistent.....	144
zware rijomstandigheden.....	230	handsfree parkeren.....	140
Onderhoud door eigenaar.....	229	problemen met actieve parkeerassistent	
Onderhoudsinformatie		oplossen.....	145
airbags.....	47	Passagiersstoel achteruit	
Ontgrendelen.....	17	bediening vanaf achterstoel.....	25
achterklep openen.....	8	Platte plekken.....	264
alle portieren.....	4	Postcode	
bestuurdersportier.....	4	bestemming invoeren.....	210

Programma rotskruipen.....	158
Programma voor getimedede temperatuurregeling instellen.....	85
Programma zand.....	158
Punten van interesse (PVI).....	211
navigatie.....	212
zoeken.....	212

R

Radio	
automatisch afstemmen op dezelfde radiostations.....	173
bedieningselementen.....	172
bedieningselementen DAB-radio.....	174
DAB	
bedieningselementen.....	174
instellingen.....	175
DAB-stations.....	176
Radio Data System (RDS)	
automatisch afstemmen op dezelfde radiostations.....	173
RDS-TMC.....	215
RDS-TMC, overzicht.....	213
pictogrammen.....	213
scherm.....	213
Regensensor.....	63
Reinigen	
binnenkant.....	237
buitenkant.....	236
lak buitenkant.....	236
lak met spiritus.....	236
leren bekleding.....	237
na terreinrijden.....	236
parkeersensors.....	136
touchscreen.....	238
veiligheidsgordels.....	238
Reinigen onder motorkap.....	234
Remmen	
ABS-waarschuwinglampje.....	54
automatisch remmen (IEB).....	132
belangrijke informatie.....	131
elektronische remkrachtverdeling.....	132
handrem.....	133
noodstopremhulp.....	131

pedaalslag.....	298
regelmodule met ABS.....	131
remvloeistof controleren.....	243
steil-hellingregeling.....	131
vloeistof bijvullen.....	244
vloeistofspecificatie.....	244
waarschuwinglampje.....	52-53
waarschuwinglampje parkeerrem.....	53
wegrijden op steile helling.....	131
Remtemperatuur.....	161
Reservewiel.....	275
wielkeggen gebruiken.....	277
Reservewiel gebruiken	
belangrijke informatie.....	280
Reservewiel verwijderen.....	275
Richtingaanwijzers.....	57
waarschuwinglampje.....	55
Rijden, tijdens het	
automatisch remmen (IEB).....	132
belangrijke informatie over remmen.....	131
beperkingen van actieve parkeerassistent.....	144
cruise control gebruiken.....	148
dagelijkse controles.....	229
dodehoekmonitor.....	67
dynamic-functie.....	125
elektronische remkrachtverdeling.....	132
intelligente Stop/Start inschakelen.....	118
intelligente Stop/Start uitschakelen.....	118
juiste zithouding.....	20
na aanrijding.....	285
noodstopremhulp.....	131
oliedruk te laag.....	52
problemen met actieve parkeerassistent oplossen.....	145
regensensor.....	63
remregelmodule met ABS.....	131
steil-hellingregeling met ABS.....	131
vóór het starten.....	285
waarschuwinglampje DSC actief.....	54
waarschuwinglampje naderingsalarm.....	56
waarschuwinglampje schakelhendel.....	55
wegrijden op steile helling.....	131
wekelijks controles.....	230

- zware omstandigheden.....230
 - Roetfilter (DPF).....230
 - korte afstanden rijden.....231
 - rijden in koud weer.....231
 - Roetfilter van diesel
 - zwavelgehalte.....223
 - Rollenbank
 - voertuig testen.....231
 - Route
 - details van favoriete locaties.....210
 - favoriete locaties.....210
 - Ruiten
 - bedienen.....74
 - resetten.....235
 - zonnedak
 - resetten.....235
 - Ruiten resetten.....235
 - Ruitensproeier
 - vloeistofpeil.....244
 - Ruitensproeiers
 - bedienen.....62
 - vloeistof bijvullen.....245
 - vloeistofspecificatie.....245
 - Ruitenwissers
 - bedienen.....62
 - winterruststand.....64, 235
 - Ruitenwissers en ruitensproeiers
 - bedienen.....62
 - regensensor.....63
 - snelheidsafhankelijke stand.....63
 - vloeistofpeil.....244
- S**
- Satellietnavigatie
 - arabische taal.....213
 - automatisch route leren.....209
 - bedienen.....202
 - begeleiding starten.....208
 - begeleiding stopzetten.....209
 - bestemming invoeren.....208
 - zoekgebied.....207
 - bestemming invoeren op postcode.....210
 - contactpersonen in geval van nood.....210
 - coördinaten invoeren.....211
 - een opgeslagen route laden.....215
 - eenvoudige route.....209
 - eerdere bestemmingen.....211
 - favoriete locaties.....210
 - kaart.....211
 - automatisch inzoomen.....207
 - gedeeld scherm.....206
 - kompasweergave.....216
 - locaties van dealerbedrijven.....212
 - menu.....204
 - oprit/afrit snelweg selecteren.....211
 - overzicht.....202
 - punten van interesse (PVI).....211–212
 - categorieën.....212
 - zoeken.....212
 - PVI snel selecteren.....209
 - schermweergaven.....207
 - spraakbegeleiding.....209
 - spraakopdrachten.....196
 - standaardinstellingen herstellen.....210
 - te vermijden gebieden.....208
 - thuislocatie.....210
 - tijdens terreinrijden
 - route invoeren.....215
 - route-opties.....215
 - routes.....215
 - TMC.....213, 215
 - pictogrammen.....213
 - scherm.....213
 - wettelijke voorschriften.....217–219
 - Schakelhendels
 - tijdelijk handmatig schakelen.....123
 - Scherminstellingen
 - duur time-out.....77
 - pop-upvenster voor volume.....77
 - schermbeveiliging.....77
 - thema.....77
 - Schermsweergaven (navigatie).....207
 - Selecteren op kaart
 - automatisch inzoomen.....207
 - gedeeld scherm.....206
 - Sjorpunten (bagage).....101
 - Sleepogen.....281

Sleutelzender	
batterij van smartsleutel.....	12
enkelvoudig vergrendelen.....	14
media achterin.....	191–192
Slijtage door veroudering (banden).....	264
Smartsleutel	
batterij vervangen.....	12
enkelvoudig vergrendelen.....	14
Smeermiddelen, specificaties.....	289
Sneeuwkettingen.....	265
Snelheidsafhankelijke wissers.....	63
Snelheidsmeter.....	48
Snel PVI	
selecteren.....	209
Spanning controleren (banden)	
controleren na reparatie.....	272
Specificaties	
afmetingen.....	295
brandstof.....	225
ethanol.....	222
gewicht.....	293
methanol.....	222
motor.....	288
MTBE.....	222
rempedaalslag.....	298
smeermiddelen.....	289
tankinhoud.....	225
velgen en banden.....	297
vloeistoffen.....	289
wieluitlijning.....	298
Spiegels	
buitenspiegels.....	65
dodehoekmonitor.....	67
naar beneden kantelen bij achteruitrijden.....	66
Spraakbediening.....	194
PVI-categorieën navigatie.....	196
spraaklabels.....	195
stemherkenning.....	195
systeem trainen.....	195
tutorial.....	195
Spraakbegeleiding	
navigatie.....	209
Spraakinstellingen	
instructies.....	79
opdrachtenlijst.....	79
spraaklabels.....	79
spraaktraining.....	79
voorkeuren instellen.....	79
Spraaklabels	
spraakopdrachten instellen.....	195
Sproeiers (koplampen).....	64
SRS	
airbagwaarschuwinglampje.....	54
Stabiliteitscontrole.....	125
Stabiliteitsregeling	
inschakelen.....	126
uitschakelen.....	125
Stadslichten	
waarschuwinglampjes.....	55
Starten met startkabels.....	248
startkabel aansluiten.....	248
startkabels aansluiten.....	247
Starten na aanrijding.....	285
Startkabels aansluiten.....	247
Stilstand, gearing veranderen.....	123
Stoelen, geheugen.....	21
aanbevolen kinderzitjes.....	39
achterstoelen met verstelbare rugleuning.....	24
achterstoelen verstellen.....	25
achterstoel inklappen en opklappen.....	26
bediening van passagiersstoel voorin vanuit achterstoel.....	25
controlelijst voor kinderzitjes.....	37
elektrisch verstelbare hoofdsteunen.....	28
elektrisch verstelbare stoelen voorin.....	19
hoofdsteunen.....	28–29
hoofdsteunen verwijderen.....	29
inklapbare armsteun.....	21
juiste zithouding.....	20
kinderzitjes.....	36
kinderzitjes plaatsen.....	38
massage-instellingen achterstoelen.....	25
stoelmassage.....	84
stoelpositiegeheugen.....	21
temperatuur.....	83
veiligheidsgordels.....	238
verankeringsgordels voor kinderzitjes.....	41

waarschuwinglampje	
veiligheidsgordels	53
Stoelen met temperatuurregeling	83
Stoelpositiegeheugen	21
Stop/Start	
inschakelen	118
uitschakelen	118
Stopcontacten	
kofferruimte	95
middenconsole	95
opbergvak	95
Stuurkolom	
AUTO-positie inschakelen	30
berging	8
vergrendelen	8
Stuurkolomslot	30
Stuurwiel	
afstellen	30
verwarmd	31
Surround camera's	
begeleidingssysteem voor aanhangers	165
touchscreenmenu	164
Symbolen in dit instructieboekje	2

T

Tanken	
benzine	221
diesel	222
ethanol	222
lege brandstoftank	223
methanol	222
milieuvriendelijke benzine	222
MTBE	222
octaangehalte	221
voorzorgsmaatregelen	221
zwavelgehalte van diesel	223
Technische specificaties	
gewichten	293
velgen en banden	297
wieluitlijning	298
Telefoon	
bedieningselementen	
bedieningselementen stuur	200
bedieningselementen stuur	200
compatibiliteit met Bluetooth	198
compatibiliteitslijst	198
gespreksvolume	201
handsfree bedienen	197
overzicht	197
paren	
via telefoon	198
paren via telefoon	198
pictogrammen	200
telefoonboek	201
telefoon wijzigen	200
veiligheid	198
Telefoon (verbonden) wijzigen	200
Telefoonboek	201
Televisie	
bedieningselementen	184
Terrain Response	
algemeen programma	157
bedieningselementen	157
gras/grind/sneeuw	157
modder/sporen	157
moeilijkheden met het systeem	158
ophefopties	158
programma rotskruipen	158
programmaselecties	157
programma zand	158
Terreinrijden, navigatie tijdens	
een opgeslagen route gebruiken	215
kompasweergave inschakelen	216
nieuwe route	215
route-opties	215
algemeen programma	157
gras/grind/sneeuw	157
modder/sporen	157
ophefopties	158
programma rotskruipen	158
programma zand	158
Thuis (navigatie)	210
Toerenteller	48
Touchscreen	238
automatische recirculatie	82
bedienen	77
bedieningselementen DVD-speler	186
bedieningselementen radio	172

bedieningselementen TV.....	184	lampjes bij veranderen van gearing.....	123
bedieningselementen videospeler.....	186	noodloopfunctie.....	124
bedieningselementen voor audio/video.....	166	van gearing veranderen.....	124
bedieningselementen voor dubbele weergave.....	188	waarschuwinglampje schakelhendel.....	55
DAB-radio, bedieningselementen.....	174	Trekgewichten	
draagbare media, aansluitpunten.....	179	maximumgewichten.....	105
bedieningselementen.....	177	Trekhaak	
draagbare media afspelen.....	181	afmetingen bevestigingspunt.....	113
draagbare media-apparaten aansluiten.....	180	Trekhaakkogel	
draagbare media paren.....	182	afmetingen bevestigingspunt.....	111
draagbare media wijzigen.....	183	elektrisch instelbare trekhaak.....	108
dubbele weergave.....	189	in hoogte verstelbare steunplaat.....	109
extra functies.....	80	Trekken, aanhangers	
hoofdmenu.....	76	afmetingen bevestigingspunt.....	111, 113
hulpverwarming.....	85	elektrische aansluitingen van	
instellingen.....	77	aanhanger.....	105
klimaatregeling voorin.....	81	elektrisch instelbare trekhaak.....	108
klok.....	77	in hoogte verstelbare steunplaat.....	109
licentieovereenkomsten.....	170	slingerende aanhanger.....	106
meerdere draagbare media-apparaten		stabiliteitsregeling.....	106
aansluiten.....	181	Trekken, controles	
menu 4x4i.....	162	bandenspanning.....	107
menu voor surround camera's.....	164	belangrijke controles.....	107
onderhoud.....	77	gewicht berekenen.....	107
scherminstellingen.....	77	horizontaalstelling.....	107
snelkoppelingen.....	77	losbreekkabel.....	107
stoelen met verwarming/koeling.....	83	maximale kogeldruk.....	107
stoelmassage.....	84	trekhaakkogel.....	107
systeeminstellingen.....	77	verlichting.....	107
taalkeuze.....	77	Tussenbak	
telefoon		veranderen van gearing tijdens het rijden.....	124
telefoonboek.....	201	Tussenbak lage gearing	
toetsgeluid.....	77	hoge gearing inschakelen tijdens het rijden.....	124
valetfunctie.....	79	TV	
voorkeuze-instellingen volume.....	77	bedieningselementen.....	184
weergave uitgeschakeld.....	187	bedieningselementen voor dubbele weergave.....	188
Tractieregeling		dubbele weergave.....	189
inschakelen.....	126		
uitschakelen.....	125		
Transmissie			
afdalingsregeling.....	123		
automatisch.....	121		
gearing veranderen bij stilstand.....	123		

U

Uitgebreide functie (luchtvering).....	128
--	-----

- Uitstappen
- binnenvergrendeling.....17
 - comfortvergrendeling.....16
 - dubbelvergrendelen.....14
 - enkelvoudig vergrendelen.....14
 - groot alarm.....14
 - omtrekalarm.....14
 - portiersloten en portierhendels.....17
 - vergrendelen bij sluiten mislukt.....17
 - vergrendelen zonder sleutel.....15
- USB-apparaten
- meerdere apparaten aansluiten.....181
- V**
- Valetfunctie.....79
- uitschakelen.....4, 79
- Valetfunctie inschakelen.....79
- Valetfunctie uitschakelen.....79
- Veiligheid, inzittenden
- aanbevolen kinderzitjes.....39
 - gordelspanners veiligheidsgordels.....34
 - herinnering veiligheidsgordel.....35
 - veilig gebruik veiligheidsgordels.....33
 - veiligheidsgordels.....238
 - veiligheidsgordels gebruiken.....32
 - verankeringsgordels voor kinderzitjes.....41
 - waarschuingslampje
 - veiligheidsgordels.....53
- Veiligheid, kinderen
- aanbevolen kinderzitjes.....39
 - controlelijst.....37
 - grotere kinderen.....42
 - ISOFIX-verankeringspunten.....40
 - kinderslot voor portieren en ramen.....36
 - plaatsing.....38
 - verankeringsgordels.....41
 - zitverhogingen.....42
 - banden onderhouden.....261
 - bandenspanning.....262
 - brandstof en brandstof tanken.....221
 - gebruikte motorolie.....232
 - gordelspanners veiligheidsgordels.....34
 - herinnering veiligheidsgordel.....35
 - juiste zithouding.....20
 - telefoon gebruiken.....198
 - veiligheidsgordels.....33, 238
 - veiligheidsgordels gebruiken.....32
 - waarschuingslampje
 - veiligheidsgordels.....53
- Veiligheid in garage
- elektrische onderdelen.....231
 - hete onderdelen.....231
 - motorventilatoren.....231
 - opkrikken.....231
 - uitlaatgassen.....231
 - voorzorgsmaatregelen accu.....231
- Veiligheidsgordels.....238
- afstellen.....32
 - controles.....34
 - gebruik.....32
 - herinnering.....35
 - veiligheid.....33
 - voorspanners.....34
 - waarschuingslampje.....53
- Velgen en banden
- banden onderhouden.....261
 - bandensnelheidsclassificaties.....261
 - bandenspanning.....262
 - bandenspanning controleren na reparatie.....272
 - band verwisselen.....268
 - gebruik bandenreparatie.....270
 - lekke banden repareren.....269
 - markeringen aan zijkant.....260
 - platte plekken.....264
 - reparatieprocedure.....270
 - reparatieset.....269
 - ruimtebesparend reservewiel.....268
 - slijtage door veroudering.....264
 - sneeuwkettingen.....265
 - specificaties.....297
 - TPMS.....267
 - veiligheid bandenreparatie.....269
 - ventielen.....263
 - vervangende.....263
 - vervanging door normale velg en band.....268
 - wettelijke voorschriften India.....266
 - wieluitlijning.....298

winterbanden.....	264	Verwarming en ventilatie	
Verankeringsgordels voor kinderzitjes.....	41	achterin.....	89
Verankeringspunten (ISOFIX).....	40	afstandsbedieningen van getimede	
Vergrendelde instaphoogte.....	129	temperatuurregeling.....	87
Vergrendelen		afstandsbediening gebruiken.....	86
comfortvergrendeling.....	16	automatische recirculatie.....	82
dubbelvergrendelen.....	14	batterijen afstandsbediening.....	87
enkelvoudig vergrendelen.....	14	getimede temperatuurregeling.....	85
portiersloten en portierhendels.....	17	hulpverwarming.....	85
vergrendelen mislukt.....	17	stoelen met verwarming/koeling.....	83
wegrijden.....	8	voorin.....	81
zonder sleutel.....	15	Video	
Vergrendelen bij wegrijden.....	8	bedieningselementen voor dubbele	
Vergrendelen zonder sleutel.....	15	weergave.....	188
Verkeersinformatiestation (TMC).....	215	dubbele weergave.....	189
Verlichting		gebruik media achterin.....	192
alle verlichting uit.....	61	media achterin bedienen via	
intensiteit binnenverlichting.....	61	touchscreen.....	190
locaties binnenverlichting.....	60	weergave uitgeschakeld.....	187
sfeerverlichting.....	61	Videomediaspeler	
Verlichting (alle lampen) uit.....	61	bedieningselementen.....	186
Versnellingsbak		beeld op volledig scherm.....	187
afdalingsregeling.....	123	Vloeistoffen	
automatisch.....	121	dynamic response.....	246
gearing veranderen bij stilstand.....	123	controleren.....	245
lampjes bij veranderen van gearing.....	123	specificatie.....	246
noodloof functie.....	124	inhoud tank/reservoir.....	291
van gearing veranderen.....	124	koelvloeistof	
waarschuwing lampje schakelhendel.....	55	bijvullen.....	242
Verstelbare stoelen (elektrisch)		specificatie.....	242
hoofdsteunen.....	28	locaties vloeistofreservoirs.....	239
hoofdsteunen verwijderen.....	29	olie controleren.....	239
inklapbare armsteun.....	21	rem	
juiste zithouding.....	20	bijvullen.....	244
positie passagiersstoel achteruit.....	25	controleren.....	243
stoelpositiegeheugen.....	21	specificatie.....	244
Verstelbare stoelen (handmatig)		ruitensproeiervloeistof.....	245
hoofdsteunen.....	29	controleren.....	244
hoofdsteunen verwijderen.....	29	specificatie.....	245
inklapbare armsteun.....	21	specificaties.....	289
juiste zithouding.....	20	Vloermat kofferruimte.....	99
Vervangingsbanden.....	263	Voertuigalarm.....	229
Verwarmd stuurwiel.....	31	Voertuiggegevens, opslag.....	285
		Voertuiggewichten.....	293

Voertuiginstellingen		
valetfunctie.....	79	
Voertuig reinigen		
binnenkant.....	237	
buitenkant.....	236	
parkeersensors.....	136	
Voertuig testen		
op rollenbank.....	231	
Voertuigvervoer.....	283	
Volume		
telefoon.....	201	
Voorruitwissers.....	62	
winterruststand.....	235	
Vooruit parkeren, hulpsysteem		
systeemstoring.....	136	
W		
Waarschuwinglampje		
elektronische remkrachtverdeling.....	132	
noodstopremhulp.....	131	
Waarschuwinglampje intelligente		
stop/start.....	55	
Waarschuwinglampje lage gearing.....	56	
Waarschuwinglampje lage oliedruk.....	52	
Waarschuwinglampje motor.....	52	
Waarschuwinglampje motor/transmissie.....	53	
Waarschuwinglampje naderingsalarm.....	56	
Waarschuwinglampje richtingaanwijzers.....	55	
Waarschuwinglampje richtingaanwijzers		
aanhanger (groen).....	56	
Waarschuwinglampjes.....	52, 55	
ABS.....	54	
achtermistlichten.....	54	
adaptieve bochtverlichting.....	54	
AFS.....	54	
airbags.....	45, 54	
automatische snelheidsbegrenzer.....	54	
buitentemperatuur.....	54	
cruise control.....	56	
DSC actief.....	54	
gloeibougies dieselmotor.....	53	
grootlichthulp.....	55	
HDC.....	56	
intelligente stop/start (groen).....	55	
koplampen - grootlicht.....	55	
kritieke waarschuwing.....	52	
laadniveau accu.....	53	
laag brandstofpeil.....	54	
lage gearing geselecteerd.....	56	
lampentest.....	52	
motor/transmissie.....	53	
motortemperatuur.....	52	
naderingsalarm.....	56	
oliedruk te laag.....	52	
parkeerrem.....	53	
rem.....	52-53	
richtingaanwijzers.....	55	
richtingaanwijzers aanhanger.....	56	
stadslichten.....	55	
veiligheidsgordels.....	53	
volgfunctie adaptieve cruise control		
(ACC).....	54	
waarschuwinglampje schakelhendel.....	55	
Waarschuwinglampje te laag		
brandstofpeil.....	54	
Waarschuwingssymbolen (accu).....	247	
Wassen		
lak buitenkant.....	236	
Water in brandstof.....	225	
Wegrijden op steile helling.....	131	
Wielenkeggen gebruiken.....	277	
Wielmoeren aandraaien.....	277	
Wielophanging		
adaptieve ophanging.....	130	
bediening op afstand.....	129	
hoogteafstelling.....	127	
hoogte voor terreinrijden.....	128	
instaphoogte.....	128	
luchtvering.....	127	
uitgebreide functie.....	128	
veiligheidsuitschakeling bij verlaagde		
rijhoogte.....	130	
vergrendelde instaphoogte.....	129	
Wiel verwisselen		
aanbevolen procedure.....	278	
belangrijke informatie.....	280	
gereedschapsset.....	275	
hellingshoekdetector.....	278	

reservewiel.....	275
reservewiel gebruiken.....	280
ruimtebesparend reservewiel.....	277
veiligheidsvoorschriften.....	274
wielmoeren aandraaien.....	277
Winterbanden.....	264
Winterruststand	
voorruitwissers.....	235

Z

Zekeringen	
locaties.....	251
vervangen.....	252
zekeringkast in kofferruimte.....	257
zekeringkast in motorruimte.....	253
zekeringkast in passagiersruimte.....	255
Zekeringen vervangen.....	252
Zekeringkast in passagiersruimte.....	255
Zitverhogingen voor grotere kinderen.....	42
Zoekgebied (navigatie).....	207
Zonnedak	
resetten.....	235
Zware rijomstandigheden.....	230

BEDIENINGSELEMENTEN VOOR DE BESTUURDER

1. Binnenverlichting voorin (60).
2. Zonnedak (74).
3. Zonneschermb (74).
4. Verlichting/richtingaanwijzers/boordcomputer (57/ 50).
5. Bediening message centre (49).
6. Instrumentenpaneel, waarschuwingsslampjes en message centre (48/52).
7. Cruise control/adaptieve cruise control (148/149).
8. Bedieningselementen ruitenwissers/-sproeiers (62).
9. Motor START/STOP (115).
10. Touchscreen (76).
11. Klimaatregeling voorin (81).
12. Menu klimaatregeling (81).
13. Alarmknipperlichten.
14. Menu stoelverwarming-/klimaatregeling voorin (83).
15. Ontgrendeling bovenste/onderste handschoenenkastje (91).
16. Cd uitwerpen (166).
17. Klimaatregeling (81).
18. Draaiknop voor het selecteren van de transmissiestand (121).
19. Terrain Response (157).
20. Lage gearing (124).
21. Automatische snelheidsbegrenzer (ASL) (146).
22. Intelligente stop/start (118).
23. Elektrische handrem (133).
24. Luchtveringsregeling (127).
25. Dynamische stabiliteitsregeling (DSC) uit (125).
26. Afdalingsregeling (HDC) (160).
27. Audio aan/uit en volume (166).
28. Opschakelhendel (121).
29. Stuurwielverwarming (30).
30. Stuurkolomverstelknop (30).
31. Claxon.
32. Telefoon en spraakherkenning (200/194).
33. Terugschakelhendel (121).
34. Regeling van de binnenverlichting.
35. Achterklepontgrendeling (handmatig), openen/sluiten (elektrisch) (8).
36. Hendel motorkapontgrendeling (232).
37. Schakelaars centrale vergrendeling (17).
38. Zitpositiegeheugen (21).
39. Bedieningselementen van de ruiten (74).
40. Blokkeertoets achterruiten en kindersloten (36).
41. Spiegelinstelling/elektrisch inklapbare spiegel (65).
42. Aanpassing instaphoogte (128).

